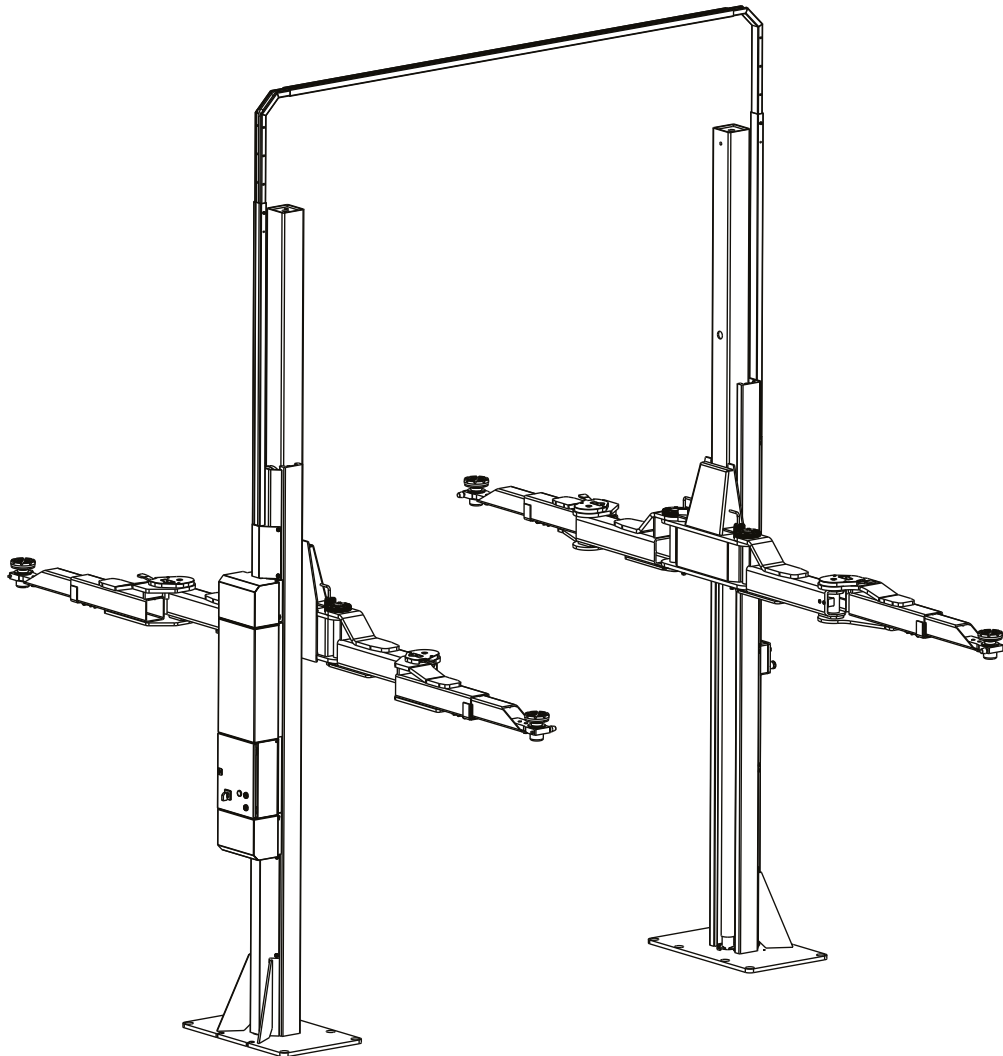


POWER LIFT

HL 6500-7500-9000 SST DG
HDL 6500-7500-9000 SST DG



BETRIEBSANLEITUNG UND PRÜFBUCH

Gültig ab/valid from: 05/2025

Operating manual and inspection book | Manuel d'exploitation et carnet de contrôle
Instrucciones de servicio y libro de inspección | Manuale operativo e registro di controllo

Serien Nr. | Serial No. | N° d. serie:

DEUTSCH

Einleitung	7	5	Bedienungsanleitung	66
Aufstellungsprotokoll	9	5.1	Anheben des Fahrzeugs	66
Übergabeprotokoll	10	5.2	Senken des Fahrzeugs	67
1	Allgemeine Information	5.3	Wegmessung	67
1.1	Aufstellung und Prüfung der Hebebühne	5.4	Manuelles Ausgleichen der Hubschlitten	67
1.2	Gefährdungshinweise	6	Verhalten im Störfall	70
2	Stamblatt der Anlage	6.1	Auffahren auf ein Hindernis	71
2.1	Hersteller	6.2	Notablass bei Stromausfall	72
2.2	Verwendungszweck	6.3	Reset nach einem Notablass	73
2.3	Änderungen an der Konstruktion	7	Wartung und Pflege der Hebebühne	74
2.4	Wechsel des Aufstellungsortes	7.1	Wartungsplan	74
2.5	Konformitätserklärung	7.2	Reinigung der Hebebühne	75
3	Technische Information	8	Montage und Inbetriebnahme	75
3.1	Technische Daten	8.1	Aufstellungsrichtlinien	75
3.2	Sicherheitseinrichtungen	8.2	Inbetriebnahme	76
3.3	Typen, Types, Tipos, Tipi HL/HDL	8.3	Wechsel des Aufstellungsortes	76
3.4	Datenblatt	9	Sicherheitsüberprüfung	79
3.5	Hydraulikplan	9.1	Einmalige Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme	80
3.6	Elektroschaltplan	9.2	Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung	81
4	Sicherheitsbestimmungen	9.3	Außerordentliche Sicherheitsprüfung	91

ENGLISH

Introduction	93	5	Operating manual	101
Set up protocol	94	5.1	Lifting the vehicle	101
Transfer protocol	95	5.2	Lowering the vehicle	102
1	General information	5.3	Travel measurement	102
1.1	Set up and test the system	5.4	Manual equalization of the lifting rails	102
1.2	Hazard information	6	Behaviour in cases of error	105
2	System master sheet	6.1	Moving onto an obstacle	106
2.1	Manufacturer	6.2	Emergency discharge of the lift	107
2.2	Purpose	6.3	Reset after an emergency discharge	108
2.3	Changes to the design / construction	7	Maintenance and care	109
2.4	Changing the assembly location	7.1	Lift maintenance plan	109
2.5	Declaration of conformity	7.2	Cleaning the lift	110
3	Technical information	8	Assembly and commissioning	110
3.1	Technical data	8.1	Set up guidelines	110
3.2	Safety devices	8.2	Commissioning	111
3.3	Types HL/HDL	8.3	Changing the assembly location	111
3.4	Data sheet	9	Safety inspection	114
3.5	Hydraulic plan	9.1	Single safety inspection before commissioning	115
3.6	Electrical circuit diagram	9.2	Regular safety inspection and maintenance	116
4	Safety regulations	9.3	Exceptional safety inspection	126

FRANÇAIS

Introduction	127	5.1	Levage du véhicule	136
Rapport d'installation.....	129	5.2	Abaissement du véhicule.....	137
Rapport de remise.....	130	5.3	Mesure de course	137
		5.4	Compensation manuelle des chariots de levage.....	137
1 Informations générales	131	6	Comportement à adopter en cas de dysfonctionnement.....	140
1.1 Installation et contrôle de la plateforme de levage..	131	6.1	Collision avec un obstacle	141
1.2 Mises en garde.....	131	6.2	Abaissement de secours de la plateforme de levage	142
2 Fiche de base de l'installation	132	6.3	Réinitialisation après un abaissement de secours ...	143
2.1 Fabricant	132	7	Maintenance et entretien de la plateforme de levage.....	144
2.2 Domaine d'application	132	7.1	Plan de maintenance.....	144
2.3 Modifications de la structure.....	132	7.2	Nettoyage de la plateforme de levage	145
2.4 Changement du lieu d'installation	132	8	Montage et mise en service.....	146
2.5 Déclaration de conformité.....	133	8.1	Directives de montage	146
3 Informations techniques	134	8.2	Mise en service	147
3.1 Caractéristiques techniques	134	8.3	Changement du lieu d'installation	147
3.2 Dispositifs de sécurité	134	9	Contrôle de sécurité	150
3.3 Types HL/HDL	134	9.1	Contrôle de sécurité initial avant la mise en service	151
3.4 Fiche technique.....	134	9.2	Contrôle de sécurité récurrent et maintenance.....	152
3.5 Schéma hydraulique	134	9.3	Contrôle de sécurité exceptionnel.....	162
3.6 Schéma électrique.....	135			
4 Prescriptions de sécurité.....	136			
5 Manuel d'exploitation.....	136			

ESPAÑOL

Introducción	163	5.2	Descenso del vehículo	173
Protocolo de instalación	165	5.3	Medición de desplazamiento	173
Protocolo de traspaso	166	5.4	Sincronización manual de los carros de elevación .	173
1 Información general	167	6	Comportamiento en caso de avería	176
1.1 Instalación e inspección de la plataforma elevadora	167	6.1	Choque con un obstáculo	177
1.2 Indicaciones de peligro	167	6.2	Descenso de emergencia de la plataforma elevadora	178
2 Hoja de características de la instalación.....	168	6.3	Reset después de un descenso de emergencia	179
2.1 Fabricante.....	168	7	Mantenimiento y cuidado de la plataforma elevadora.....	180
2.2 Uso previsto	168	7.1	Esquema de mantenimiento.....	180
2.3 Modificaciones en la estructura	168	7.2	Limpieza de la plataforma elevadora	181
2.4 Cambio del lugar de emplazamiento	168	8	Montaje y puesta en servicio.....	182
2.5 Declaraciones de conformidad	169	8.1	Directivas de instalación	182
3 Información técnica.....	170	8.2	Puesta en servicio	182
3.1 Datos técnicos	170	8.3	Cambio del lugar de emplazamiento	183
3.2 Dispositivos de seguridad	170	9	Inspección de seguridad.....	186
3.3 Tipos HL/HDL.....	170	9.1	Inspección de seguridad por única vez antes de la puesta en servicio	187
3.4 Hoja de datos	170	9.2	Inspección de seguridad periódica y mantenimiento	188
3.5 Esquema hidráulico	170	9.3	Inspección de seguridad extraordinaria	198
3.6 Esquema eléctrico.....	171			
4 Disposiciones de seguridad	172			
5 Instrucciones de manejo.....	172			
5.1 Elevación del vehículo	172			

ITALIANO

Introduzione	199	5	Manuale di istruzioni per l'uso	207
Protocollo di montaggio	200	5.1	Sollevare il veicolo	207
Protocollo di trasmissione	201	5.2	Abbassare il veicolo	208
1	Informazioni generali	5.3	Misurazione di corsa.....	208
1.1	Montaggio e controllo dell'impianto.....	5.4	Compensazione manuale delle slitte di sollevamento	208
1.2	Indicazioni sui pericoli.....	6	Comportamento in caso di guasti	211
2	Scheda dell'impianto.....	6.1	Incontrare un ostacolo	212
2.1	Produttore	6.2	Scarico di emergenza del ponte sollevatore	213
2.2	Scopo di utilizzo.....	6.3	Reset dopo un abbassamento d'emergenza	214
2.3	Modifiche costruttive	7	Manutenzione e cura del ponte sollevatore	215
2.4	Cambiare il luogo di utilizzo	7.1	Piano di manutenzione	215
2.5	Dichiarazione di conformità	7.2	Pulizia del ponte sollevatore.....	216
3	Informazioni tecniche	8	Montaggio e messa in servizio	217
3.1	Dati tecnici.....	8.1	Direttive di montaggio	217
3.2	Dispositivi di sicurezza	8.2	Messa in funzione.....	217
3.3	Tipi HL/HDL	8.3	Cambiare il luogo di utilizzo	218
3.4	Scheda dati	9	Controllo di sicurezza	221
3.5	Schema idraulico	9.1	Controllo conclusivo prima della messa in servizio.	222
3.6	Schema elettrico	9.2	Ispezione a vista e manutenzione periodici	223
4	Norme di sicurezza	9.3	Controllo di sicurezza straordinario.....	233

**Ersatzteilliste | Spare parts list | Liste des pièces détachées |
Lista de piezas de recambio | Lista pezzi di ricambio**

Einleitung

Nussbaum Produkte sind ein Ergebnis langjähriger Erfahrung. Der hohe Qualitätsanspruch und das überlegene Konzept garantieren Ihnen Zuverlässigkeit, eine lange Lebensdauer und den wirtschaftlichen Betrieb. Um unnötige Schäden und Gefahren zu vermeiden, sollten Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam durchlesen und den Inhalt stets beachten.

Eine andere oder über den beschriebenen Zweck hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

! Nussbaum haftet nicht für daraus entstehende Schäden. Das Risiko dafür trägt allein der Anwender.

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch:

- das Beachten aller Hinweise aus dieser Betriebsanleitung und
- die Einhaltung der Inspektion- und Wartungsarbeiten und der vorgeschriebenen Prüfungen.
- Die Betriebsanleitung ist von allen Personen zu beachten, die an der Hebebühne arbeiten. Dies gilt insbesondere für das Kapitel 4 „Sicherheitsbestimmungen“.
- Zusätzlich zu den Sicherheitshinweisen der Betriebsanleitung sind die für den Einsatzort geltenden Regeln und Vorschriften zu beachten.
- Die ordnungsgemäße Handhabung der Anlage.

Verpflichtung des Betreibers:

Der Betreiber verpflichtet sich nur Personen an der Anlage arbeiten zu lassen, die

- mit den grundlegenden Vorschriften über die Arbeitssicherheit und der Unfallverhütung vertraut und im Umgang mit der Hebebühne eingewiesen sind.
- Das Sicherheitskapitel und die Warnhinweise in dieser Betriebsanleitung gelesen, verstanden und dies durch ihre Unterschrift bestätigt haben.

Gefahren im Umgang mit der Anlage:

Die Nussbaum Produkte sind nach den Stand der Technik und den anerkannten Sicherheits- technischen Regeln konzipiert und gebaut. Dennoch können bei unsachgemäßer Verwendung Gefahren für Leib und Leben des Benutzers entstehen oder Sachwerte beschädigt werden.

Die Anlage darf nur betrieben werden

- für die bestimmungsgemäße Verwendung.
- Wenn sie sich in sicherheitstechnisch einwandfreien Zustand befindet.

Organisatorische Maßnahmen

- Die Bedienungsanleitung ist ständig am Einsatzort der Anlage griffbereit aufzubewahren.

- Ergänzend zur Betriebsanleitung sind allgemeingültige gesetzliche und sonstige verbindliche Regelungen zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz zu beachten und anzuweisen.
- Das sicherheits- und gefahrenbewusste Arbeiten des Personals ist zumindest gelegentlich unter Beachtung der Betriebsanleitung zu kontrollieren!
- Soweit erforderlich oder durch Vorschriften gefordert, persönliche Schutzausrüstungen benutzen.
- Alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise an der Anlage in lesbarem Zustand halten!
- Ersatzteile müssen den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Dies ist nur bei Originalteilen gewährleistet.
- Vorgeschriebene oder in der Betriebsanleitung angegebene Fristen für wiederkehrende Prüfungen/Inspektionen einhalten.

Instandhaltungstätigkeiten, Störungsbeseitigung

In der Betriebsanleitung vorgeschriebene Einstell-, Wartungs- und Inspektionstätigkeiten und -termine einschließlich Angaben zum Austausch von Teile/Teilausrüstungen einhalten! Diese Tätigkeiten dürfen nur durch Sachkundige, die an einer speziellen Werksschulung teilgenommen haben, durchgeführt werden

Gewährleistung und Haftung

- Grundsätzlich gelten unsere „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen“.
- Gewährleistungs- und Haftungsansprüche bei Personen- und Sachschäden sind ausgeschlossen, wenn sie auf eine oder mehrere der folgenden Ursachen zurückzuführen sind:
- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung der Anlage
- Unsachgemäßes Montieren, Inbetriebnahme, Bedienen und Warten der Anlage
- Betreiben der Anlage bei defekten Sicherheitseinrichtungen oder nicht ordnungsgemäß angebrachten oder nicht funktionsfähigen Sicherheits- und Schutzvorrichtungen.
- Das nicht Beachten der Hinweise in der Betriebsanleitung bezüglich Transport, Lagerung, Montage, Inbetriebnahme, Betrieb, Wartung und Rüsten der Anlage.
- Eigenmächtige bauliche Veränderungen an der Anlage.
- Eigenmächtiges Verändern der (z. B. Antriebsverhältnisse: Leistung, Drehzahl etc.)
- Unsachgemäß durchgeführte Reparaturen.
- Katastrophenfälle durch Fremdeinwirkungen und höhere Gewalt.

Demontage, Außerbetriebnahme und Entsorgung

Die Demontage der Hebebühne sollte durch einen Sachkundigen erfolgen. Eventuell vorhandene Flüssigkeiten (z. B. Hydrauliköle) sind abzulassen und getrennt zu entsorgen.

Bei der Außerbetriebnahme ist das Typenschild zu entfernen und zu vernichten, sowie das Prüfbuch zu entsorgen. Die Entsorgung der Hebebühne hat durch eine autorisiertes Verwertungsunternehmen zu erfolgen.

Aufstellungsprotokoll

- ii Nach erfolgter Aufstellung, dieses Blatt komplett ausfüllen, unterschreiben, kopieren und das Original innerhalb einer Woche an den Hersteller senden. Die Kopie bleibt im Prüfbuch.
- ii Nach der Installation der Hebebühne muss das Typenschild gut sichtbar bleiben.

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
 Korker Straße 24
 D-77694 Kehl-Bodersweier
 E-Mail: info@nussbaumlifts.com
 Fax: +4978 53-87 87

Die Anlage mit der Seriennummer _____ wurde am _____

bei der Firma _____ in _____

aufgestellt, auf Funktion und Sicherheit überprüft und in Betrieb genommen.

Die Aufstellung erfolgte durch den Betreiber/Sachkundigen (nicht zutreffendes streichen).
 Nach erfolgter Prüfung auf Funktion und Sicherheit durch einen geschulten Monteur wird die Hebebühne ohne elektrische Verbindung (z. B. Stecker) zur bauseitigen Stromversorgung übergeben. Bauseits ist eine elektrische Verbindung zwischen Hebebühne und Stromversorgung durch einen fachkundigen Elektriker herzustellen (siehe Angaben im Elektroplan).

Der Betreiber bestätigt das ordnungsgemäße Aufstellen der Hebebühne, alle Informationen dieser Betriebsanleitung und Prüfbuch gelesen zu haben und entsprechend zu beachten, sowie diese Unterlage den eingewiesenen Bedienern jederzeit zugänglich aufzubewahren.

Der Sachkundige bestätigt das ordnungsgemäße Aufstellen der Hebebühne, alle Informationen dieser Betriebsanleitung und Prüfbuch gelesen zu haben und die Unterlagen dem Betreiber übergeben zu haben.

Nur auszufüllen, wenn die Anlage fest verdübelt wird.

Verwendete Dübel *) _____
 Typ/Marke

Mindestverankerungstiefe *) eingehalten: _____ mm

Anzugsdrehmoment *) eingehalten: _____ Nm

 Datum Name, Betreiber und Firmenstempel Unterschrift Betreiber

 Datum Name, Sachkundiger Unterschrift Sachkundiger

Servicepartner: _____
 Stempel

*) siehe Beiblatt der Dübelhersteller

Übergabeprotokoll

Die Anlage mit der Seriennummer _____ wurde am _____

bei der Firma _____ in _____
aufgestellt, auf Funktion und Sicherheit überprüft und in Betrieb genommen.

Nachfolgend aufgeführte Personen (Bediener) wurden nach Aufstellung der Hebebühne durch einen geschulten Monteur des Herstellers oder eines Vertragshändlers (Sachkundiger) in die Handhabung des Hubgerätes eingewiesen.

(Datum, Name, Unterschrift, freie Zeilen sind zu streichen)

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Unterschrift</i>

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Unterschrift</i>

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Unterschrift</i>

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Unterschrift</i>

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Unterschrift</i>

_____	_____	_____
<i>Datum</i>	<i>Name Sachkundiger</i>	<i>Unterschrift Sachkundiger</i>

Servicepartner: _____

Stempel

1 Allgemeine Information

Die Technische Dokumentation enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb und zur Erhaltung der Funktionssicherheit der Hebebühne.

- Zum Nachweis der Aufstellung der Hebebühne ist das Formular Aufstellungsprotokoll ausgefüllt und unterzeichnet an den Hersteller zu senden.
- Zum Nachweis der einmaligen, regelmäßigen und außerordentlichen Sicherheitsüberprüfungen enthält dieses Prüfbuch Formulare. Verwenden Sie die Formulare zur Dokumentation der Prüfungen und belassen Sie die ausgefüllten Formulare im Prüfbuch.
- Im Stamblatt der Hebebühne sind Änderungen an der Konstruktion oder eine Wechsel des Aufstellungsort einzutragen.


1.1 Aufstellung und Prüfung der Hebebühne

Sicherheitsrelevante Arbeiten an der Hebebühne und die Sicherheitsüberprüfungen dürfen ausschließlich dafür ausgebildete Personen ausführen. Sie werden im allgemeinen und in dieser Dokumentation als Sachverständige und Sachkundige (befähigte Personen) bezeichnet.

- Sachverständige sind Personen (freiberufliche Fachingenieure, TÜV-Sachverständige), die aufgrund Ihrer Ausbildung und Erfahrung Hebebühnen prüfen und gutachtlich beurteilen dürfen. Sie sind mit den maßgeblichen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften vertraut.
- Sachkundige (befähigte Person) sind Personen, die ausreichende Kenntnisse und Erfahrungen mit Hebebühnen besitzen und an einer speziellen Werksschulung durch den Hebebühnen-Hersteller teilgenommen haben (Kundendienstmonteure des Herstellers und der Vertragshändler sind Sachkundige).

1.2 Gefährdungshinweise

Zur Kenntlichmachung von Gefahrenpunkten und wichtiger Information werden folgende drei Symbole mit der erläuterten Bedeutung verwendet. Achten Sie besonders auf Textstellen, die durch diese Symbole gekennzeichnet sind.

 *Hinweis! Bezeichnet einen Hinweis auf eine Schlüssel-funktion oder auf eine wichtige Anmerkung!*

! Vorsicht! Bezeichnet eine Warnung vor möglichen Beschädigungen der Anlage oder anderer Sachwerte des Betreibers bei unsachgemäßer Durchführung des so gekennzeichneten Vorgangs!



Gefahr! Bezeichnet eine Gefahr für Leib und Leben, bei unsachgemäßer Durchführung des so gekennzeichneten Vorgangs besteht Lebensgefahr!

2 Stamblatt der Anlage

2.1 Hersteller

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier

2.2 Verwendungszweck

Die Hebebühne ist ein Hebezeug für das Anheben von Kraftfahrzeugen bis zu einem Gesamtgewicht von 6.500 kg, 7.500 kg und 9.000 kg; für den normalen Werkstattbetrieb, bei einer maximalen Lastverteilung von 3:1 in Auffahrrichtung oder entgegen der Auffahrrichtung.

Die Aufstellung der serienmäßigen Hebebühne ist in explosionsgefährdeten Betriebsstätten und Waschhallen verboten.

Die Hebebühne ist nicht eingerichtet für die Personenbeförderung.

Nach Änderung an der Konstruktion und nach wesentlichen Instandsetzungen an tragenden Teilen, sowie bei Wechseln des Aufstellungsortes muss die Hebebühne von einem Sachkundigen nochmals geprüft und Änderungen bestätigt werden.

2.3 Änderungen an der Konstruktion

Prüfung durch einen Sachverständigen zur Wiederinbetriebnahme notwendig (Datum, Art der Änderung, Unterschrift Sachverständiger).

Name, Anschrift Sachverständiger

Ort, Datum

Unterschrift Sachverständiger

2.4 Wechsel des Aufstellungsortes

Prüfung durch einen Sachverständigen zur Wiederinbetriebnahme notwendig (Datum, Art der Änderung, Unterschrift Sachkundiger).

Name, Anschrift Sachverständiger

Ort, Datum

Unterschrift Sachverständiger Sicherheitsprüfungen

2.5 Konformitätserklärung

EG- Konformitätserklärung



gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A
 Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A
 Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A
 Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:
 Hereby we declare that the lift model:
 Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:
 Por la presente declara, que el elevador modelo:
 Con la presente si dichiara che il sollevatore:

POWER LIFT

HL 6500 SST DG
 HL 7500 SST DG
 HL 9000 SST DG

HDL 6500 SST DG
 HDL 7500 SST DG
 HDL 9000 SST DG

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:
 fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
 correspond aux normes suivantes:
 cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:
 adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive
 EMV Richtlinie / EMC Directive
 Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive

2006/42/EG
 2014/30/EU
 2014/35/EU

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde
 was manufactured in conformity with the harmonized norms
 fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.
 producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.
 è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Bauftragter für die Technische Dokumentation
 Authorised to compile the technical file

Nussbaum Automotive Lifts GmbH


Baujahr
 Year of manufacture

20__

Seriennummer
 Serial number

Seriennummer

Kehl- Bodersweier, 17.04.2024


 Frank Scherer
 CEO

Doc-NUS_POWER-LIFT_HL_HDL-6500-7500_9000_2024-04.docx



Nussbaum Automotive Lifts GmbH | Korker Straße 24 | 77694 Kehl-Bodersweier



3 Technische Information

3.1 Technische Daten

Tragfähigkeit	HL/HDL 6500: 6500 kg* HL/HDL 7500: 7500 kg* HL/HDL 9000: 9000 kg*
	*Bei Verwendung • MM Aufsteckschuh: max. 4200 kg • Radgabeln: max. 4200 kg
Lastverteilung	max. 3:1 oder 1:3 in Auffahr- richtung oder entgegen der Auffahrrichtung
Hubzeit	HL 6500/7500/9000: 59 sec. HDL 6500/7500/9000: 45 sec.
Senkzeit	ca. 56 sec. mit CE-Stop
Betriebsspannung	3 x 400 Volt, 50 Hz
Motorleistung	1 x 3 kW/2 x 3 kW
Motordrehzahl	2800 Umdrehungen/Minute
Förderleistung Ölpumpe	4,2 cm ³ (980332)/ 2,7 cm ³ (980340)
Betriebsdruck	ca. 170 bar (dyn)/ 200 bar/240 bar

Druckbegrenzungsventil	ca. 180 bar/215 bar/ 255 bar
Betriebsdruck Entriege- lungszyylinder	ca. 35 bar
Füllmenge Ölbehälter	je Aggregat ca. 22 Liter
Schalldruckpegel LpA	≤70 dB
Bauseitiger Anschluss	3~/N+PE, 400 V, 50 Hz mit Absicherung 16 Ampere träge gemäß VDE-Richtlinien

3.2 Sicherheitseinrichtungen

- **Überdruckventil**
Sicherung des Hydrauliksystems gegen Überdruck
- **Rückschlagventil**
Sicherung des Fahrzeugs gegen unbeabsichtigtes Ab-
senken
- **Hauptschalter mit Vorhängeschlosseinrich-
tung**
Sicherung gegen unbefugte Benutzung
- **CE-Stop**
Sicherung gegen Quetschen im Fußbereich
- **Hydraulisch entsperbares Sicherheitssystem
an den Zylindern**
Sicherung gegen unbeabsichtigtes Absenken der Hebe-
bühne
- **Oben-Aus**
Sicherung gegen zu weites Auffahren des Fahrzeuges
- **Manuelle Tragarmarretierung**
Sicherung gegen das Verstellen der Tragarme

3.3 Typen, Types, Tipos, Tipi HL/HDL

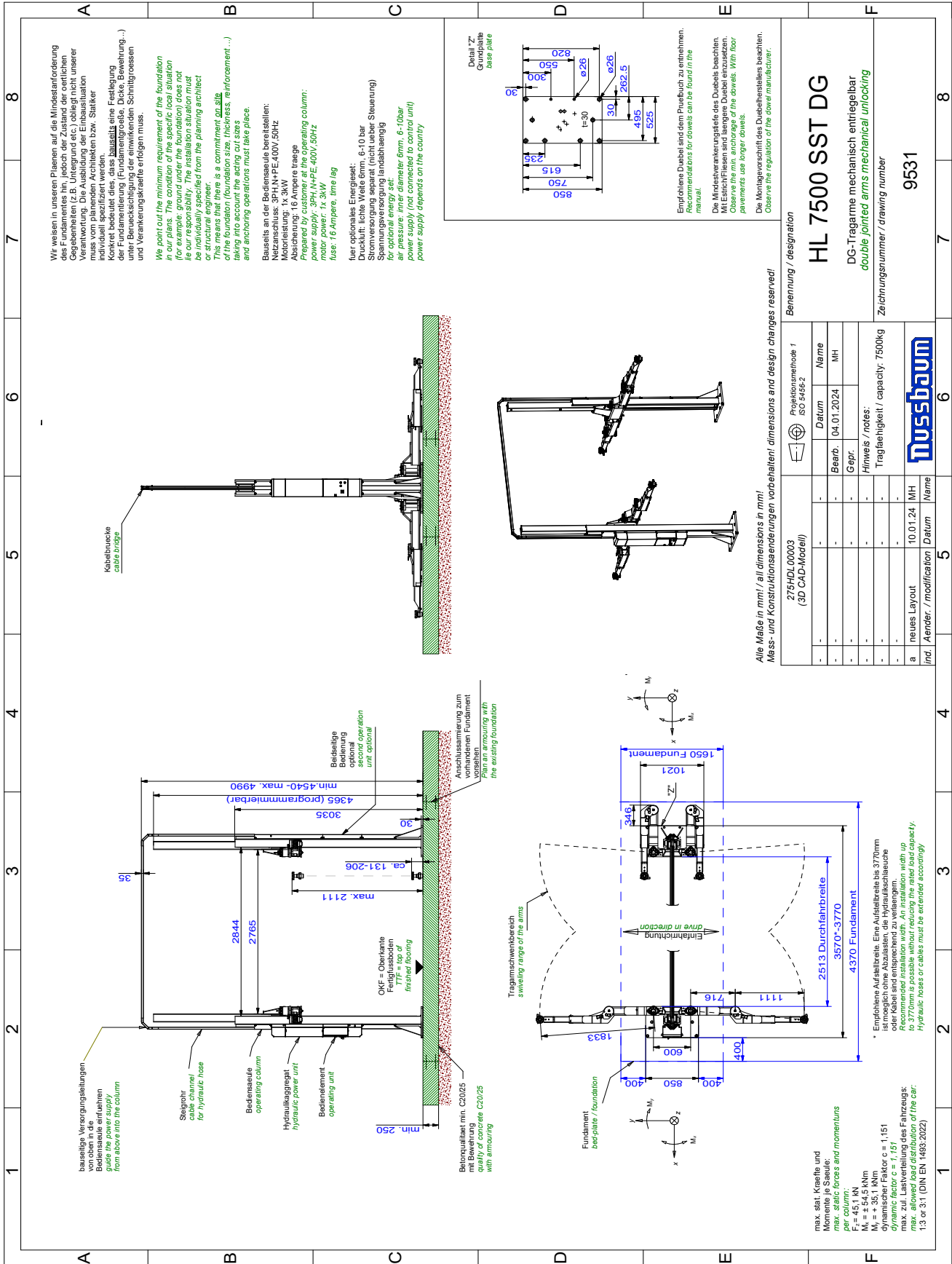
Typ Type, Tipo	Tragfähigkeit Load capacity	ein Aggregat One unit	zwei Aggregate Two units	Tragarme mechanisch Mechanical support arms	Tragarme pneumatisch Pneumatic support arms	Bedienung einseitig Operation on one side	Bedienung beidseitig Operation on leg side
POWER LIFT HL 6500	6500 kg	x		x		x	(x)
POWER LIFT HL 7500	7500 kg	x		x		x	(x)
POWER LIFT HL 9000	9000 kg	x		x		x	(x)
POWER LIFT HDL 6500	6500 kg		x		x		x
POWER LIFT HDL 7500	7500 kg		x		x		x
POWER LIFT HDL 9000	9000 kg		x		x		x

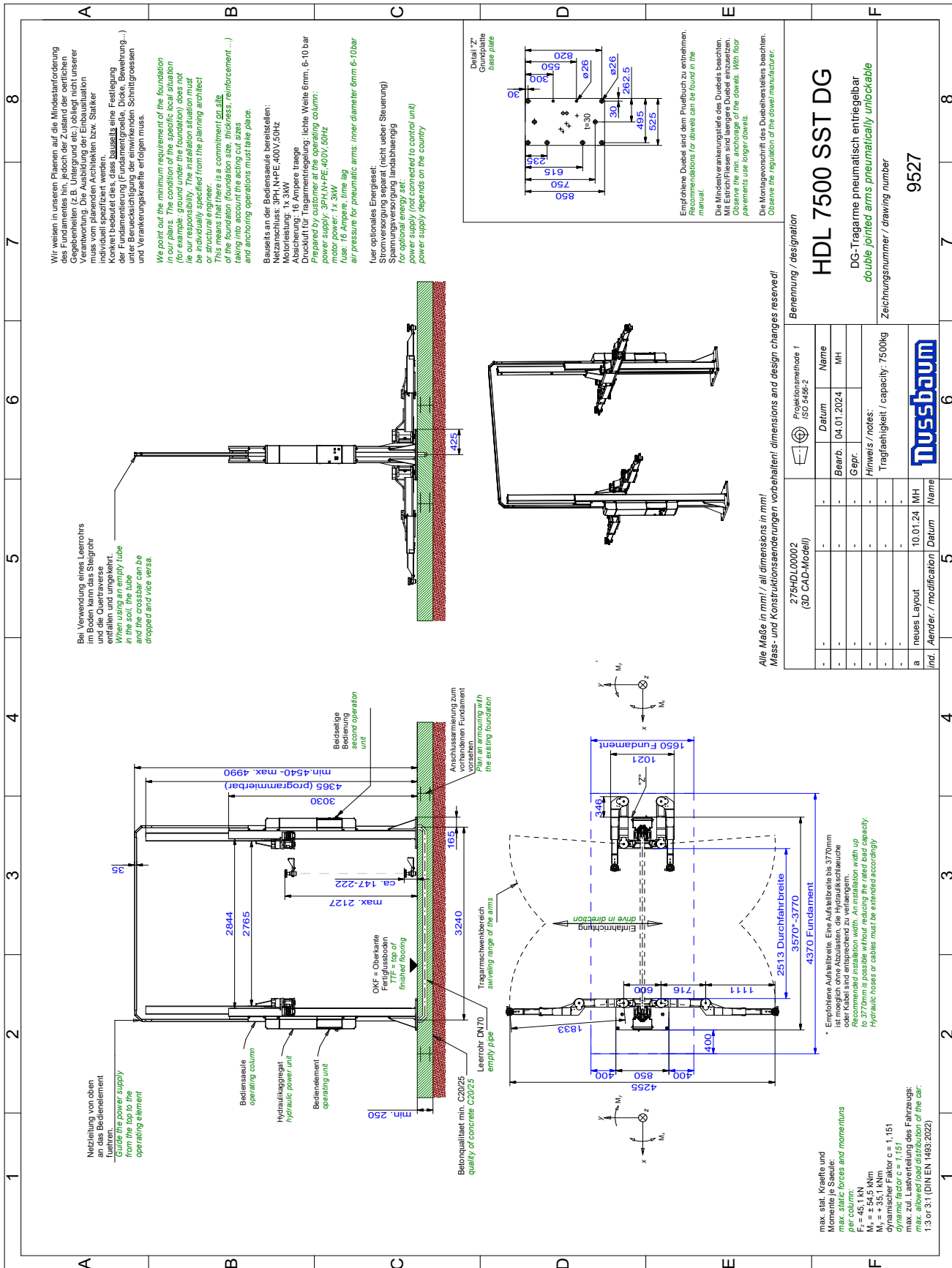
(x) = Option

Zubehör Accessories	Tragfähigkeit Load capacity	Bestellnummer Order number
Radgabeln* (Wheel forks)	max. 4200 kg	250HLNT08650
MM Aufsteckschuh (MM slip-on shoe)	max. 4200 kg	265SLF08030

3.4 Datenblatt

A	B	C	D	E	F																								
1	2	3	4	5	6																								
7	8																												
<p>Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss mit dem Bauherrn bzw. Statiker individuell spezifiziert werden.</p> <p>Konkret bedeutet dies, dass bausatzg eine Festlegung der Fundamentierung (Fundamentgröße, Dicke, Bewehrung,...) unter Berücksichtigung der einwirkenden Schnittgrößen und Verankerungskräfte erfolgen muss.</p> <p><i>We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the specific local situation (for example ground under the foundation) does not lie our responsibility. The installation situation must be individually specified from the planning architect.</i></p> <p><i>This means that there is a commitment on site taking into account the acting cut sizes and anchoring operators must take place.</i></p> <p>Besteile an der Bodenseite bereitstellen: Netzanschluss: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz Motorleistung: 1x 3kW Abschichtung: 16 Ampere traege Prepared by customer at the operating column: power supply: 3PH, N+PE, 400V, 50Hz motor supply: 16 Ampere, time lag</p> <p>tuert optionales Energieset: Druckluft: lichte Weite 6mm, 6-10 bar Stromversorgung separat (nicht ueber Steuerung) Stromversorgung separat (nicht ueber Steuerung) optionaler Energiesatz for optional energy set air pressure: inner diameter 6mm, 6-10bar power supply (not connected to control unit) power supply depends on the country</p>		<p>Empfohlene Dübel sind dem Pufferbuch zu entnehmen. Recommendations for dowels can be found in the manual.</p> <p>Die Mindestanforderungen des Fundaments beachten. Mit Ertüchtigen sind kleinere Dübel einzusetzen. Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels.</p> <p>Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten. Observe the regulation of the dowel manufacturer.</p>																											
<p>Alle Maße in mm! / all dimensions in mm! Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!</p>																													
<p>26SHDL00012 / 26SHDL00014 (3D CAD-Model)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Projektionsmethode 1 ISO 8456-2</td> <td style="width: 20%;">Name</td> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 20%;">Name</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bearb.</td> <td>03.01.2024</td> <td>MH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gepr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hinweis / notes:</td> <td colspan="2">Tragfähigkeit / capacity: 6500kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>neues Layout</td> <td>10.01.24</td> <td>MH</td> </tr> </table>						Projektionsmethode 1 ISO 8456-2	Name	Datum	Name		Bearb.	03.01.2024	MH		Gepr.				Hinweis / notes:	Tragfähigkeit / capacity: 6500kg						a	neues Layout	10.01.24	MH
Projektionsmethode 1 ISO 8456-2	Name	Datum	Name																										
	Bearb.	03.01.2024	MH																										
	Gepr.																												
	Hinweis / notes:	Tragfähigkeit / capacity: 6500kg																											
a	neues Layout	10.01.24	MH																										
<p>HL 6500 SST DG DG-Tragarme mechanisch entriegelbar double jointed arms mechanical unlocking</p> <p style="text-align: right;">Zeichnungsnummer / drawing number 9162</p>																													





A
Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausarbeitung der Einbausituation ist planerisch darzustellen bzw. Statiker individuell spezifizieren.
Konkret bedeutet dies, dass zusätzlich eine Festlegung der Fundamentierung (Fundamentgröße, Dicke, Bewehrung,...) unter Berücksichtigung der einwirkenden Schnittgrößen und Verankerungskräfte erfolgen muss.

B
We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the specific local situation (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. The installation situation must be individually specified from the planning architect taking into account the acting cut sizes and anchoring operations must take place.

C
Beispiele an der Bedienstation beschreiben:
Netzanschluss: 3PH N+PE, 400V/50Hz
Absicherung: 1x 3kW
Druckluft für Tragtrommelregelung: lichte Weite 6mm, 6-10 bar
Prepares by customer at the operating column:
motor power: 1x 3kW
air pressure for pneumatic arms: inner diameter 6mm 6-10bar

D
für optionales Energieleit:
Spannungspole (außer Sicht, außer Steuerung)
Spannungszugang (landabhangig)
for optional energy set:
power supply depends on the country

E
Empfohlene Dübel sind dem Prüfbuch zu entnehmen.
manual.
Recommendations for dowels can be found in the manual.
Die Mindestverankerungstiefe des Dübels beachten.
Mit Estrichfließen sind längere Dübel einsetzen.
Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels.

F
Die Montagevorschrift des Dübelherstellers beachten.
Observe the regulation of the dowel manufacturer.

Bei Verwendung eines Leerrohres im Boden kann das Steigrohr und die Quertraverse entfallen und umgekehrt.
When using an empty tube in the soil, the tube can be dropped and vice versa.

Netzleitung von oben an das Bedienelement führen.
Guide the power supply from the top to the operating element.

Bei der Bedienung des Bedienaggregats
min. 450 - max. 4990

3030

4365 (programmierbar)

2844

2765

ca. 147-222

max. 217

165

3240

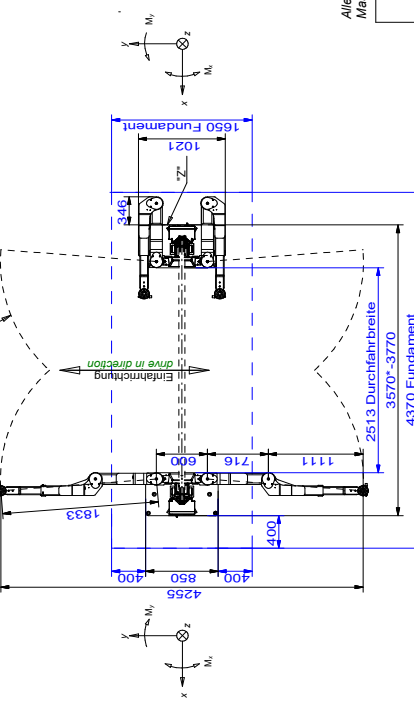
Leerrohr DN70 empty pipe

Betonqualität min. C20/25
quality of concrete C20/25

OKF = Oberkante Fertigungsoberfläche
finished facing

Tragmaschinenbereich
swinging range of the arms

Mindestabstand zum vorhandenen Fundament
Plan an armoring with the existing foundation



Alle Maße in mm! / all dimensions in mm!
Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!

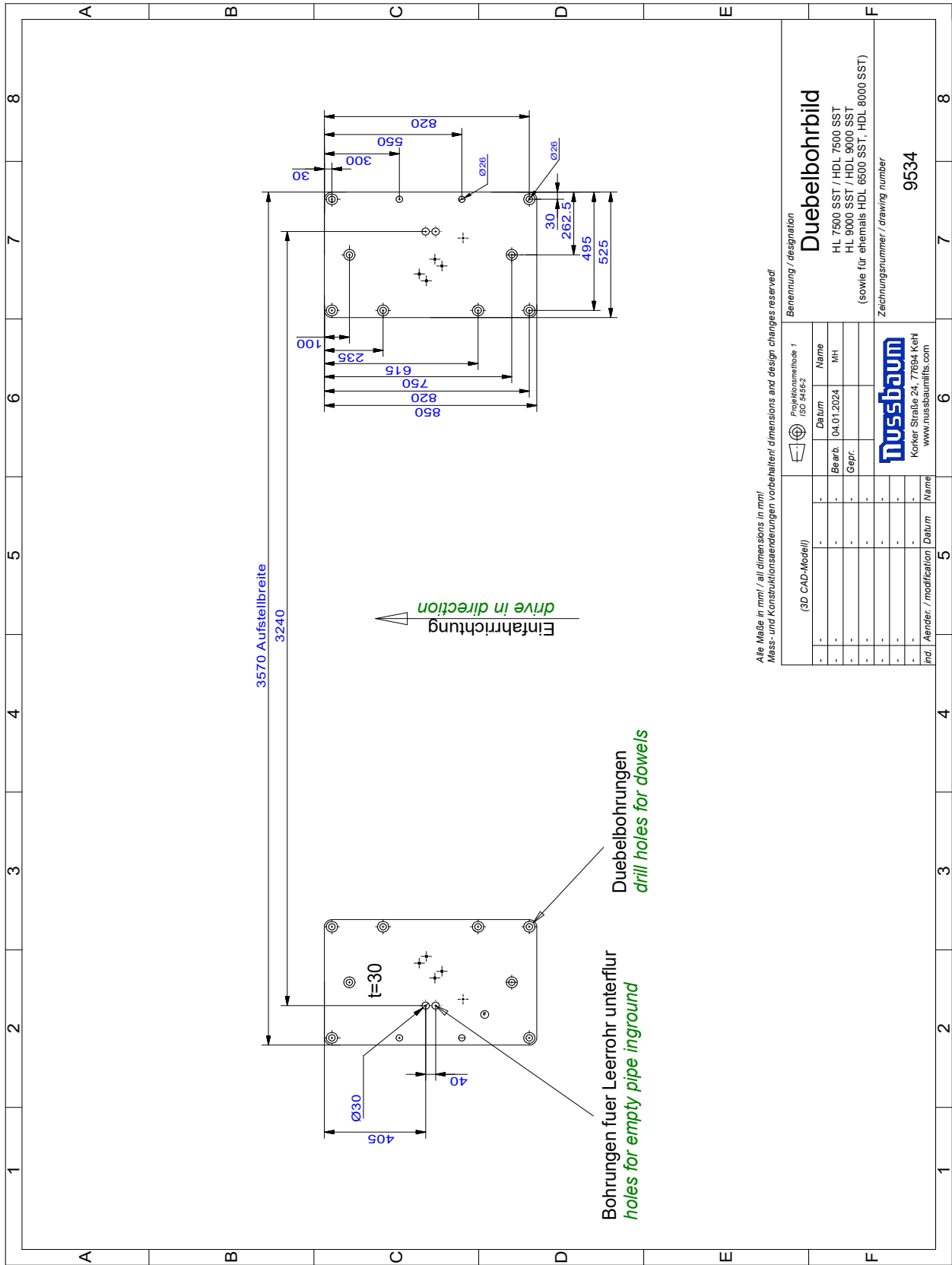
275SHDL0002 (3D CAD-Modell)		Projektionsmethode 1 ISO 5456-2	
Name	-	Name	MH
Datum	-	Datum	04.01.2024
Bearb.	-	Gepr.	-
Hinweis / notes:	-	Tragfähigkeit / capacity:	7500kg
neues Layout	10.01.24	Datum	Name
Änder./ modification			

Benennung / designation		HDL 7500 SST DG	
DG-Tragarme pneumatisch entriegelbar double jointed arms pneumatically unlockable			
Zeichnungsnummer / drawing number		9527	

max. stat. Kräfte und Momente je Säule:
max. static forces and moments per column:
F_x = 46,8 kN
F_y = 54,1 kN
M_x = 55,1 kNm
dynamischer Faktor c = 1,151
max. zul. Lastverteilung des Fahrzeugs:
max. allowed load distribution of the car:
1:3 or 3:1 (DIN EN 1483:2022)

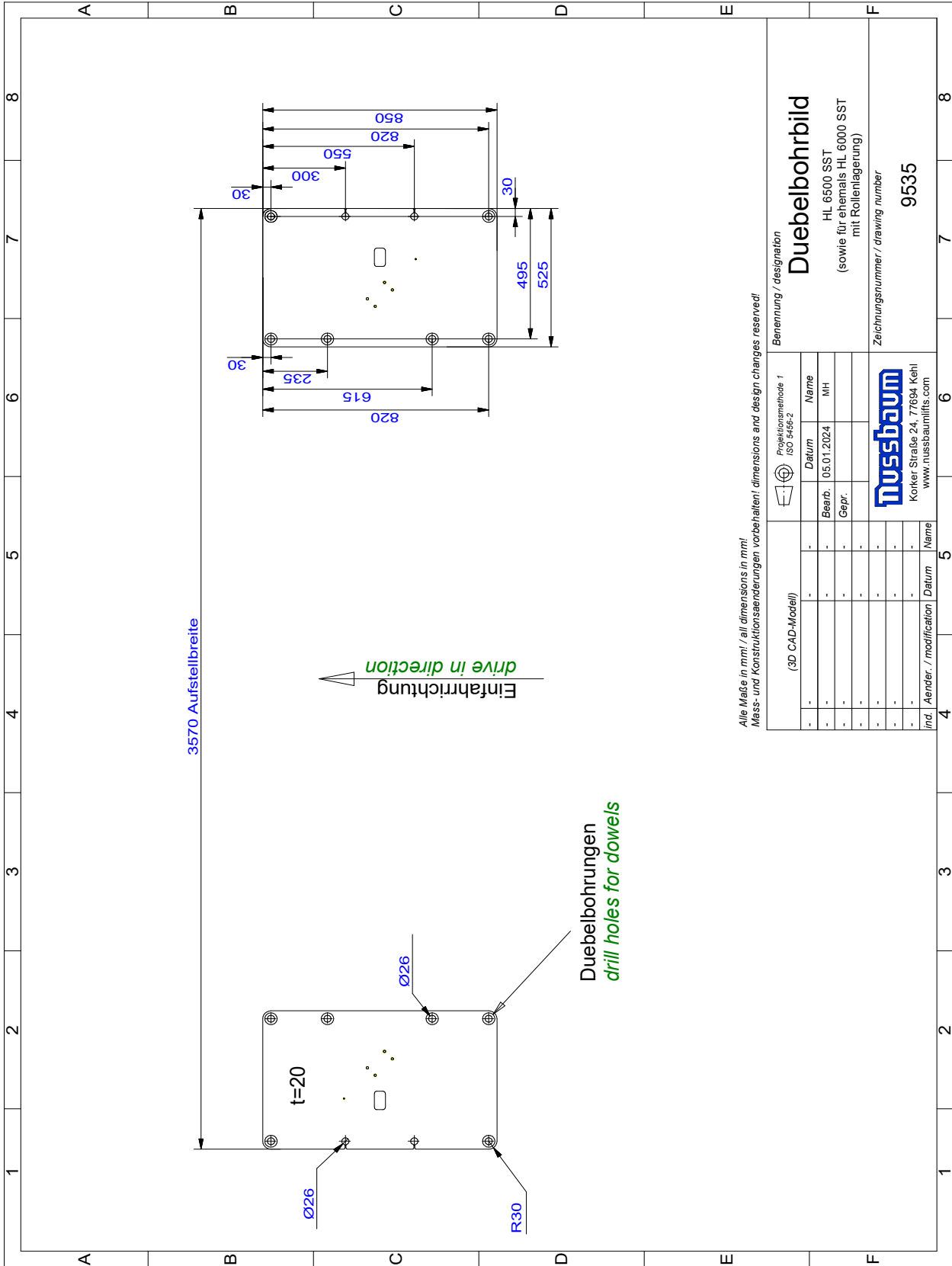
* Empfohlene Aufsatzbreite: Eine Aufsatzbreite bis 370mm ist möglich ohne Abstimmung, die Hydraulikleitungen
Recommended installation width: An installation width up to 370mm is possible without reducing the rated load capacity.
Hydraulic hoses or cables must be extended accordingly.

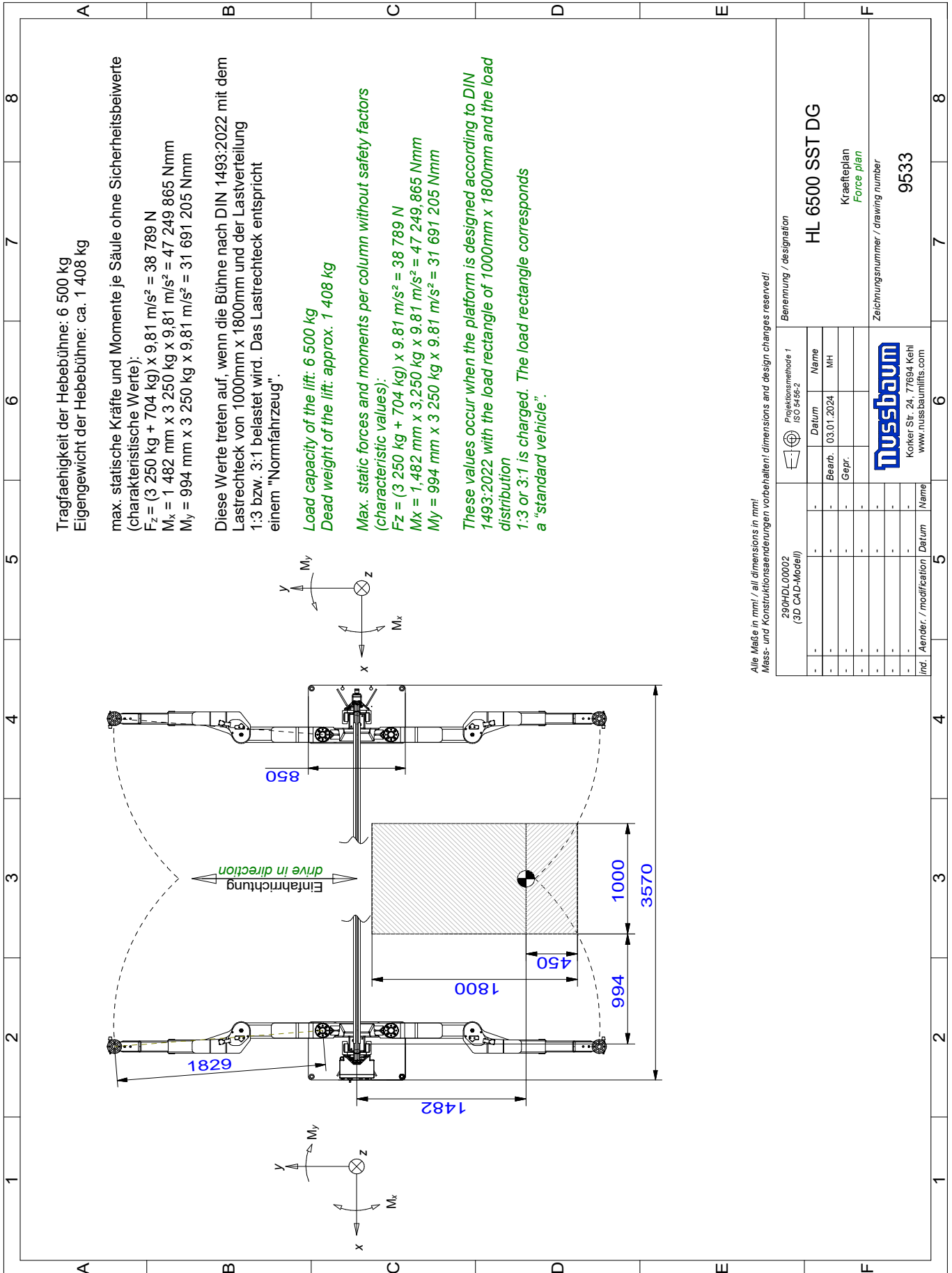
<p>Bei Verwendung eines Leerrohrs im Beckenraum muss die Quertraverse entfallen und umgekehrt. <i>When using an empty tube in the soil, the tube and the crossover can be dropped and vice versa.</i></p> <p>Bei Verwendung von oben an das Bodenelement Leiten. <i>Guide the power supply from the top to the operating element.</i></p>	<p>Wir weisen in unseren Plänen auf die Mindestanforderung des Fundamentes hin, jedoch der Zustand der örtlichen Gegebenheiten (z.B. Untergrund etc.) obliegt nicht unserer Verantwortung. Die Ausbildung der Einbausituation muss vom planenden Architekten bzw. Statiker konkret bedeutet dies, dass bauseits eine Festlegung unter Berücksichtigung der einwirkenden Schnittgrößen und Verankerungskräfte erfolgen muss. <i>We point out the minimum requirement of the foundation in our plans. The condition of the specific local situation (for example: ground under the foundation) does not lie our responsibility. The installation situation must be individually specified from the planning architect. The concrete engineer is a competent specialist taking into account the acting cut sizes and anchoring operations must take place.</i></p> <p>Bausatz an der Bedienstation, bestellen: - Mast: 3PH, NYPE, 400V, 50Hz - Motorleistung: 1x 3kW - Abschirmung: 16 Ampere traeger - Druckluft für Tragarmregelung: lichte Weite 6mm, 6-10 bar Prepared by customer at the operating column: - power supply: 3PH, NYPE, 400V, 50Hz - motor power: 1x 3kW - fuse: 16 Ampere, time lag air pressure for pneumatic arms: inner diameter 6mm 6-10bar</p>	<p>Für optionales Energieset: - Stromversorgung separat (Nicht über Steuerung) - Spannungswandlung - optional energy set. power supply (not connected to control unit) power supply depends on the country</p>	<p>Detail "Z": Grundplatte base plate</p> <p>Erfolgreiche Dübel sind dem Prüfuch zu entnehmen. <i>Recommendations for dowels can be found in the manual.</i></p> <p>Die Mindestankerstücke des Dübels beachten. Mit Estrich/Fleien sind lamperge. Dübels ansetzen. <i>Observe the min. anchorage of the dowels. With floor pavements use longer dowels.</i></p> <p>Die Montagevorschrift des Dübelsanstellers beachten. <i>Observe the regulation of the dowel manufacturer.</i></p>	<p>Alle Maße in mm / all dimensions in mm! Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!</p> <p>290HDL 00002 (3D CAD-Modell)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Projektionsmethode 1</td> <td colspan="2">ISO 5456-2</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td colspan="2">Name</td> </tr> <tr> <td>Bearb.</td> <td colspan="2">MH</td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Hinweis / notes:</td> <td colspan="2">Tragfähigkeit / capacity: 9000kg</td> </tr> <tr> <td>a. neues Layout</td> <td>10.01.24</td> <td>MH</td> </tr> <tr> <td>änd. / Aender. / modification</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em; border: 2px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;"> Mussbaum </p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Zeichnungsnummer / drawing number 9529 </p>	Projektionsmethode 1	ISO 5456-2		Datum	Name		Bearb.	MH		Gepr.			Hinweis / notes:	Tragfähigkeit / capacity: 9000kg		a. neues Layout	10.01.24	MH	änd. / Aender. / modification		
Projektionsmethode 1	ISO 5456-2																								
Datum	Name																								
Bearb.	MH																								
Gepr.																									
Hinweis / notes:	Tragfähigkeit / capacity: 9000kg																								
a. neues Layout	10.01.24	MH																							
änd. / Aender. / modification																									
<p>Nutzung von oben an das Bodenelement Leiten. <i>Guide the power supply from the top to the operating element.</i></p> <p>Bedienstation operating column</p> <p>Hydraulikaggregat hydraulic power unit</p> <p>Bedienstation operating unit</p> <p>Betonqualität min. C20/25 quality of concrete C20/25</p> <p>Leerrohr DN70 empty pipe</p> <p>Tragarschwerbereich swinging range of the arms</p> <p>OKF = Oberkante Fertigflussebene finished facing</p> <p>1650</p> <p>3240</p> <p>3030</p> <p>4365 (programmierbar) min. 4540 - max. 4990</p> <p>ca. 147-222</p> <p>max. 2127</p> <p>2844</p> <p>2765</p> <p>36</p> <p>Bedienstation second operation unit</p> <p>Anschlusselement zum Fundament connection element to the existing foundation</p> <p>Plan an armoring with the existing foundation</p>	<p>max. stat. Kräfte und Momente je Saule: max. static forces and moments per column: $F_x = 52,7 \text{ kN}$ $F_y = 51,4 \text{ kN}$ $M_x = 42,1 \text{ kNm}$ $M_y = 42,1 \text{ kNm}$ dynamischer Faktor $c = 1,151$ max. zul. Lastverteilung des Fahrzeugs: max. allowed load distribution of the car: 1:3 or 3:1 (DIN EN 1465:2022)</p> <p>Erfolgreiche Aufsaitbreite. Eine Aufsaitbreite bis 3770mm ist möglich ohne Absaiten, die Hydraulikschleuche Recommended installation width. An installation width up to 3770mm is possible without reducing the rated load capacity. Hydraulic hoses or cables must be extended accordingly.</p> <p>Empfohlene Aufsaitbreite: Eine Aufsaitbreite bis 3770mm ist möglich ohne Absaiten, die Hydraulikschleuche Recommended installation width. An installation width up to 3770mm is possible without reducing the rated load capacity. Hydraulic hoses or cables must be extended accordingly.</p> <p>Einrichtung drive in direction</p> <p>1650 Fundament</p> <p>1021</p> <p>346</p> <p>3570* - 3770</p> <p>4370 Fundament</p> <p>2513 Durchfahrbreite</p> <p>716</p> <p>600</p> <p>1111</p> <p>700</p> <p>1833</p> <p>400</p> <p>4255</p> <p>850</p> <p>400</p> <p>400</p> <p>4255</p>	<p>Bei Verwendung eines Leerrohrs im Beckenraum muss die Quertraverse entfallen und umgekehrt. <i>When using an empty tube in the soil, the tube and the crossover can be dropped and vice versa.</i></p> <p>Bei Verwendung von oben an das Bodenelement Leiten. <i>Guide the power supply from the top to the operating element.</i></p> <p>Bedienstation operating column</p> <p>Hydraulikaggregat hydraulic power unit</p> <p>Bedienstation operating unit</p> <p>Betonqualität min. C20/25 quality of concrete C20/25</p> <p>Leerrohr DN70 empty pipe</p> <p>Tragarschwerbereich swinging range of the arms</p> <p>OKF = Oberkante Fertigflussebene finished facing</p> <p>1650</p> <p>3240</p> <p>3030</p> <p>4365 (programmierbar) min. 4540 - max. 4990</p> <p>ca. 147-222</p> <p>max. 2127</p> <p>2844</p> <p>2765</p> <p>36</p> <p>Bedienstation second operation unit</p> <p>Anschlusselement zum Fundament connection element to the existing foundation</p> <p>Plan an armoring with the existing foundation</p>	<p>max. stat. Kräfte und Momente je Saule: max. static forces and moments per column: $F_x = 52,7 \text{ kN}$ $F_y = 51,4 \text{ kN}$ $M_x = 42,1 \text{ kNm}$ $M_y = 42,1 \text{ kNm}$ dynamischer Faktor $c = 1,151$ max. zul. Lastverteilung des Fahrzeugs: max. allowed load distribution of the car: 1:3 or 3:1 (DIN EN 1465:2022)</p> <p>Erfolgreiche Aufsaitbreite. Eine Aufsaitbreite bis 3770mm ist möglich ohne Absaiten, die Hydraulikschleuche Recommended installation width. An installation width up to 3770mm is possible without reducing the rated load capacity. Hydraulic hoses or cables must be extended accordingly.</p> <p>Einrichtung drive in direction</p> <p>1650 Fundament</p> <p>1021</p> <p>346</p> <p>3570* - 3770</p> <p>4370 Fundament</p> <p>2513 Durchfahrbreite</p> <p>716</p> <p>600</p> <p>1111</p> <p>700</p> <p>1833</p> <p>400</p> <p>4255</p> <p>850</p> <p>400</p> <p>400</p> <p>4255</p>	<p>max. stat. Kräfte und Momente je Saule: max. static forces and moments per column: $F_x = 52,7 \text{ kN}$ $F_y = 51,4 \text{ kN}$ $M_x = 42,1 \text{ kNm}$ $M_y = 42,1 \text{ kNm}$ dynamischer Faktor $c = 1,151$ max. zul. Lastverteilung des Fahrzeugs: max. allowed load distribution of the car: 1:3 or 3:1 (DIN EN 1465:2022)</p> <p>Erfolgreiche Aufsaitbreite. Eine Aufsaitbreite bis 3770mm ist möglich ohne Absaiten, die Hydraulikschleuche Recommended installation width. An installation width up to 3770mm is possible without reducing the rated load capacity. Hydraulic hoses or cables must be extended accordingly.</p> <p>Einrichtung drive in direction</p> <p>1650 Fundament</p> <p>1021</p> <p>346</p> <p>3570* - 3770</p> <p>4370 Fundament</p> <p>2513 Durchfahrbreite</p> <p>716</p> <p>600</p> <p>1111</p> <p>700</p> <p>1833</p> <p>400</p> <p>4255</p> <p>850</p> <p>400</p> <p>400</p> <p>4255</p>																					



Alle Maße in mm! / all dimensions in mm!
Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!

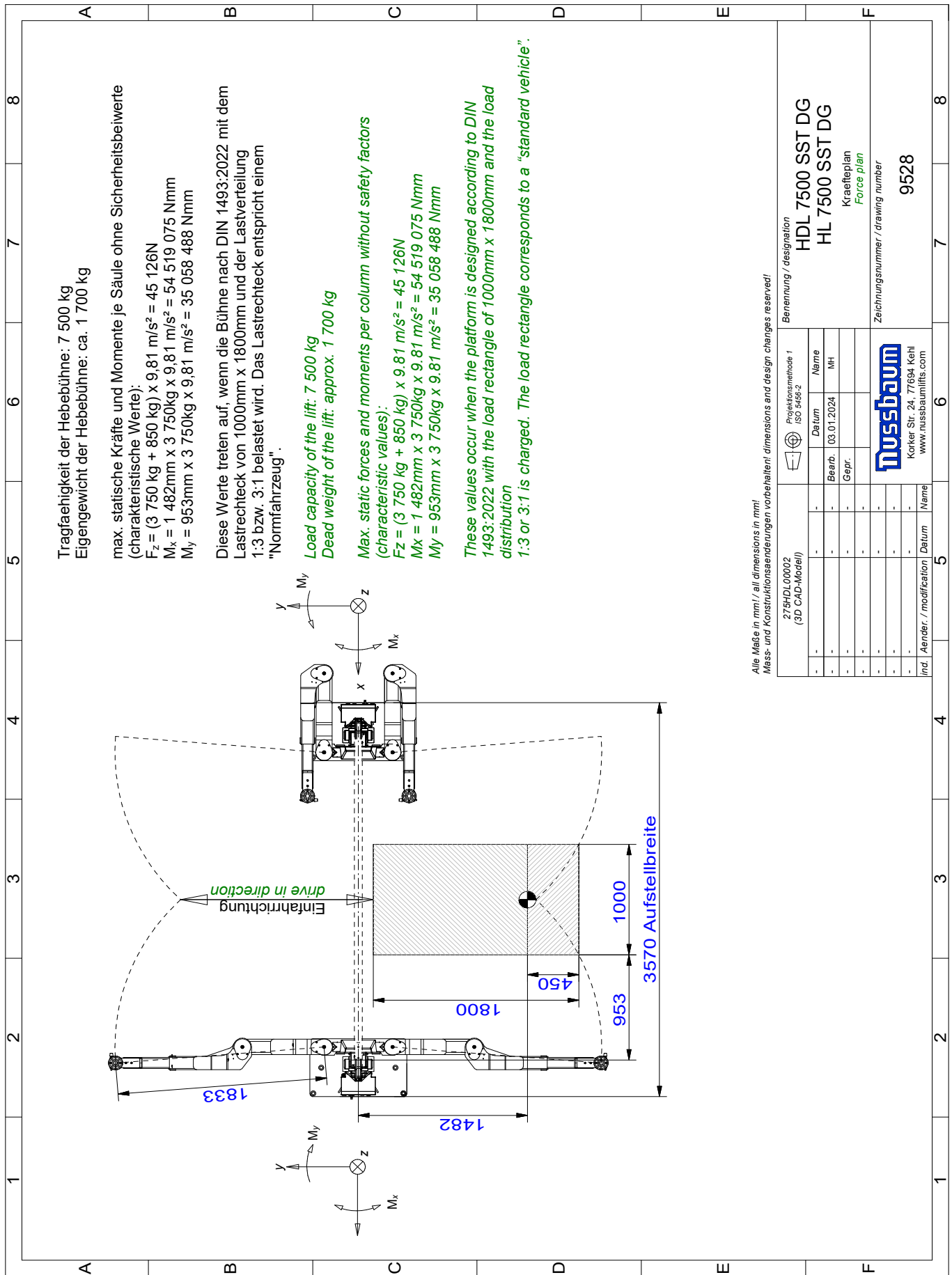
(3D CAD-Modell)		Projektionsmethode 1 ISO 5452		Berennung / designation	
Ind.	Änder. / modification	Datum	Name	Duebelbohrbild	
-	-	04.01.2024	MH	HL 7500 SST / HDL 7500 SST	
-	-	-	-	HL 9000 SST / HDL 9000 SST	
-	-	-	-	(sowie für einmaltige HDL 6500 SST, HDL 8000 SST)	
-	-	-	-	Zeichnungsnummer / drawing number:	
-	-	-	-	9534	
 Korker Straße 24, 77694 Kehl www.nussbaumlifts.com					





Alle Maße in mm! / all dimensions in mm!
Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!

250HDL00002 (3D CAD-Modell)		Projektionsmethode 1 ISO 5456-2		Benennung / designation HL 6500 SST DG	
-	-	Datum	Name	Kraefteplan Force plan	
-	-	Bearb.	MH	Zeichnungsnummer / drawing number 9533	
-	-	Gepr.			
-	-				
-	-				
Ind.	Änder. / modification	Datum	Name		



Tragfähigkeit der Hebebühne: 7 500 kg
Eigengewicht der Hebebühne: ca. 1 700 kg

max. statische Kräfte und Momente je Säule ohne Sicherheitsbeiwerte (charakteristische Werte):
 $F_z = (3\,750\text{ kg} + 850\text{ kg}) \times 9,81\text{ m/s}^2 = 45\,126\text{ N}$
 $M_x = 1\,482\text{ mm} \times 3\,750\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 54\,519\,075\text{ Nmm}$
 $M_y = 953\text{ mm} \times 3\,750\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 35\,058\,488\text{ Nmm}$


Diese Werte treten auf, wenn die Bühne nach DIN 1493:2022 mit dem Lastrechteck von 1000mm x 1800mm und der Lastverteilung 1:3 bzw. 3:1 belastet wird. Das Lastrechteck entspricht einem "Normfahrzeug".

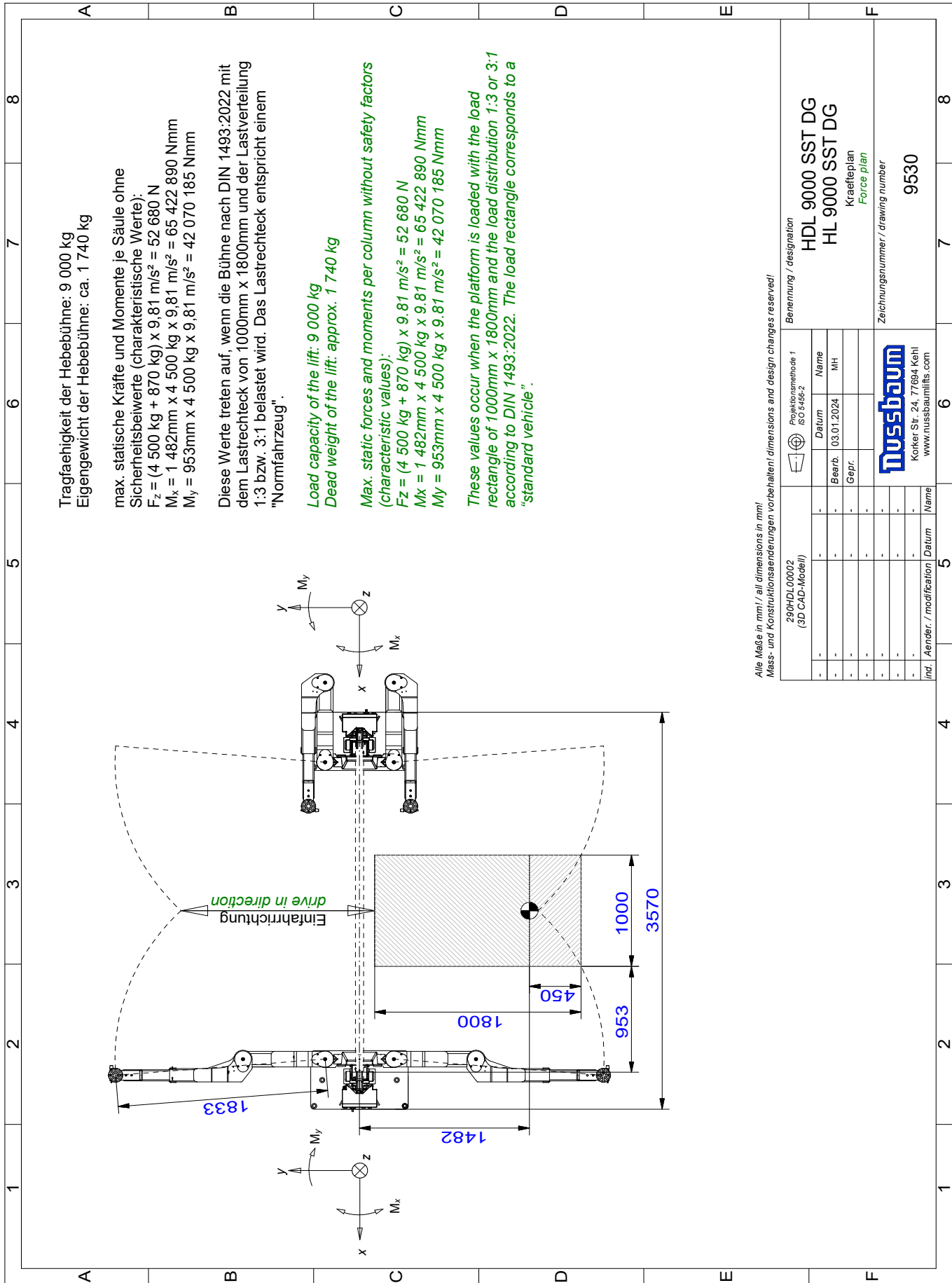
Load capacity of the lift: 7 500 kg
Dead weight of the lift: approx. 1 700 kg

Max. static forces and moments per column without safety factors (characteristic values):
 $F_z = (3\,750\text{ kg} + 850\text{ kg}) \times 9,81\text{ m/s}^2 = 45\,126\text{ N}$
 $M_x = 1\,482\text{ mm} \times 3\,750\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 54\,519\,075\text{ Nmm}$
 $M_y = 953\text{ mm} \times 3\,750\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 35\,058\,488\text{ Nmm}$

These values occur when the platform is designed according to DIN 1493:2022 with the load rectangle of 1000mm x 1800mm and the load distribution 1:3 or 3:1 is charged. The load rectangle corresponds to a "standard vehicle".

Alle Maße in mm! / all dimensions in mm!
Mess- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! dimensions and design changes reserved!

275HDL00002 (3D CAD-Modell)		Projektionsmethode 1 ISO 5466-2		Benennung / designation HDL 7500 SST DG HL 7500 SST DG	
-	-	Datum	Name	Kraefteplan Force plan	
-	-	Bearb.	MH	Zeichnungsnummer / drawing number 9528	
-	-	Gepr.	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
Ind. Aender. / modification	Datum	Name	 Korker Str. 24, 77694 Kehl www.nussbaumlifts.com		



Tragfähigkeit der Hebebühne: 9 000 kg
 Eigengewicht der Hebebühne: ca. 1 740 kg

max. statische Kräfte und Momente je Säule ohne Sicherheitsbeiwerte (charakteristische Werte):
 $F_z = (4\,500\text{ kg} + 870\text{ kg}) \times 9,81\text{ m/s}^2 = 52\,680\text{ N}$
 $M_x = 1\,482\text{ mm} \times 4\,500\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 65\,422\,890\text{ Nmm}$
 $M_y = 953\text{ mm} \times 4\,500\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 42\,070\,185\text{ Nmm}$


Diese Werte treten auf, wenn die Bühne nach DIN 1493:2022 mit dem Lastrechteck von 1000mm x 1800mm und der Lastverteilung 1:3 bzw. 3:1 belastet wird. Das Lastrechteck entspricht einem "Normfahrzeug".

Load capacity of the lift: 9 000 kg
Dead weight of the lift: approx. 1 740 kg

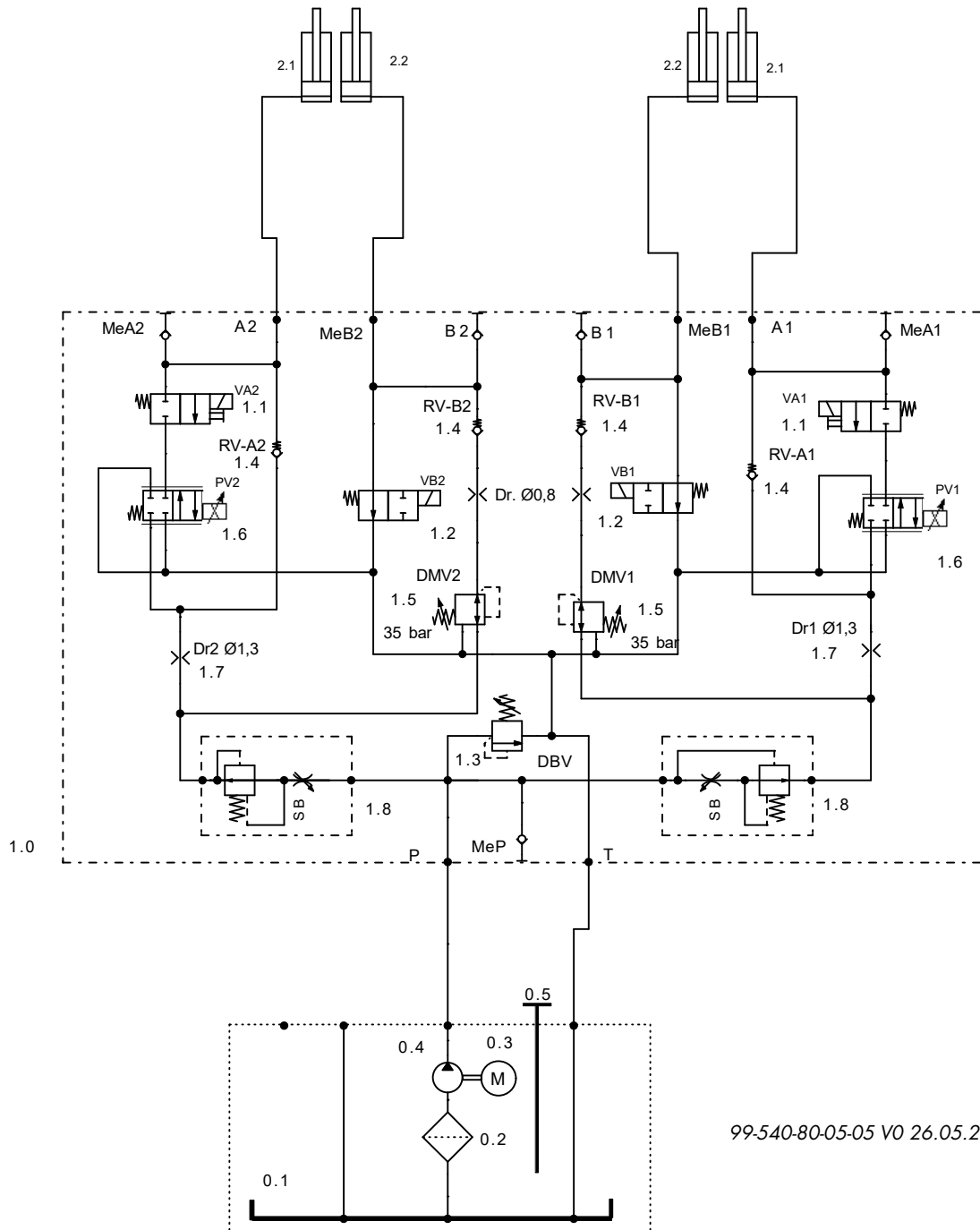
Max. static forces and moments per column without safety factors (characteristic values):
 $F_z = (4\,500\text{ kg} + 870\text{ kg}) \times 9,81\text{ m/s}^2 = 52\,680\text{ N}$
 $M_x = 1\,482\text{ mm} \times 4\,500\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 65\,422\,890\text{ Nmm}$
 $M_y = 953\text{ mm} \times 4\,500\text{ kg} \times 9,81\text{ m/s}^2 = 42\,070\,185\text{ Nmm}$

These values occur when the platform is loaded with the load rectangle of 1000mm x 1800mm and the load distribution 1:3 or 3:1 according to DIN 1493:2022. The load rectangle corresponds to a "standard vehicle".

Alle Maße in mm! / all dimensions in mm!
 Mass- und Konstruktionsänderungen vorbehalten! Dimensions and design changes reserved!

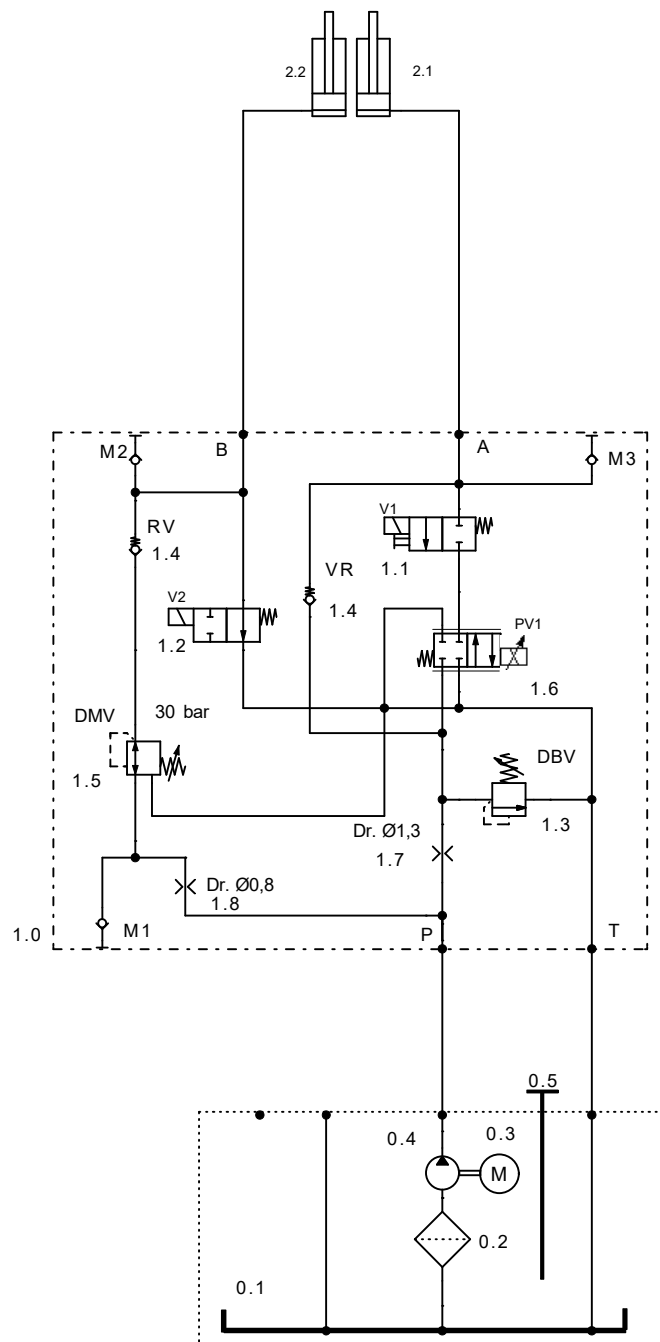
250HDL00002 (3D CAD-Modell)		Projektionsmethode 1 ISO 5456-2		Benennung / designation	
Ind.	Änder. / modification	Datum	Name		
-	-	Bearb.	03.01.2024	HDL 9000 SST DG	
-	-	Gepr.	MH	HL 9000 SST DG	
-	-			Kraefteplan	
-	-			Force plan	
-	-			Zeichnungsnummer / drawing number	
-	-			9530	
 Koiker Str. 24, 77694 Keilh www.nussbaumlifts.com					

3.5 Hydraulikplan



Gültig für/valid for: HL 6500-7500-9000
 Gültig ab Seriennummer/valid from serial number: 470373

0.1	260HL01520	ÖLBEHÄLTER	1.3	155211	DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL
0.2	980012	ÖLFILTER	1.4	983814	RÜCKSCHLAGVENTIL
0.3	992658	MOTOR 3 KW; 2 POL	1.5	983874	DRUCKMINDERVENTIL
0.4	980332	PUMPE 4,2 CCM	1.6	0019646	PROPORTIONALWEGEVENTIL
0.5	982186	ÖLPEILSTAB	1.7	99-540-60-11-5	DROSSELBLENDE DM 1,3
			1.8	0020528	SENKBREMSE 6L/MIN.
1.0	99-540-12-05-5	BLOCK KOMPLETT	2.1/2.2	265HDL2200	HAUPT- + SST ZYLINDER
1.1	982070	2/2 VENTIL STROMLOS GESCHL.			
1.2	158503	2/2 VENTIL STROMLOS OFFEN			



x2 pro Bühne
99-540-80-02-5 V02 26.05.25

Gültig für/valid for: HDL 7500-9000
Gültig ab Seriennummer/valid from serial number: 470373

0.1	175RGK81020	ÖLBEHÄLTER	1.3	155211	DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL
0.2	980012	ÖLFILTER	1.4	983814	RÜCKSCHLAGVENTIL
0.3	992658I	MOTOR 3 KW; 2 POL	1.5	983874	DRUCKMINDERVENTIL
0.4	980340	ZAHNRADPUMPE 2,7 CCM ³	1.6	0019646	PROPORTIONALWEGEVENTIL
0.5	982186	ÖLPEILSTAB	1.7	99-540-60-11-5	DROSSELBLENDE DM 1,3
1.0	99-540-12-01-5	BLOCK KOMPLETT	1.8	99-549-10-02-0	DROSSELBLENDE DM 0,8
1.1	982070	2/2 VENTIL STROMLOS GESCHL.	2.1/2.2	265HDL22000	ZYLINDER + SST
1.2	158503	2/2 VENTIL STROMLOS OFFEN			

3.6 Elektroschaltplan

Erdung nach örtlichen Vorschriften

Vor Inbetriebnahme prüfen, ob Motornennstrom mit Motorschutzrelais übereinstimmt. Alle Klemmstellen auf ordnungsgemäße Verbindung und alle Kontaktschrauben auf festen Sitz prüfen.

Vor Inbetriebnahme Verdrahtung und Steuerung auf richtige Funktion überprüfen. Keine Inbetriebnahme von unbefugter Seite vornehmen lassen.

Diese Pläne sind auf ein CAD-System erstellt worden. Um die Pläne immer auf den aktuellen Stand zu halten, bitten wir Änderungen nur durch die Firma Nussbaum vornehmen zu lassen.

Diese Schaltpläne sind geistiges Eigentum. Sie dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten weitergegeben werden!

Änderungen sind vorbehalten.

Schaltpläne und Schaltunterlagen

Die Schaltpläne werden von uns nach bestem Gewissen angefertigt.

Für beigestellte Schaltpläne und Schaltunterlagen wird von uns keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Unterlagen übernommen. Dies trifft insbesondere für Schaltungen zu, die von uns nach fremden Plänen angefertigt werden. Diese werden von uns nur nach den vom Auftraggeber überlassenen Unterlagen des Herstellers ausgeführt.

Funktionsprüfung der Schaltanlagen

Schaltpläne sind keine Serienerzeugnisse. Bei der Prüfung des Schaltschranks im Werk können Feldgeräte wie Fühler, Thermostate und Motoren nicht einbezogen werden. Auch bei sorgfältiger Prüfung lassen sich deshalb Funktions- und Schaltungsfehler nicht immer vermeiden.

Mängel werden im Rahmen der Gewährleistung bei der Inbetriebnahme beseitigt. Bei Inbetriebnahme ohne Hinzuziehung unseres Service wird deshalb keine Mängelhaftung übernommen. Nachbesserungen einschließlich der Berichtigung von Schaltplänen bei nicht von uns in Betrieb genommenen Schaltanlagen werden deshalb nur gegen Berechnung gemäß unseren Servicebedingungen ausgeführt. Kosten für Nachbesserungen durch Dritte können nicht anerkannt werden.

Sicherheitsprüfung und Schutzmaßnahmen

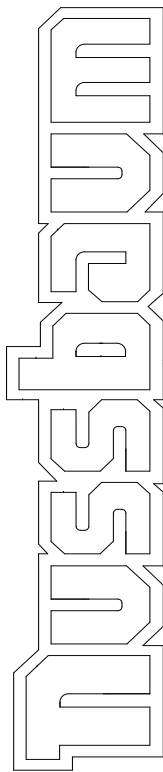
Der Schaltschrank wurde unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik nach VDE0113/VDE0100/0600 sowie der Unfallverhütungsvorschrift DGUV A3 gefertigt bzw. errichtet und geprüft.

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

- Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltschranks
- Prüfung der Wirksamkeit der angewandten Schutzmaßnahmen bei indirektem Berühren
- Funktionsprüfung und Stückprüfung

An Schutzmaßnahmen wurden getroffen:
Schutz gegen direktes und indirektes Berühren

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Nussbaum Automotive Lifts
GmbH
Korker Str. 24
D-77694 Kehl Bodersweier
Tel.: +49(0)7853/899-0 Fax.: +49(0)7853/8787

SCHALTPLAN

Erlangung nach örtlichen Vorschriften

Vor Inbetriebnahme prüfen, ob Motorenstrom mit Motorschutzrelais übereinstimmt. Alle Klemmstellen auf Ordnungsgemäße Verbindung und alle Kontaktschrauben auf festen Sitz prüfen.
Vor Inbetriebnahme Verdrahtung und Steuerung auf richtige Funktion überprüfen. Keine Inbetriebnahme von unbefugter Seite vornehmen lassen. Änderungen vorbehalten

OBJEKT : 2.XX HL/HDL SST ASC
ANLAGE :
KUNDE :
SCHALTPLANNR : 2.XX HL/HDL SST ASC 08/22/002

1.) Schaltpläne und Schaltunterlagen

Die Schaltpläne werden von uns nach besten Gewissen angefertigt. Für fehlendes Schaltpläne und Schaltunterlagen sind Sie selbst verantwortlich. Unsere Verantwortung für die Richtigkeit der Schaltpläne trifft insbesondere für Schaltungen zu, die von uns nach fremden Plänen angefertigt werden. Diese werden von uns nur nach den vom Auftraggeber überlassenen Unterlagen des Herstellers ausgeführt.

2.) Funktionsprüfung der Schaltanlagen

Schaltpläne sind keine Servicezeugsätze. Bei der Prüfung des Schaltschrankes im Werk können Prüfungen durchgeführt werden, die die Funktion der Schaltung bestätigen. Sorgfältiger Prüfung lassen sich deshalb Funktions- und Schaltpläne nicht immer vermeiden, oder hat durch uns zu erfolgen. Sie ist grundsätzlichen Bestandteil unserer Aufträge. Mängel werden im Rahmen unserer Gewährleistung bei der Inbetriebnahme beseitigt.
Bei Inbetriebnahme ohne Zuzahlung unseres Services wird darauf hingewiesen, dass die bei uns genannten Schaltanlagen werden deshalb nur gegen Berechnung gemäß unseren Service-Bedingungen ausgeführt. Kosten für Nachbesserungen durch Dritte können wir nicht anerkennen.

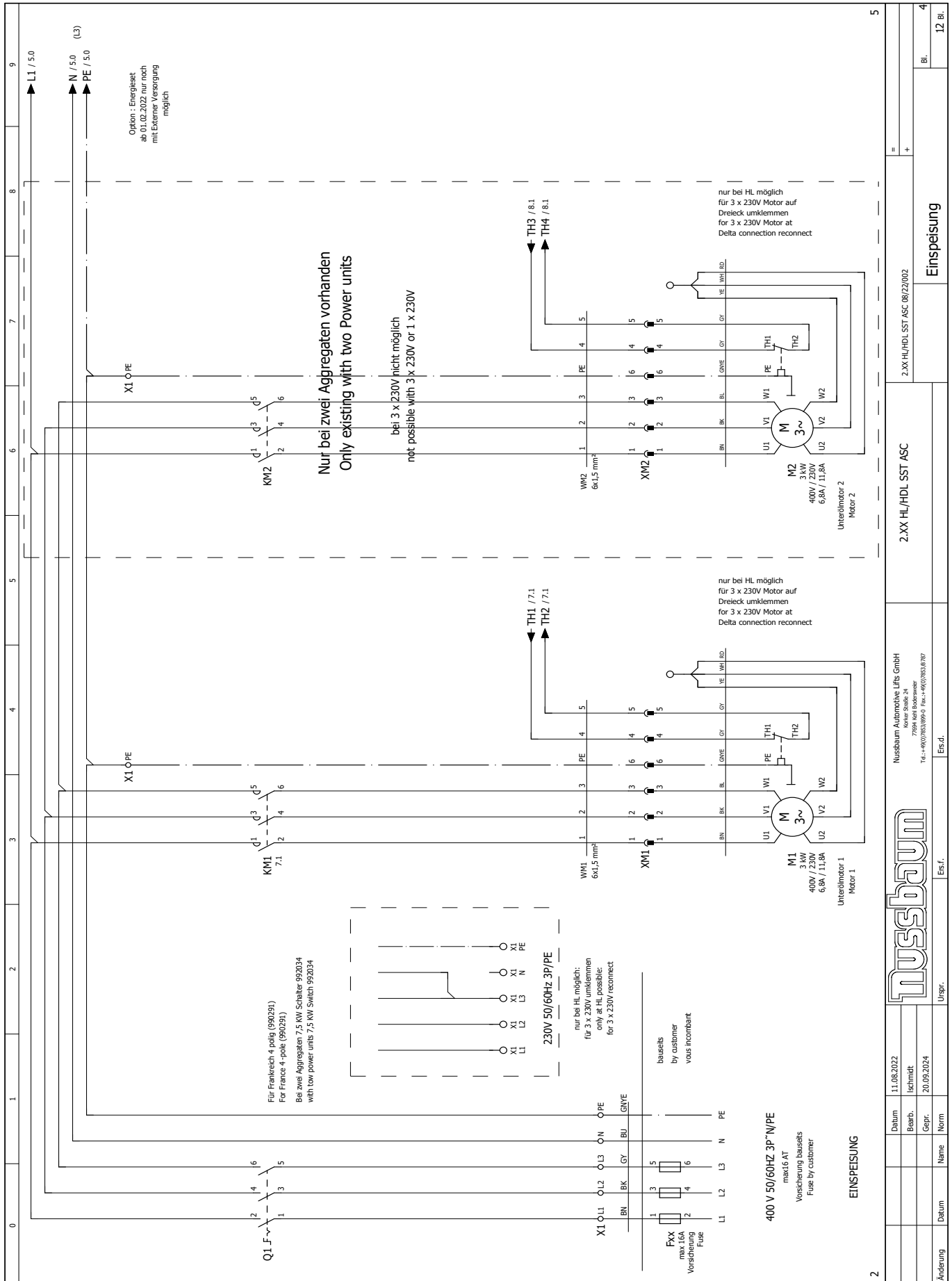
3.) Sicherheitsprüfung und Schutzmaßnahmen

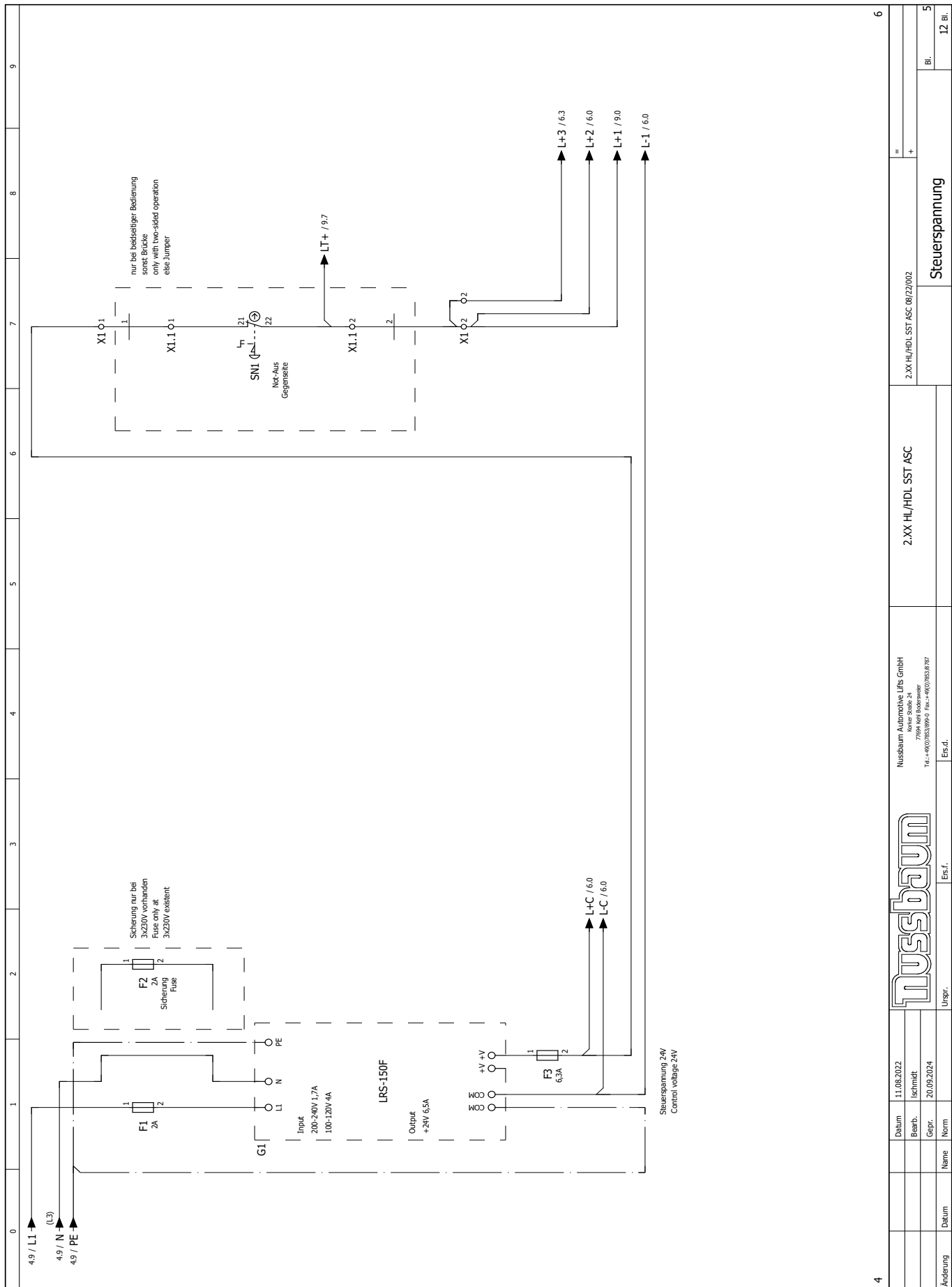
Die Schaltschrank wurde unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik nach VDE0100/1013 (Schutzmaßnahmen für Niederspannungsanlagen) gefertigt. Die Schutzmaßnahmen (Schutzmaßnahmen) gefertigt bzw. errichtet und geprüft.
Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:
1. Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltschrankes nach VDE0100/105:73.
2. Funktionsprüfung nach VDE0100/107:73.
3. Funktionsprüfung und Stückprüfung nach VDE0100/11:87.
An Schutzmaßnahmen wurden getroffen:
1. Schutz gegen direktes Berühren nach VDE0100/15:73, Par.4.
2. Schutz bei Induktivem Berühren nach VDE0100/17:73, Par.5.

Diese Pläne sind auf einem CAD-System erstellt worden
Um die Pläne immer auf dem aktuellen Stand zu halten, bitten wir Änderungen nur durch uns vornehmen zu lassen.

Diese Schaltpläne sind unser geistiges Eigentum.
Sie dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten weitergegeben werden!

Datum		Ischmitt		2.XX HL/HDL SST ASC 08/22/002		=		1	
Bearb.		Gepr.		20.09.2024		+		1	
Name		Norm		Titel / Deckblatt		=		12 Bl.	
Datum		Urspr.		2.XX HL/HDL SST ASC 08/22/002		=		1	
Ers.f.		Ers.d.		Nussbaum Automotive Lifts GmbH		=		1	
Korker Str. 24		77694 Kehl Bodersweier		Tel.: +49(0)7853/899-0 Fax.: +49(0)7853/8787		=		1	

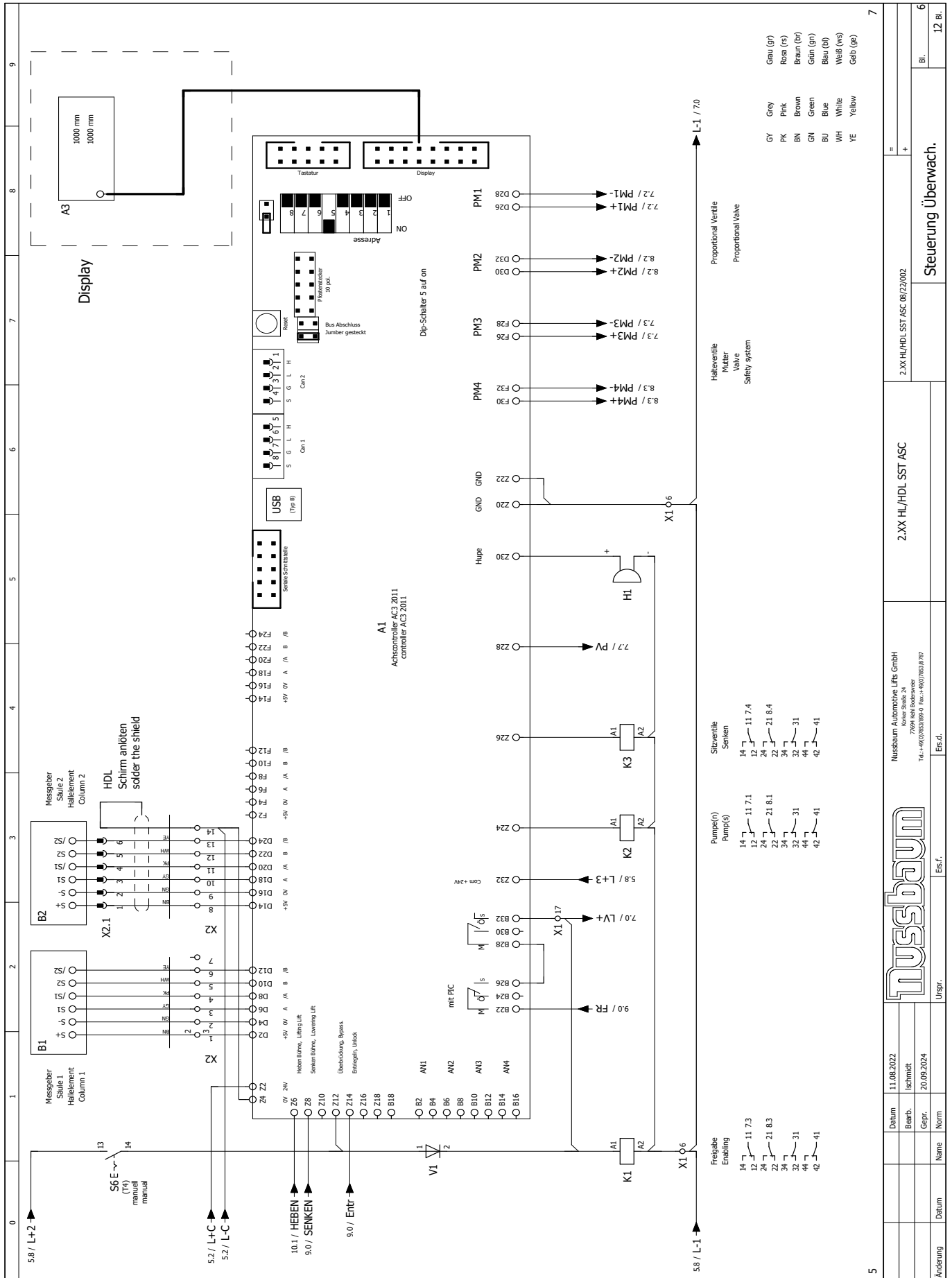


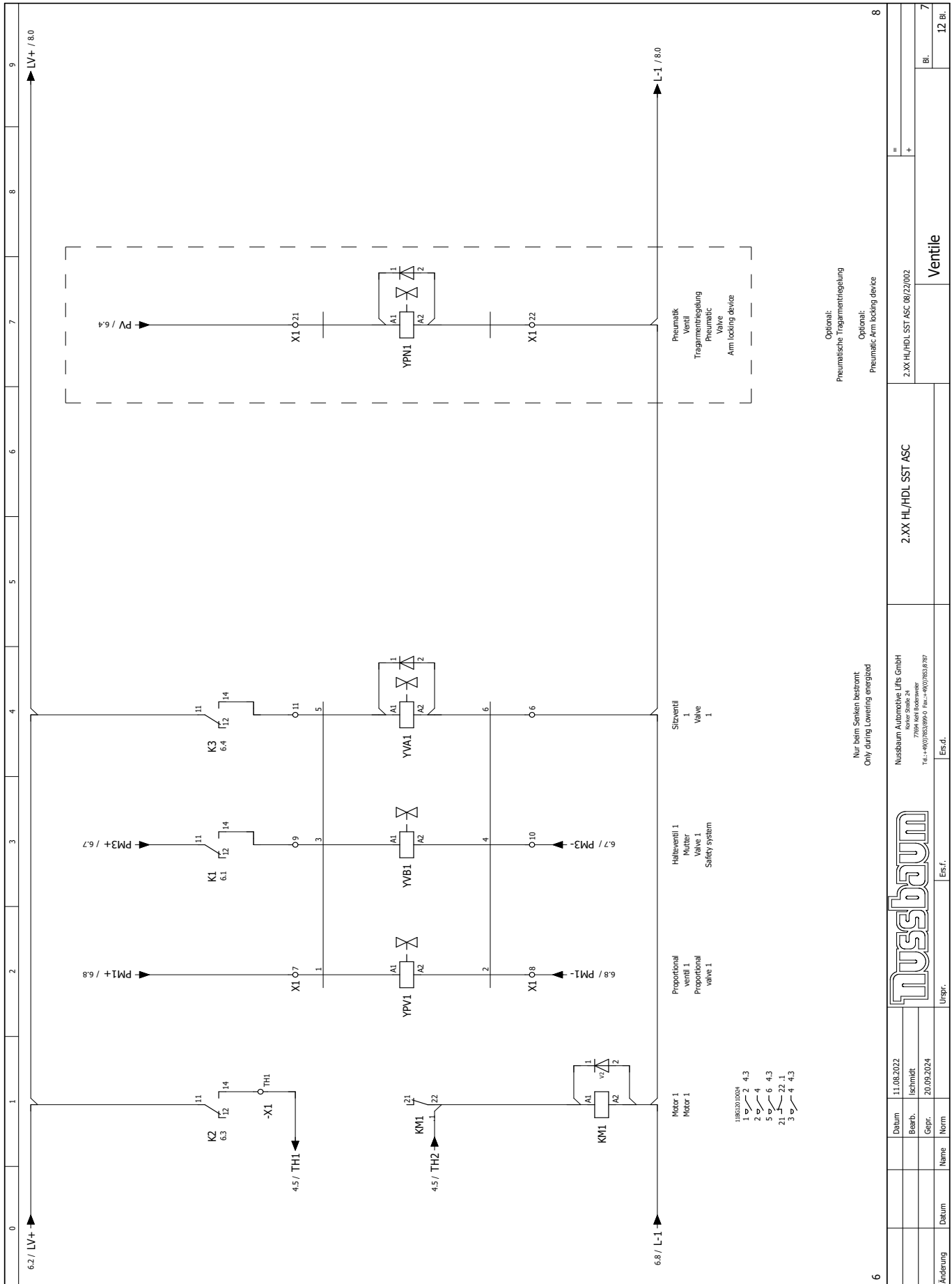


4	Datum	11.08.2022	Ers.f.	Ers.f.	2..XX HL/HDL SST ASC	2..XX HL/HDL SST ASC 08/22/002	=	6
	Bearb.	Ischmidt						
5	Gepr.	20.09.2024	Urspr.	12 Bl.	Steuerspannung			
	Norm						+	



Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Körner Straße 24
77694 Kall Biederweiler
Tel.: +49(0)78029090 Fax: +49(0)78029797





Optional:
Pneumatische Tragarmregelung
Pneumatic Arm locking device

Nur beim Senken bestrahlt
Only during Lowering energised

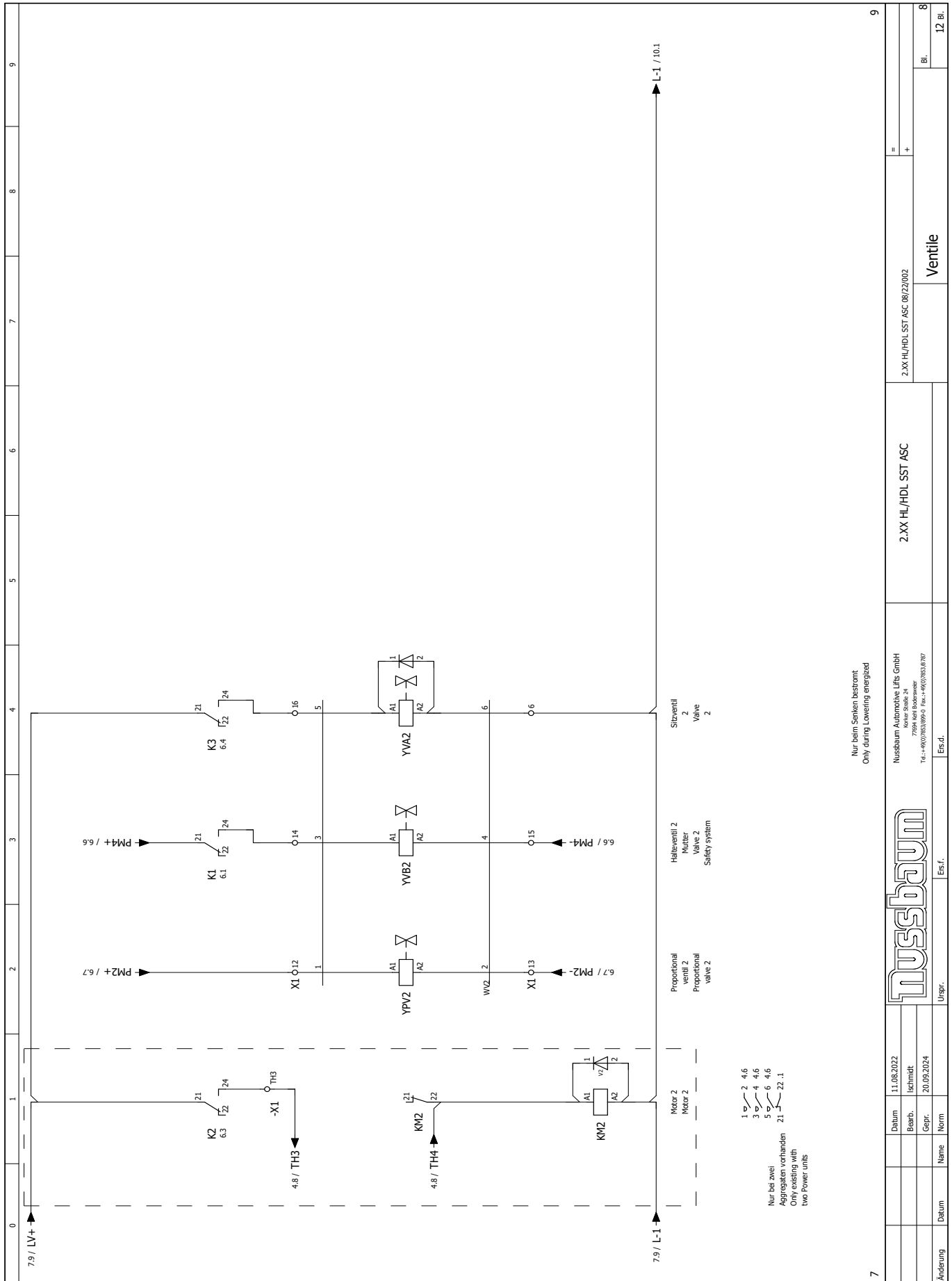
Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Körber Straße 24
77994 Weil Rodenwiler
Tel.: +49(0)78039090 Fax: +49(0)78039797

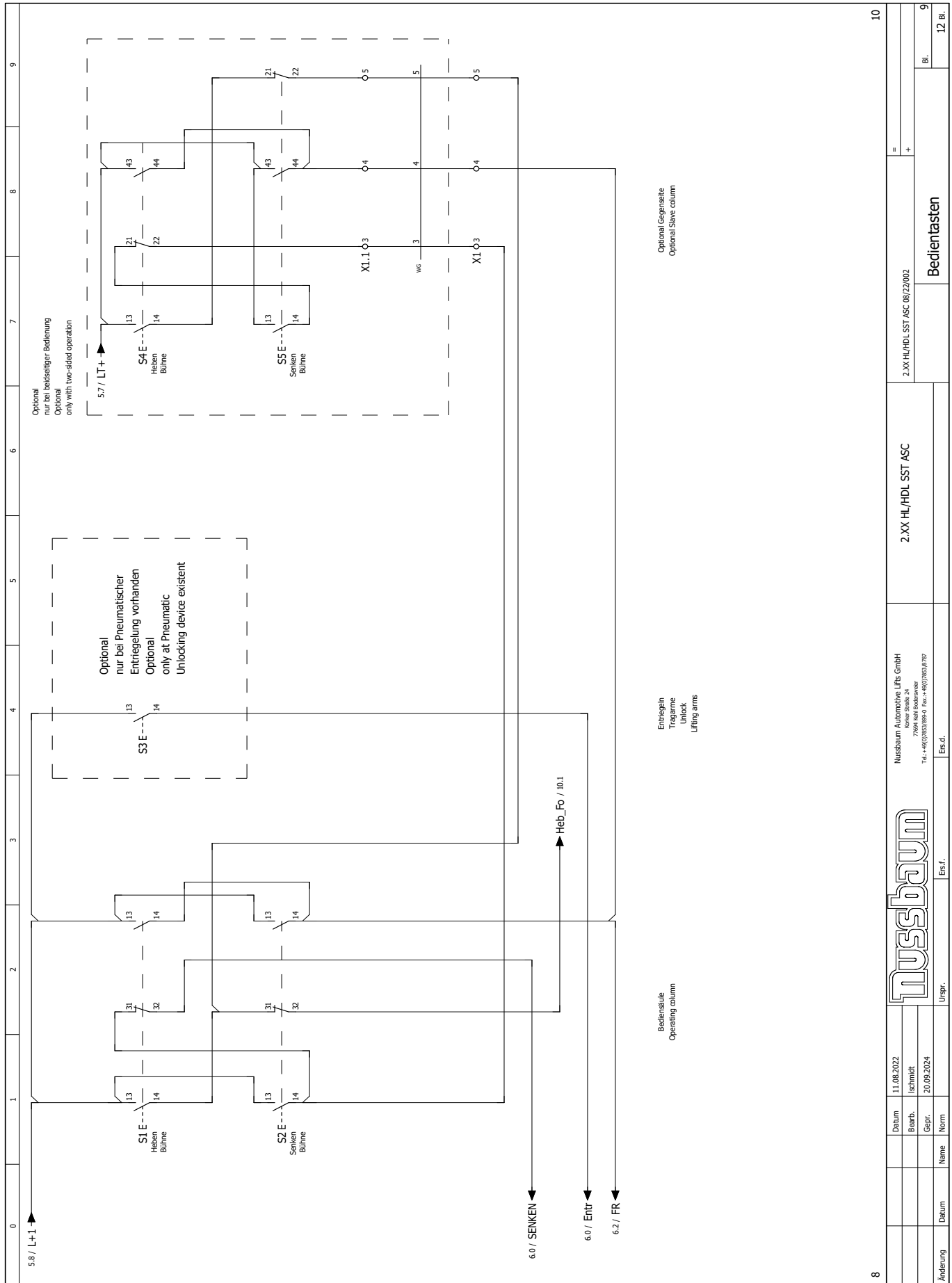


Datum	11.08.2022
Bearb.	Ischmidt
Gepr.	20.09.2024
Name	
Datum	
Urspr.	

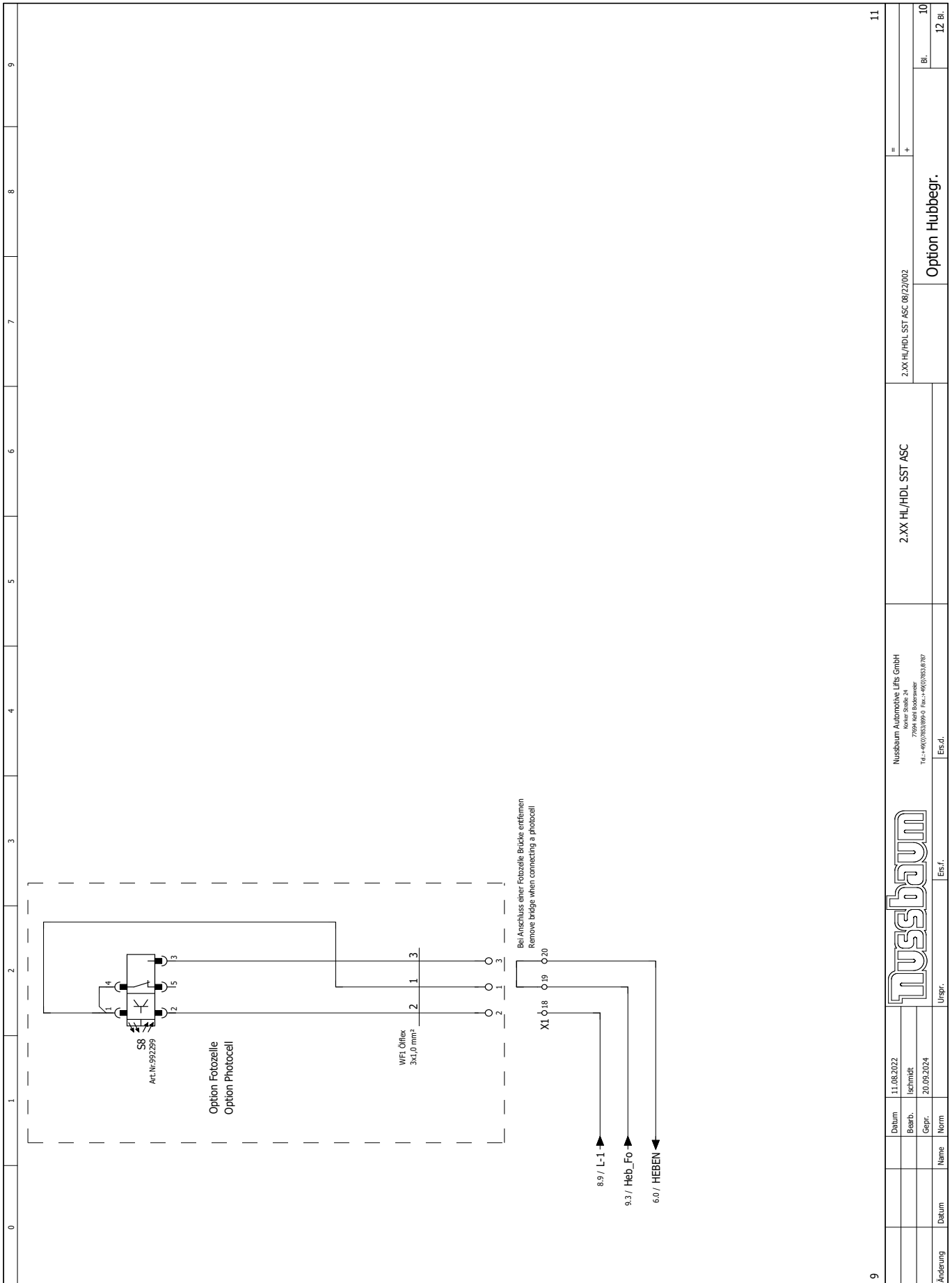
2.XX HL/HDL SST ASC	
Efs.f.	

Optional: Pneumatische Tragarmregelung Pneumatic Arm locking device	
Optional: Pneumatische Tragarmregelung Pneumatic Arm locking device	
2.XX HL/HDL SST ASC 08/22/002	
Efs.f.	
Bl.	
12 Bl.	





8	11.08.2022		11.08.2022		10
	Datum	11.08.2022	Datum	11.08.2022	
	Bearb.	Ischmidt	Bearb.	Ischmidt	
9	20.09.2024		20.09.2024		12 Bl.
	Datum	20.09.2024	Datum	20.09.2024	
	Gepr.	20.09.2024	Gepr.	20.09.2024	
10	Nussbaum		Nussbaum Automatic Lifts GmbH		2..XX HL/HDL SST ASC
	Ers.f.		Kocher Straße 24		
11	Ers.f.		77094 Weil Brunnweiler		2..XX HL/HDL SST ASC 08/22/002
	Ers.f.		Tel. +49 (0) 780 99 91 0 Fax. +49 (0) 780 9 878 7		
Bedientasten					
12 Bl.					



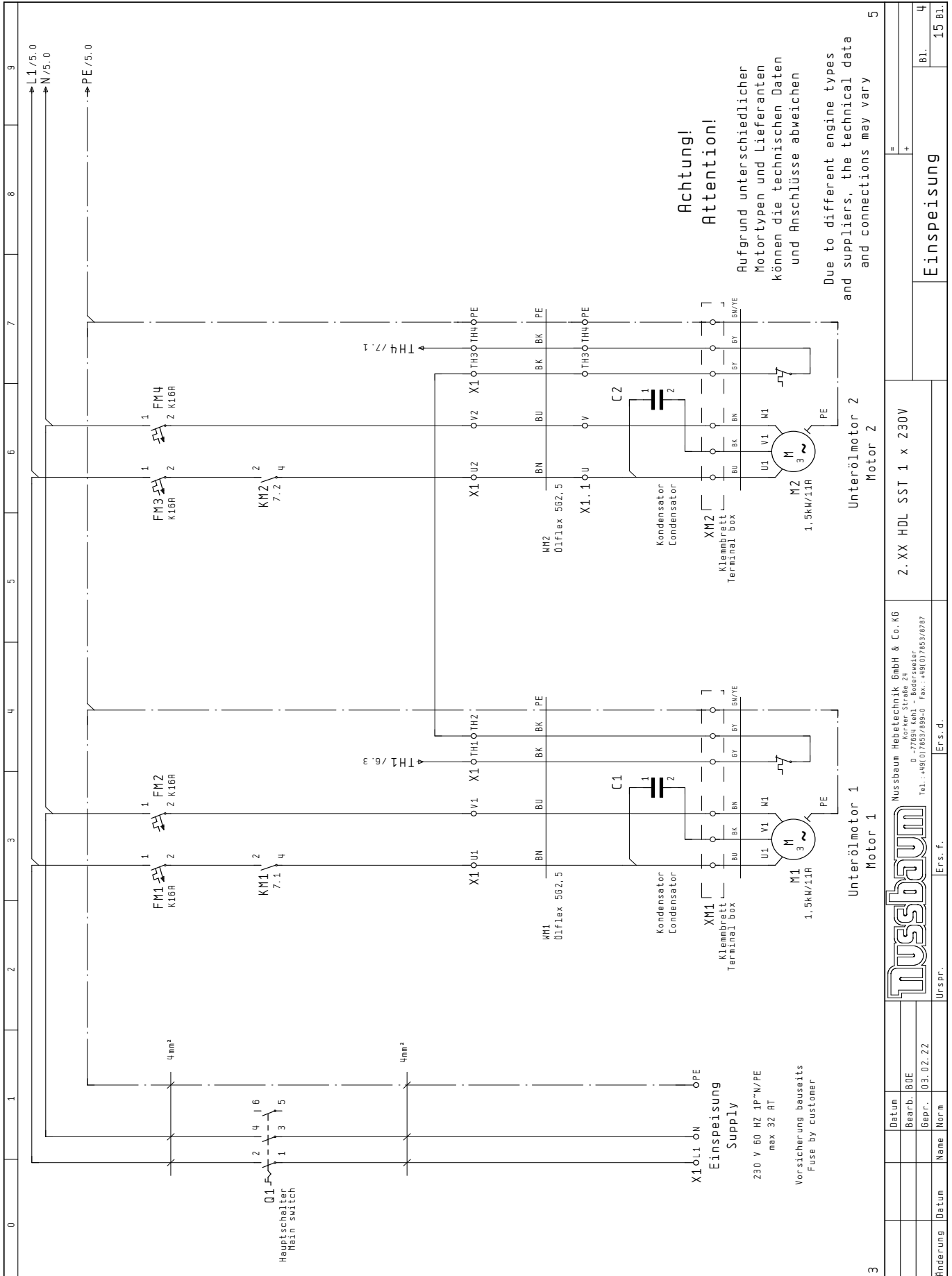
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

9											11		
Datum	11.08.2022												
Bearb.	Schmidt												
Gepr.	20.09.2024												
Änderung	Datum	Name	Norm	Option Hubbegr.								Bl.	10
													12 Bl.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stückliste									
Bill of materials									
Bauteilbenennung Component design.	Menge Amount	Bezeichnung Designation	Typen nummer Model number	Lieferant Supplier	Artikelnummer Article number				
Q1	1	Ausshaker A 105/3.0200-EV-S0			000628				
M1	1	Unteromotor UD762-371 3,00 kW 3 Ph. 230/400V			000666				
M2	1	Unteromotor UD762-371 3,00 kW 3 Ph. 230/400V			000666				
V1	1	Gleichrichterdiode 1N5404 DO-201 400 V 3A			000135				
A1	1	Achskontrolller ASC 2010			000136				
K1	1	Industriebleis 10017251407, 4Wechsler, 3W/5A,		NETZ CONNECT	000123				
K2	1	Industriebleis 10017251407, 4Wechsler, 3W/5A,		NETZ CONNECT	000123				
K3	1	Industriebleis 10017251407, 4Wechsler, 3W/5A,		NETZ CONNECT	000123				
H1	1	Signalgeber JPB1076 Einbau Summer, 6 ~ 35 VDC			000123				
S6	1	Drucktaster NS 131 DS sw 142-3A 125VAC			000123				
K1	1	Relaissockel m. Schraubanschluss 94.84.3.		NETZ CONNECT	0002495				
K2	1	Relaissockel m. Schraubanschluss 94.84.3.		NETZ CONNECT	0002495				
K3	1	Relaissockel m. Schraubanschluss 94.84.3.		NETZ CONNECT	0002495				
F3	1	Fehlsicherung 5x20 mm 6300 mA [10], 6.3A			0004399				
F1	1	Fehlsicherung 5x20 mm 2000 mA träge			0004400				
F2	1	Fehlsicherung 5x20 mm 2000 mA träge			0004400				
K1	1	Halbleitglied für Relais 274, NETZ CONNECT		NETZ CONNECT	0004405				
K2	1	Halbleitglied für Relais 274, NETZ CONNECT		NETZ CONNECT	0004405				
K3	1	Halbleitglied für Relais 274, NETZ CONNECT		NETZ CONNECT	0004405				
YPN1	1	Sperndiode 1000V JA 1N4007			0004409				
YWA2	1	Sperndiode 1000V JA 1N4007			0004409				
F1	1	Sicherungshalter / Klemme (Sicherungs-) Trenner			0004410				
F2	1	Sicherungshalter / Klemme (Sicherungs-) Trenner			0004410				
F3	1	Sicherungshalter / Klemme (Sicherungs-) Trenner			0004410				
A1	2	Zylinderschraube mit Innensechskant M4xM10,0 8.8			0004726				
A1	1	Abstandshalter PCB M3x13mm			0005066				
A1	37	Federkontakt FC zum Cimpert (Einzelkontakte),			0005125				
A1	1	Zylinderschraube mit Innensechskant (DIN 912) 8.8 /			0005241				
S6	1	Zylinderschraube mit Innensechskant (DIN 912) 8.8 /			0005241				
A1	1	Zylinderschraube mit Schlitz M3xM6 PA, 6.6 PA, DIN			0005344				
A1	1	Leiterkartenhalter für Achskommtoller ERC 100			0005353				
A1	1	Befestigungsset für Steckverbinder BFT002			0005354				
S6	1	Halbleich Tasthalter, Bl. 1,5x2,5x2,0 SVZ, Kantell			0011024				
A1	1	Leiterplattensteckverbinder DIN 41612-DIN-Power			0014669				
A1	1	Halter Achskontrolller Bl. 1,5x11,0x14,5 mm DMS1 ZN			0017161				
A1	1	Halterung Bl. 2x20x130 mm DMS1 ZN, Kantell		Eaton	0018679				
S2	1	Befestigungsadapter		Eaton	0005107				
SN1	1	Befestigungsadapter		Eaton	0005107				
SN1	1	Schild, NOT-AUS, gelb, HxB=50x60mm, 4-sprachig,		Eaton	0005396				
S1	1	Drucktaste, flach, ohne Tastplatte, tastend		Eaton	0001217				
S2	1	Drucktaste, flach, ohne Tastplatte, tastend		Eaton	0001217				
S1	1	Tastplatte, flach, schwarz Symbol Pfeil		Eaton	0001218				
S2	1	Tastplatte, flach, schwarz Symbol Pfeil		Eaton	0001218				
S1	1	Kontaktelement 1 Öffner, Frontbefestigung,		Eaton	0001221				
S2	1	Kontaktelement 1 Öffner, Frontbefestigung,		Eaton	0001221				
SN1	1	Kontaktelement 1 Öffner, Frontbefestigung,		Eaton	0001221				
S1	1	Kontaktelement 1 Schließer, Frontbefestigung,		Eaton	0001220				
S2	1	Kontaktelement 1 Schließer, Frontbefestigung,		Eaton	0001220				
SN1	1	Kontaktelement 1 Schließer, Frontbefestigung,		Eaton	0001220				

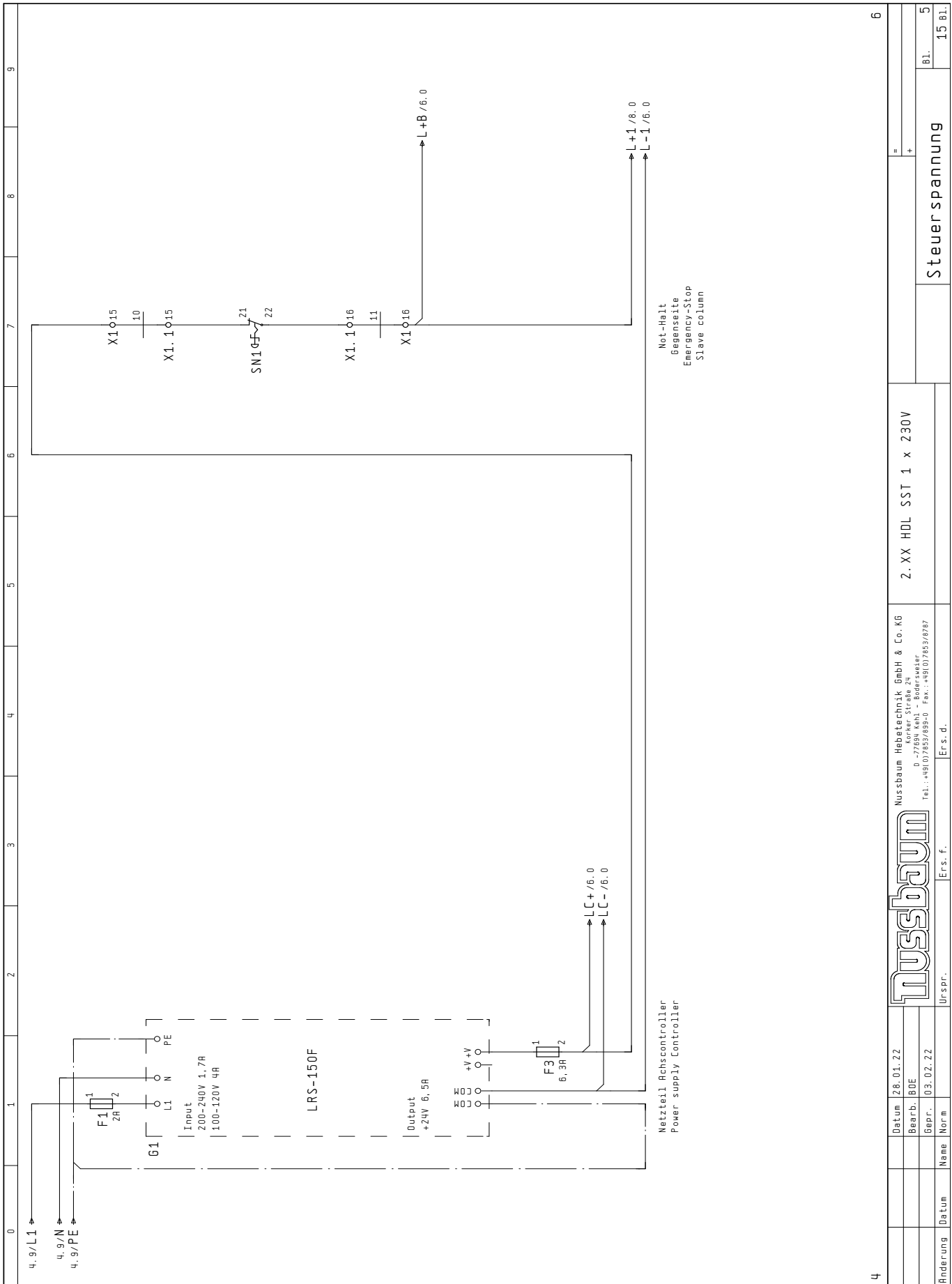
10	Nussbaum Automotive Ufts GmbH Körner Straße 24 77994 Weil Rodenwiler Tel. +49(0)78239990 Fax. +49(0)78239979		2.XX HL/HDL SST ASC	2.XX HL/HDL SST ASC 08/22/002	11
11	Ers.f.		Ers.f.	Artikelstückliste	12 Bl.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	<h1 style="font-size: 4em; margin: 0;">TUSSSBAUM</h1>									
	<h2 style="font-size: 2.5em; margin: 0;">SCHALTPLAN</h2>									
	<p>Nussbaum Hebetchnik GmbH & Co. KG Korker Straße 24 D-77694 Kehl-Bodersweier Tel.: +49(0)78553/899-0</p>									
	<p>OBJEKT : 2. XX HDL SST 1 x 230V ANLAGE : : KUNDE : : SCHALTPLANNR: 2. XX HDL SST 01/22/007</p>									
	<p>3.) Sicherheitsprüfung und Schutzmaßnahmen</p> <p>Der Schaltschrank wurde unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik nach VDE 0100/5.73 (Schutzmaßnahmen bei indirektem Berühren) geprüft und genehmigt. Die folgenden Prüfungen wurden durchgeführt: 1. Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltschranks nach VDE 0100/5.73. 2. Prüfung der MTK-Schmelze der angedeuteten Schutzmaßnahme bei indirektem Berühren. 3. Funktionsprüfung und -Stückeröffnung nach VDE 560/11.87. An Schutzmaßnahmen wurden getroffen: 1. Schutz gegen direktes Berühren nach VDE 0100/5.73, Par. 4. 2. Schutz bei indirektem Berühren nach VDE 0100/5.73, Par. 5.</p>									
	<p>1.) Schaltpläne und Schaltunterlagen</p> <p>Die Schaltpläne werden von uns nach bestem Gewissen angefertigt. Für beigezeichnete Schaltpläne und Zeichnungen, die nicht als Nachdruck oder Kopie bezeichnet sind, übernehmen wir keine Haftung für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben. Die Schaltpläne werden von uns nach den vom Auftraggeber überlassenen Unterlagen des Herstellers ausgeführt.</p> <p>2.) Funktionsprüfung der Schaltanlagen</p> <p>Schaltpläne sind keine Serienzeugnisse. Bei der Prüfung des Schaltschranks im Werk können Mängel festgestellt werden, die nicht abgedeckt werden können. Diese Mängel werden durch eine Nachprüfung der Schaltanlage vor Ort beseitigt. Die Kosten hierfür werden durch uns zu erfolgen. Die Kosten für den Transport des Schaltmaterials sind separat zu erfragen. Mängel werden im Rahmen unserer Gewährleistung bei der Inbetriebnahme beseitigt. Bei Inbetriebnahme ohne Hinzuziehung unseres Service wird deshalb keine Mängel-Haftung übernommen. Nachbesserungen sind ausschließlich durch die Inbetriebnahme der Schaltpläne bei nicht sonderlichen Bedingungen ausgeführt. Kosten für Nachbesserungen durch Dritte können wir nicht anerkennen.</p>									
	<p>Diese Pläne sind auf einem CAD-System erstellt worden. Um die Pläne immer auf dem aktuellen Stand zu halten, bitten wir Änderungen nur durch uns vornehmen zu lassen.</p>									
	<p>Diese Schaltpläne sind unser geistiges Eigentum. Sie dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten weitergegeben werden!</p>									
	<p>2</p>									
Änderung	Datum	Name	Norm							B.I.
										1
Deckblatt										
15 Bl.										



Datum		Nussbaum Hebe-technik GmbH & Co. KG	
Bearb. BOE		Körber-Str. 24	
Gepr. 03.02.22		D-77694 Kehl - Badersauer	
Name		Tel.: +49(0)7632/8950 Fax.: +49(0)7632/8787	
Norm		Ers. f.	
Änderung		Urspr.	

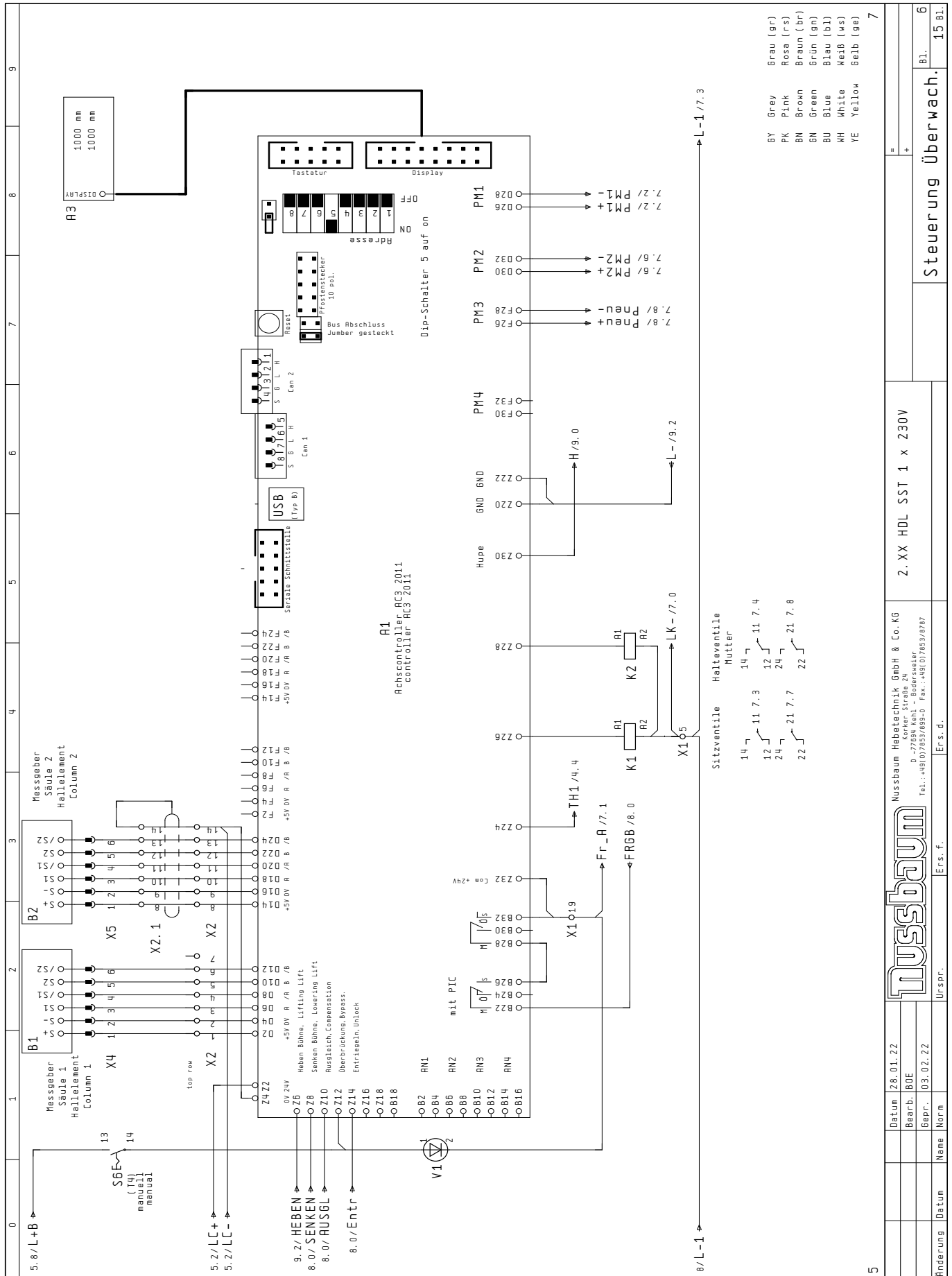
Datum		2. XX HDL SST 1 x 230V	
Bearb.			
Gepr.			
Name		Einspeisung	
Norm			
Änderung		15 Bl.	



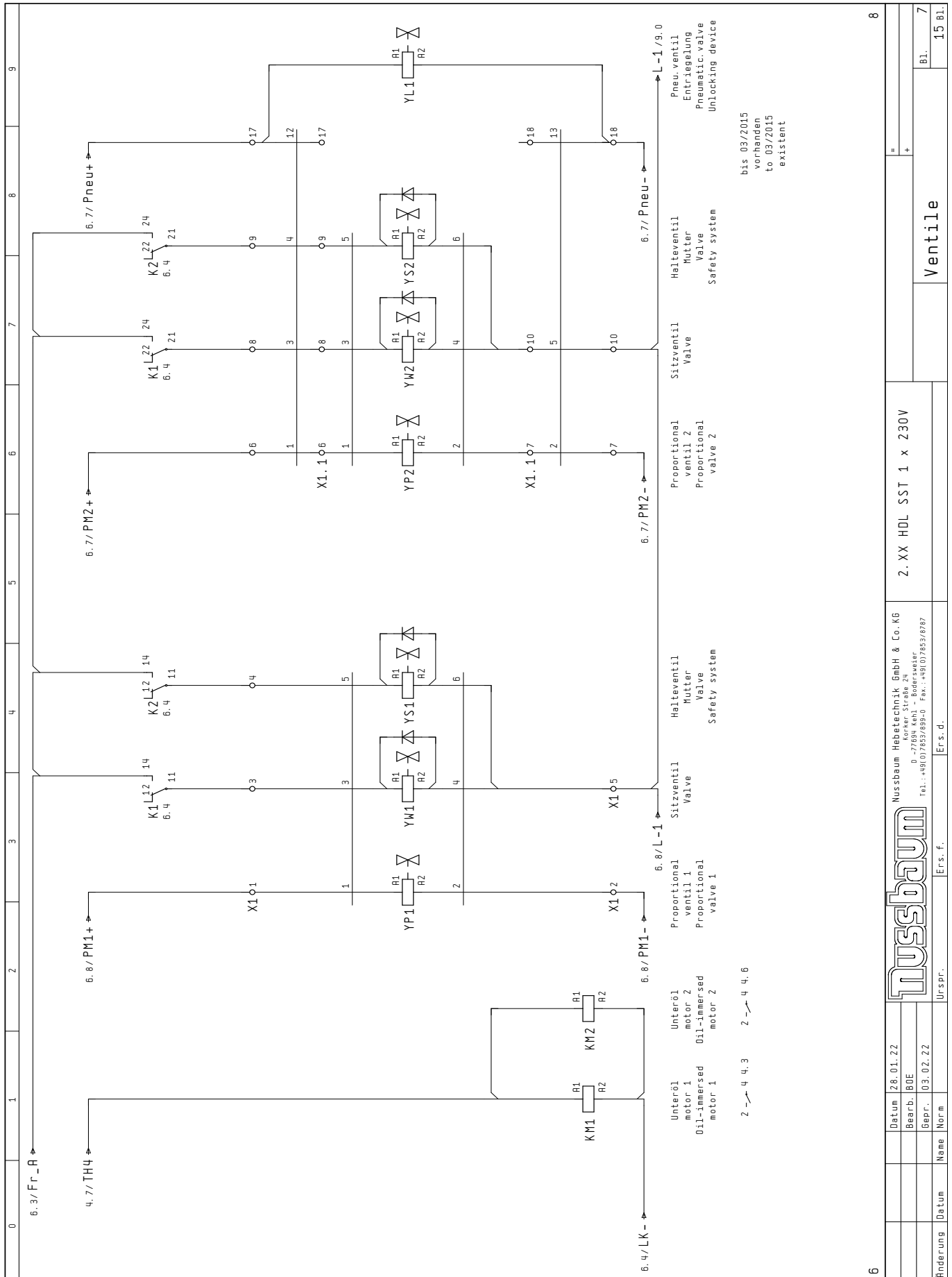
4

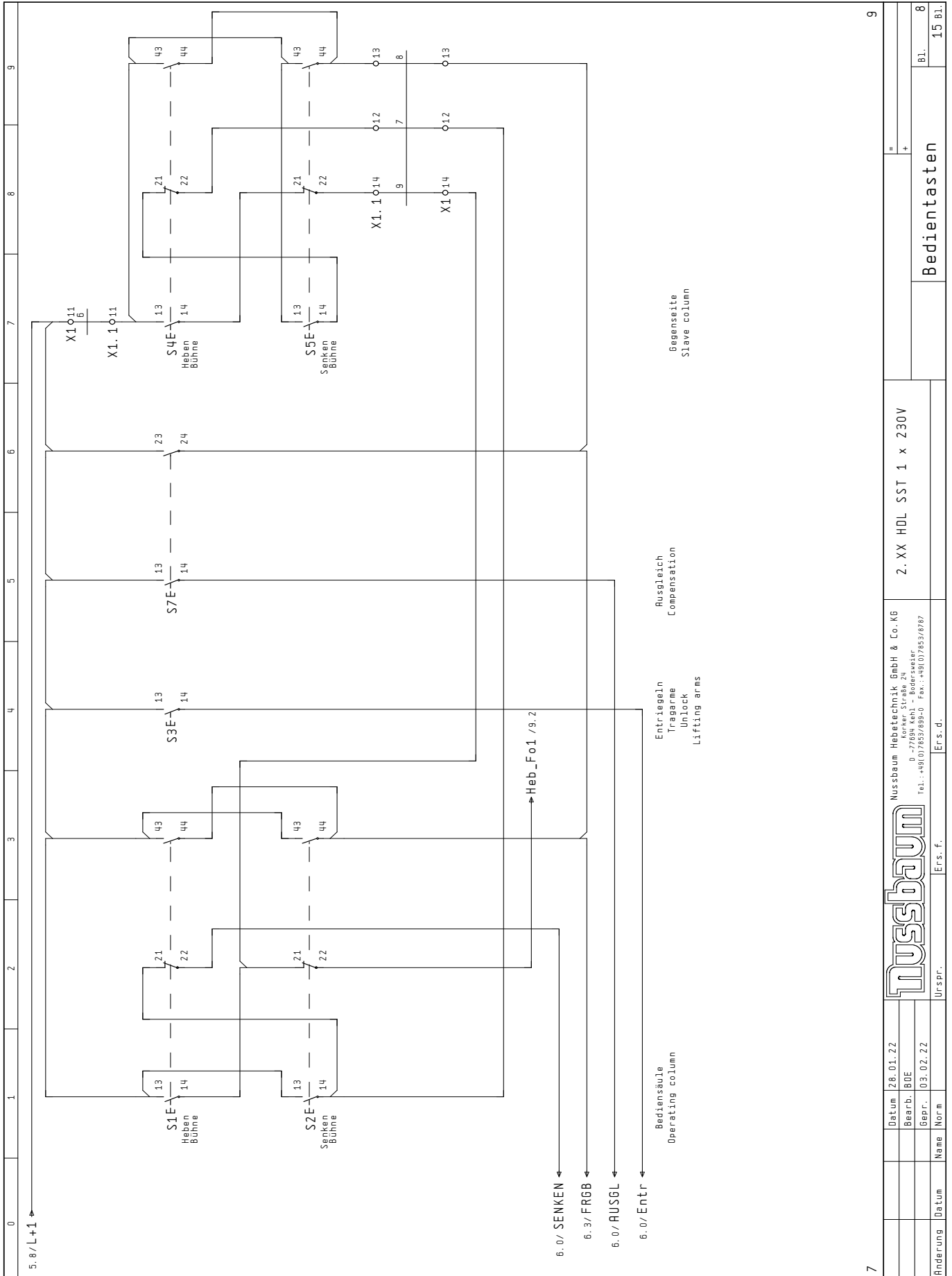
6

Datum	28.01.22										
Beerb.	BOE										
Gepr.	03.02.22										
Name											
Nussbaum Hebeotechnik GmbH & Co. KG Körber Straße 24 D-77694 Kehl - Badersweier Tel.: +49(0)7852899-0 Fax: +49(0)7852897											
<h1 style="margin: 0;">Nussbaum</h1>											
Ers. f. Urspr.											
Ers. d.											
2. XX HDL SST 1 x 230V						Steuer spannung					
										BL.	
										15 Bl.	



5		7	
Datum	28.01.22	2. XX HDL SST 1 x 230V	
Bearb.	BOE	Steuerung Überwach.	
Gepr.	03.02.22	Bl. 15 Bl.	
Änderung	Datum Name Norm	Urspr. Ers. f. Ers. d.	





			Klemmenplan												WUPKM02D / 22.04.1996	
			Leistenbezeichnung													
			X1													
			X1													
Kabelname	Kabeltyp	Funktionstext	Zielbezeichnung		Anschluß		Klemmen-Symbol		Brücken-Klemmen-nummer		Zielbezeichnung		Anschluß		Kabelname	
			DelFlex	DelFlex Classic	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex	DelFlex
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Einspeisung														
		Kondensator														
		Unterölmotor 1														
		=														
		=														
		Kondensator														
		Unterölmotor 2														
		=														
		=														
		Proportional ventil 1														
		=														
		Sitzventil														
		Halteventil Mutter														
		Sitzventile														
		Sitzventil														
		Proportional ventil 2														
		=														
		Sitzventil														
		Halteventil Mutter														
		Sitzventil														
		Hubhöhenbegrenzung Optional Gegenseite														
		=														
		=														
		=														
		Not-Halt Gegenseite														
		=														
		Halteventil Mutter														
		=														
		Messgeber Säule 1														
		Hubhöhenbegrenzung Optional														
		=														

Klemmenplan

10

12

Kabelname	Kabeltyp	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Klemmen- Symbol	Brücken- Klemmen- nummer	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Diflex	Diflex	Seite/Pfad
Kondensator			XM2	U		X1	U2	BN		4. 6
Unterölmotor 2			XM2	V		X1	V2	BU		4. 6
"			XM2	TH3		X1	TH3	BK		4. 7
"			XM2	TH4		X1	TH4	BK		4. 7
"			XM2	PE		X1	PE	PE		4. 7
Proportional ventil 2		1	YP2	A1	6	X1	6	1		7. 6
"		2	YP2	A2	7	X1	7	2		7. 6
Sitzventil		3	YW2	A1	8	X1	8	3		7. 7
Halteventil Mutter		5	YS2	A1	9	X1	9	4		7. 8
Sitzventil		5	YW2	A2	10	X1	10	5		7. 7
Gegenseite			S4	13	11	X1	11	6		8. 7
"			S4	22	12	X1	12	7		8. 8
"			S5	44	13	X1	13	8		8. 9
Not-Halt Gegenseite			SN1	21	15	X1	15	10		5. 7
Gegenseite			S5	22	14	X1	14	9		8. 8
Not-Halt Gegenseite			SN1	22	16	X1	16	11		5. 7
Halteventil Mutter					17	X1	17	12		7. 8
"					18	X1	18	13		7. 8

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Änderung	Datum	Name	Norm	Datum	Bearb.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.
				28.01.22	lbr1			
				03.02.22				


Nussbaum Hebe- und Transporttechnik GmbH & Co. KG
 D-27694 Kehl - Boddenstraße
 Tel.: +49(0)7839395-0 Fax: +49(0)7839395-2
 2. XX HDL SST 1 x 230V
 X1. 1
 Bl. 11
 15 Bl.

Klemmenplan

11

Seite/Pfad		Leistenbezeichnung									
		X2									
Kabelname	Kabeltyp	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Klemmen- Symbol	Brücken Klemmen- nummer	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Kabelname	Kabeltyp	Funktionstext	Messgeber Säule 1
			02			1	X4				
	6.1		04		1	2	X4				
	6.2		06		2	3	X4				
	6.2		08		3	4	X4				
	6.2		010		4	5	X4				
	6.2		012		5	6	X4				
	6.2				6	7					
	6.2		014		7	8	X2.1				
	6.2		016		8	9	X2.1				
	6.3		018		9	10	X2.1				
	6.3		020		10	11	X2.1				
	6.3		022		11	12	X2.1				
	6.3		024		12	13	X2.1				
	6.3		Z4 G1		13	14	X2.1				
	6.3	COM			14						

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Änderung	Datum	Name	Norm	Datum	28.01.22	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.
	Bearb.	UBI	Gepf.	03.02.22	 <p>Nussbaum Hebe-technik GmbH & Co. KG Körner Strasse 2H D-77694 Kehl - Badenweiler Tel.: +49(0)7853/899-0 Fax: +49(0)7853/897</p>			
2. XX HDL SST 1 x 230V						X2		
						Bl. 12		
						15 Bl.		

13

Klemmenplan

12

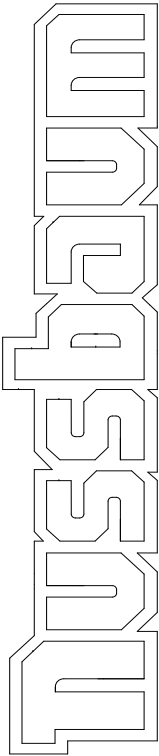

Kabelname	Kabeltyp	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Klemmen- Symbol	Brücken	Klemmen- nummer	Anschluß	Ziel- bezeichnung	Seite/Pfad
Leistenbezeichnung X2. 1									6. 2
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3
									6. 3

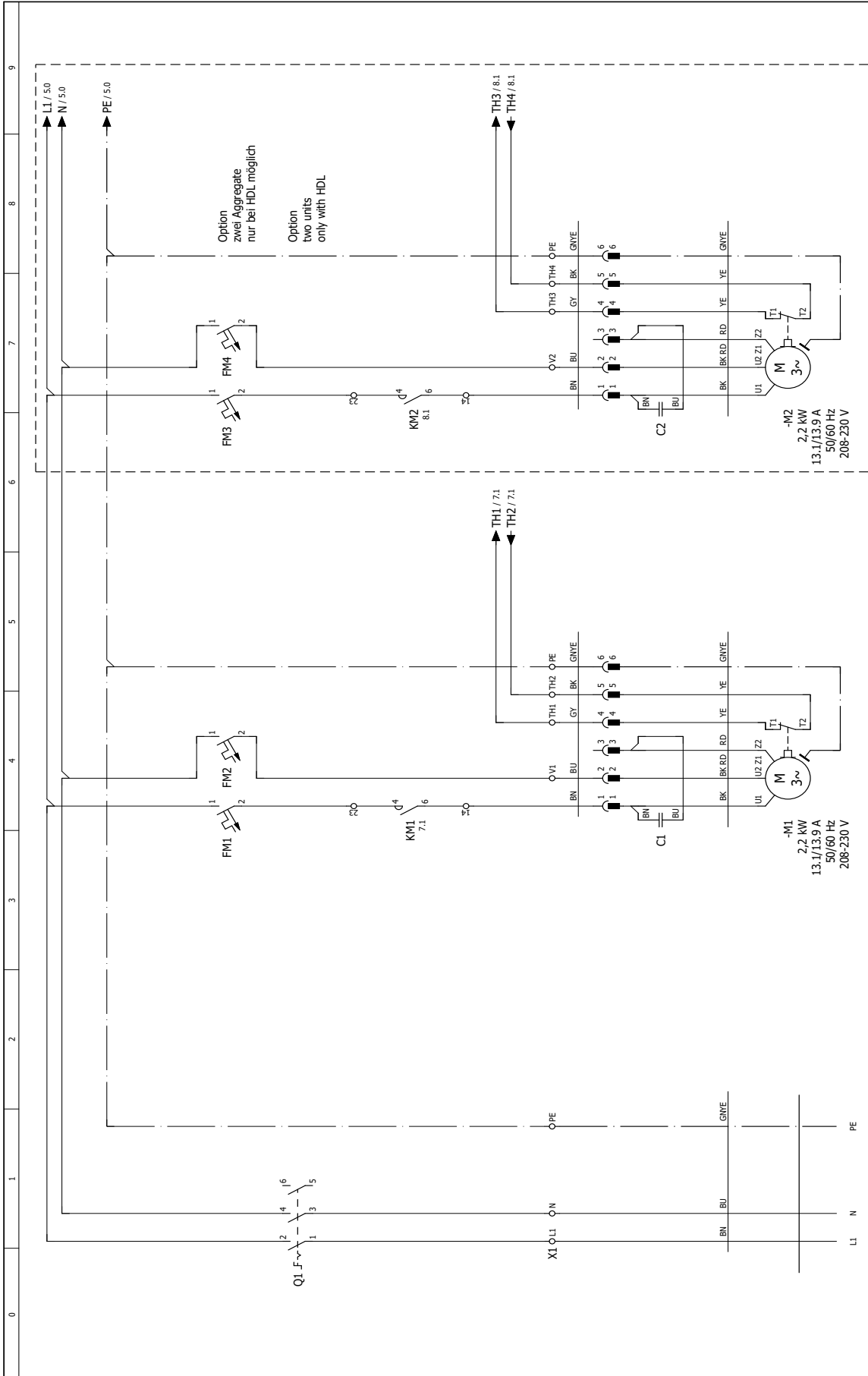
Händerung	Datum	Name	Norm	Datum	28.01.22
				Bearb. U81	
				Gepr. 03.02.22	
NUSSBAUM					
Nussbaum Hebe- und Transporttechnik GmbH & Co. KG					
D-77694 Kehl - Bodenseeallee 21					
Tel.: +49(0)7853/8954-0 Fax: +49(0)7853/8957					
Ers. f. / Ers. d.					
2. XX HDL SST 1 x 230V					
X2. 1					
Bl. 13					
15 Bl.					

14

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stückliste Bill of materials									
MUSTÜCK1 17. 01. 2003									
Bauteilbenennung Component design.	Menge Amount	Bezeichnung Designation	Typen number Model number	Lieferant Supplier	Artikelnummer Article number				
A1	1	Achscontroller ASC 2009 (AC3)	940262	Nussbaum	940262				
A1	1	Federleiste 6pol für Achscontroller	LEITERPLATTENSTECKERBIN 6POL	Warting	986892				
A1	36	Federkontakt FC zum Crimpen (Einzelkontakte)	FEDERKONTAKT FC ZUM CRIMPEN	Harting	986891				
A1	1	Blechhalter ASC			035UN103012				
A1	1	Leiterkartenhalter/ Kartentasche	120X10029	Zubehör	992045				
A1	1	Befestigungssatz für Leiterkartenhalter	120X10059	Zubehör	992046				
A1	2	4-poliger MICRO COMBICON Tiecker-Phoenix	FK-MC 0,5/4-ST-2,5	Phoenix Contact	994015				
A1	1	Hinterer Blechhalter für ASC			040UN103064				
A1	1	Abstandshalter PCB M3x13 mm	653-9403		992676				
A1	1	Kunststoffschraube für ASC	984H3X006PA4		984H3X006PA4				
A3	1	Display mit Flachbandleitung konfektioniert	DEM16481 SY-LY/L + LEITUNG	Nussbaum	17586K03001				
A3	1	Displayrahmen klein . . komplett	240TSMZ1133	Nussbaum	240TSMZ1133				
B1	1	HALLELEMENTSCHALTER H00-16MS60BL, 5-55ND1/5	H00-16MS60BL, 5-55ND1/5	Nussbaum	990658				
B2	1	HALLELEMENTSCHALTER H00-16MS60BL, 5-55ND1/5	H00-16MS60BL, 5-55ND1/5	Nussbaum	990658				
B3	1	Reflexions-Lichtschranke HL280-S230	REFLEXIONS-LICHTSCHRANKE HL280TICK		992729				
F1	1	Sicherungsklemme Trenner 5x20 mm	H4/8, SF	Entrelec	990661				
F1	1	Feinsicherung	FEINSICHERUNG	GIF	990302				
F3	1	Sicherungsklemme Trenner 5x20 mm	H4/8, SF	Entrelec	990661				
F3	1	Feinsicherung	FEINSICHERUNG	GIF	990286				
FH1	1	Sicherungsautomat 1 pol. 16 A Typ K	EP61 K16	General Electric	992826				
FH2	1	Sicherungsautomat 1 pol. 16 A Typ K	EP61 K16	General Electric	992826				
FH3	1	Sicherungsautomat 1 pol. 16 A Typ K	EP61 K16	General Electric	992826				
FH4	1	Sicherungsautomat 1 pol. 16 A Typ K	EP61 K16	General Electric	992826				
G1	1	Schalt-Netzgerät Achscontroller DC 24 V /6,5A	LRS-150F-24	Pewatron	DX 0006373				
H1	1	Digisond akustischer Signalgeber	B/P 228		990331				
K1	1	INDUSTRIERELAIS 24V 4 Wechsler	2741	BTR	990267				
K1	1	Industrierelaissockel für 4 Wechsler	110178	BTR	990381				
K2	1	INDUSTRIERELAIS 24V 4 Wechsler	2741	BTR	990267				
K2	1	Industrierelaissockel für 4 Wechsler	110178	BTR	990381				
KM1	1	Leistungsschutz 5,7 kW 24 V DC	118612, 01 D 24V DC	Lovato electric	990842				
KM2	1	Leistungsschutz 5,7 kW 24 V DC	118612, 01 D 24V DC	Lovato electric	990842				
M1	1	Unterölmotor 1,5kW/ 11,5A 60Hz	U07H4-312	Hanning GmbH	991055				
M2	1	Unterölmotor 1,5kW/ 11,5A 60Hz	U07H4-312	Hanning GmbH	991055				
O1	1	Hauptsch. Not-Aus 3p 40A, 11kW	RZ251/6, 1050	Merz GmbH	990375				
S1	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	M22-D-X	Moeller	990130				
S1	1	Tastenplatte Pfeil (M22)	M22-XD-S-X7	Moeller	990131				
S1	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965				
S1	2	Kontaktenelement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133				
S1	1	Kontaktenelement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	990181				
S2	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	M22-D-X	Moeller	990130				
S2	1	Tastenplatte Pfeil (M22)	M22-XD-S-X7	Moeller	990131				
S2	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965				
S2	2	Kontaktenelement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133				
S2	1	Kontaktenelement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	990181				
S3	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	M22-D-X	Moeller	990130				
S3	1	Tastenplatte flach o. Tast. Platte (M22)	M22-XD-S-X12	Moeller	9901311				
S3	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965				
S3	1	Kontaktenelement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133				
S4	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	M22-D-X	Moeller	990130				
S4	1	Tastenplatte Pfeil (M22)	M22-XD-S-X7	Moeller	990131				
13						15			
Datum 03.02.22		Nussbaum Hebe-technik GmbH & Co. KG		2. XX HDL SST 1 x 230V					
Bearb. BOE		Korfer Straße 24							
Gepr. 03.02.22		D - 77694 Kehl - Badersauer							
Name		Ers. f.		Ers. d.					
Datum		Ers. f.		Ers. d.					
Norm		Ers. f.		Ers. d.					
Urspr.		Ers. f.		Ers. d.					
Änderung		Stückliste							
Bl.		Bl.		Bl.					
14		15 Bl.							

0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
NUSTUECK1 17. 01. 2003																			
Stückliste Bill of materials																			
Bauteilbenennung Component design.	Menge Amount	Bezeichnung Designation	Typen nummer Model number	Lieferant Supplier	Artikelnummer Article number														
S4	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965														
S4	2	Kontaktlement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133														
S4	1	Kontaktlement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	990181														
S5	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	M22-D-X	Moeller	990130														
S5	1	Tastenplatte Pfeil (M22)	M22-XD-S-X7	Moeller	990131														
S5	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965														
S5	2	Kontaktlement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133														
S5	1	Kontaktlement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	990181														
S6	1	Drucktaster Einbau klein 1S	M22-D-X	OSER GmbH	990366														
S7	1	Druckkaste flach o. Tast. Platte (M22)	DS 131	Moeller	990130														
S7	1	Start (I) (M22)	M22-XD-6-X1	Moeller	991045														
S7	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965														
S7	2	Kontaktlement 1S (M22)	M22-K10	Moeller	990133														
S7	1	Kontaktlement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	992287														
SM1	1	NOT-AUS-Taster rot (M22)	M22-PV	Moeller	9950186														
SM1	1	Unterlegschild NOT - AUS gelb quadr.	M22-XYK	Moeller	992287														
SM1	1	Befestigungsadapter (M22)	M22-A	Moeller	990965														
SM1	1	Kontaktlement 10 (M22)	M22-K01	Moeller	990181														
SM1	1	Unterlegschild NOT - AUS gelb quadr.	M22-XYK	Moeller	992287														
V1	1	Sperrdiode BYV 28 -100 1000V:3A	BYV 28 -100	Conrad Elektronik	940042														
WB	9	Steuerleitung mit num. Adern (4x1,0)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	990040														
WG2	1	Steuerleitung mit num. Adern (14x1,0)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	991303														
WM1	1	Steuerleitung mit farb. Adern (5x2,5)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	991495														
WM2	1	Steuerleitung mit farb. Adern (5x2,5)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	991495														
WM1	1	Steuerleitung mit num. Adern (7x1,0mm²)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	995575														
WM2	1	Steuerleitung mit num. Adern (7x1,0mm²)	PVC-STEUERLEITUNG FLEX	Kabel Wächter GmbH & Co. KG	995575														
YL1	1	Ventilstecker Bosch klein für Pneumatik	GERÄTESTECKER	Bosch GmbH	990600														
YP1	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
YP2	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
YS1	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
YS2	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
YM1	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
YM2	1	Ventilstecker C182 9 N21 schwarz	GERÄTESTECKER	SIKORA GmbH	118620														
14																			
Datum		03. 02. 22		Nussbaum Hebeteknik GmbH & Co. KG		2. XX HDL SST 1 x 230V													
Bearb.		BOE		Korher Straße 24															
Bepr.		03. 02. 22		D-77694 Kehl - Badersweier															
Name		Norm		Tel.: +49(0)7652/699-0 Fax.: +49(0)7652/697															
Datum		Erspr.		Ers. f.															
Er s. d.		Stückliste																	
BL.		15 Bl.																	

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
									
Nussbaum Automotive Lifts GmbH Korkei Str. 24 D-77694 Kehl Bodersweier Tel.: +49(0)7853/899-0 Fax.: +49(0)7853/8787									
<h1>SCHALTPLAN</h1>									
<p>Erdung nach örtlichen Vorschriften</p> <p>Vor Inbetriebnahme prüfen, ob Motornennstrom mit Motorschutzrelais übereinstimmt. Alle Klemmstellen auf Ordnungsgemäße Verbindung und alle Kontaktschrauben auf festen Sitz prüfen.</p> <p>Vor Inbetriebnahme Verdrahtung und Steuerung auf richtige Funktion überprüfen. Keine Inbetriebnahme von unbefugter Seite vornehmen lassen. Änderungen vorbehalten</p>					<p>OBJEKT : 2.XX HL/HDL SST ASC 1 x 230 V</p> <p>ANLAGE :</p> <p>KUNDE :</p> <p>SCHALTPLANNR : 2.XX HL/HDL SST ASC 11/24/002</p>				
<p>1.) Schaltpläne und Schaltunterlagen</p> <p>Die Schaltpläne werden von uns nach bestem Gewissen angefertigt. Für korrektes Schaltpläne und Schaltunterlagen wird von uns keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Unterlagen übernommen. Diese werden von uns nur nach den vom Auftraggeber überlassenen Unterlagen des Herstellers angefertigt.</p>					<p>3.) Sicherheitsprüfung und Schutzmaßnahmen</p> <p>Der Schaltplan wurde unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik, nach VDE0100/115 sowie der Unfallverhütungsvorschrift VBG4 (elektrische Anlagen und Betriebsmittel) gefertigt bzw. errichtet und geprüft.</p> <p>Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltkreises nach VDE0100/5:73 2. Spannungsprüfung und/oder Isolationsprüfung des Schaltkreises nach VDE0100/7:75 Par.22. 3. Funktionsprüfung und Stützprüfung nach VDE060/11.87. <p>An Schutzmaßnahmen wurden getroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Schutz nach VDE0100/5:73, Par. 4. 2. Schutz bei indirektem Berühren nach VDE0100/5:73, Par.5. 				
<p>2.) Funktionsprüfung der Schaltanlagen</p> <p>Schaltpläne sind keine Serviceunterlagen. Bei der Prüfung des Schaltkreises in Werk, Lieferan Felddaten wie Fühler, Thermostate und Motoren nicht einbezogen werden. Auch bei sorgfältiger Prüfung lassen sich deshalb Funktions- und Schaltungsfehler nicht immer vermeiden, oder hat durch uns zu erfolgen. Sie ist grundsätzlich Bestandteil unseres Auftrages. Mängel werden im Rahmen unserer Gewährleistung bei der Inbetriebnahme beseitigt.</p> <p>Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch falsche Montage oder durch Nachbesserungen einschließlich der Beichtigung von Schaltplänen bei nicht von uns in Betrieb genommenen Schaltanlagen werden, dies nur gegen Berechnung gemäß unseren Service-Bedingungen ausgeführt. Kosten für Nachbesserungen durch Dritte können wir nicht anerkennen.</p>					<p>Diese Schaltpläne sind unser geistiges Eigentum. Sie dürfen ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt noch Dritten weitergegeben werden!</p>				
Diese Pläne sind auf einem CAD-System erstellt worden Um die Pläne immer auf dem aktuellen Stand zu halten, bitten wir Änderungen nur durch uns vornehmen zu lassen.									
2									
				Nussbaum Automotive Lifts GmbH Korkei Str. 24 77694 Kehl Bodersweier Tel.: +49(0)7853/899-0 Fax.: +49(0)7853/8787					
Datum Name Urspr.		Datum Ischmidt Gepr. 14.11.2024			2.XX HL/HDL SST ASC 1 x 230 V				
Datum Name Urspr.		Datum Ischmidt Gepr. 14.11.2024			2.XX HL/HDL SST ASC 11/24/002				
Esz.f.				Titel - / Deckblatt					
Esz.d.				Bl.					
Esz.f.				Bl.					
Esz.d.				Bl.					

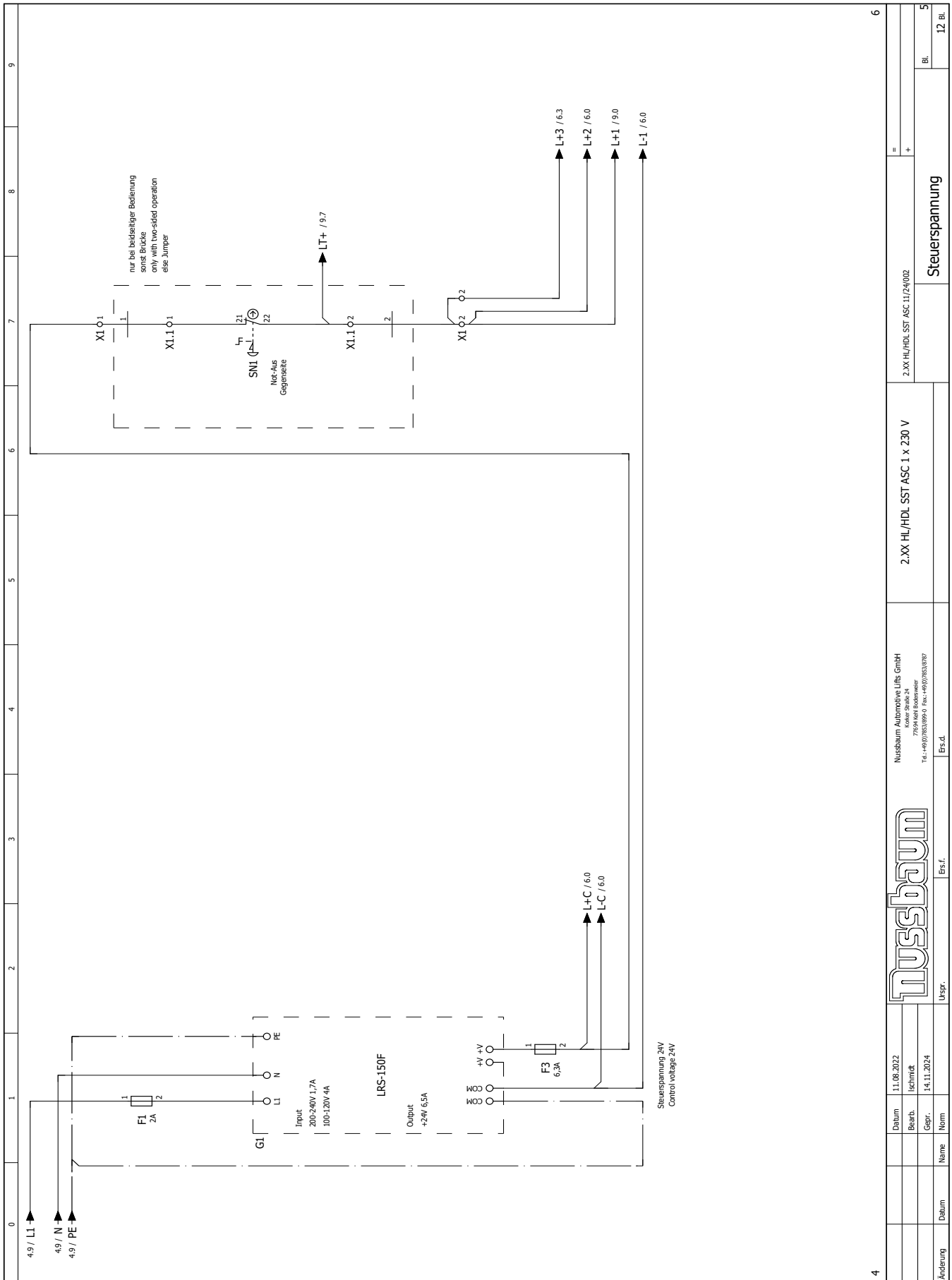


Einspeisung
max. 32 A
Vorsicherung
Supply
max. 32 A fuse

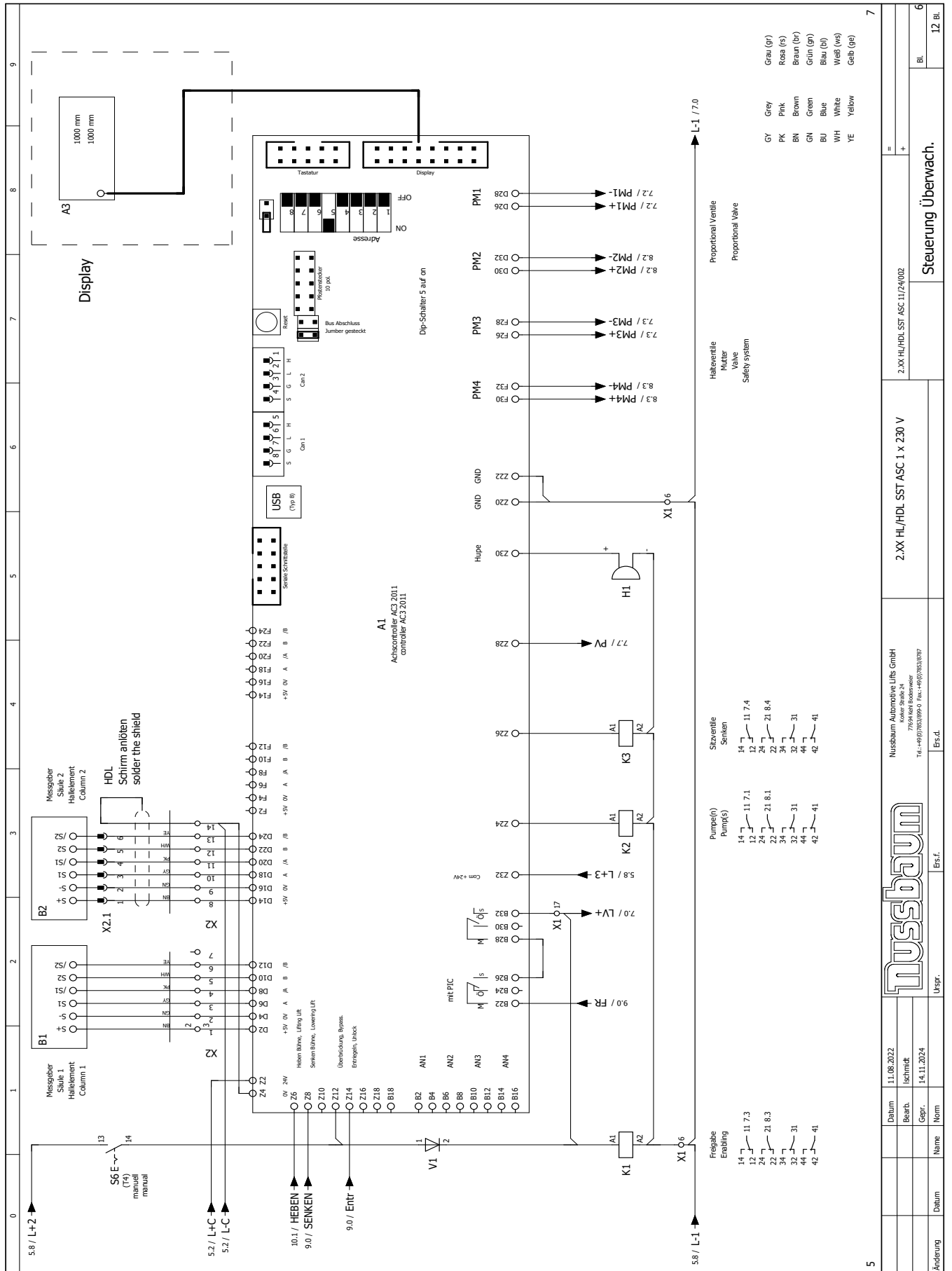
Unterilmotor 1
Sub-oil engine 1

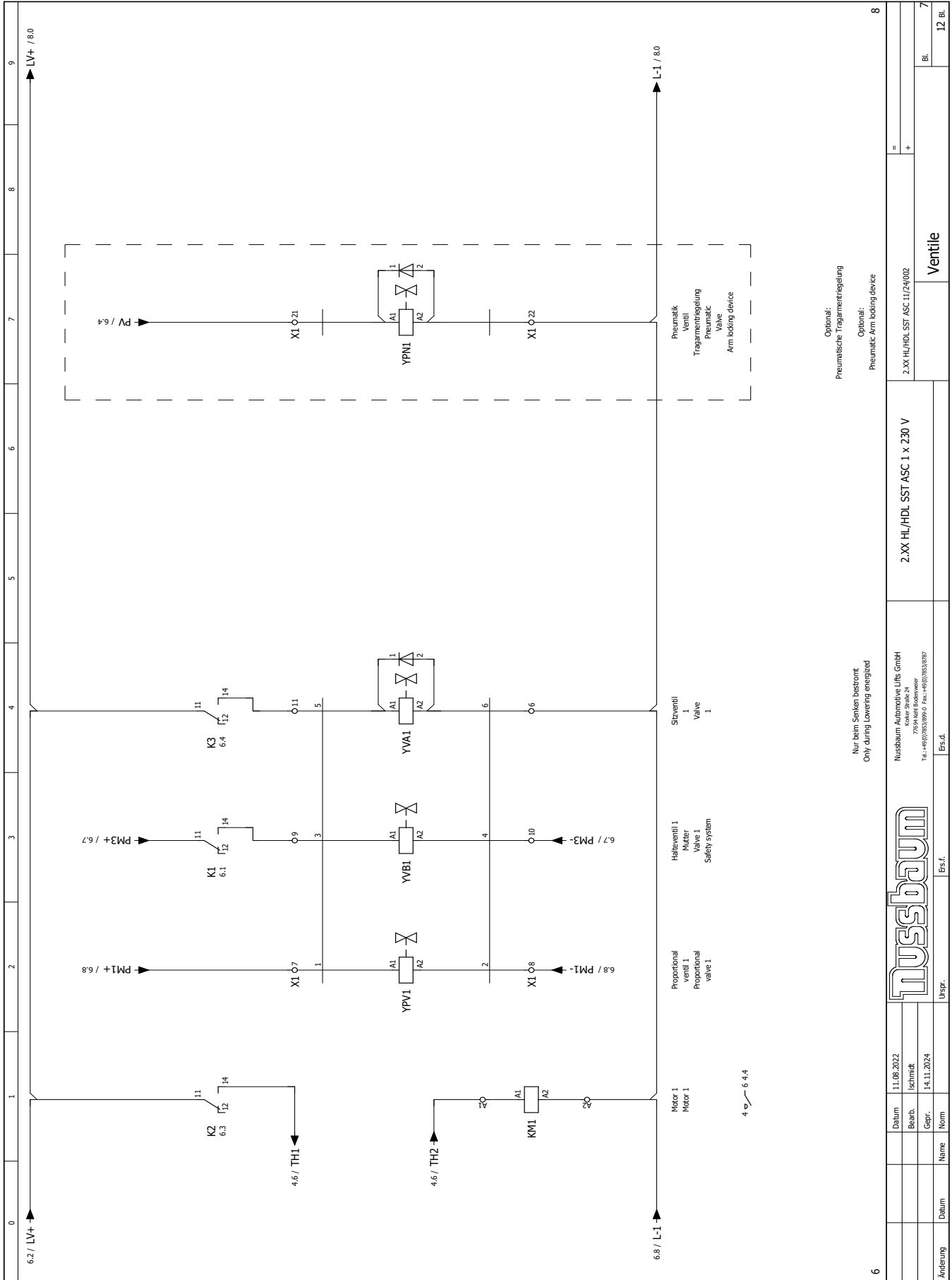
Unterilmotor 2
Sub-oil engine 2

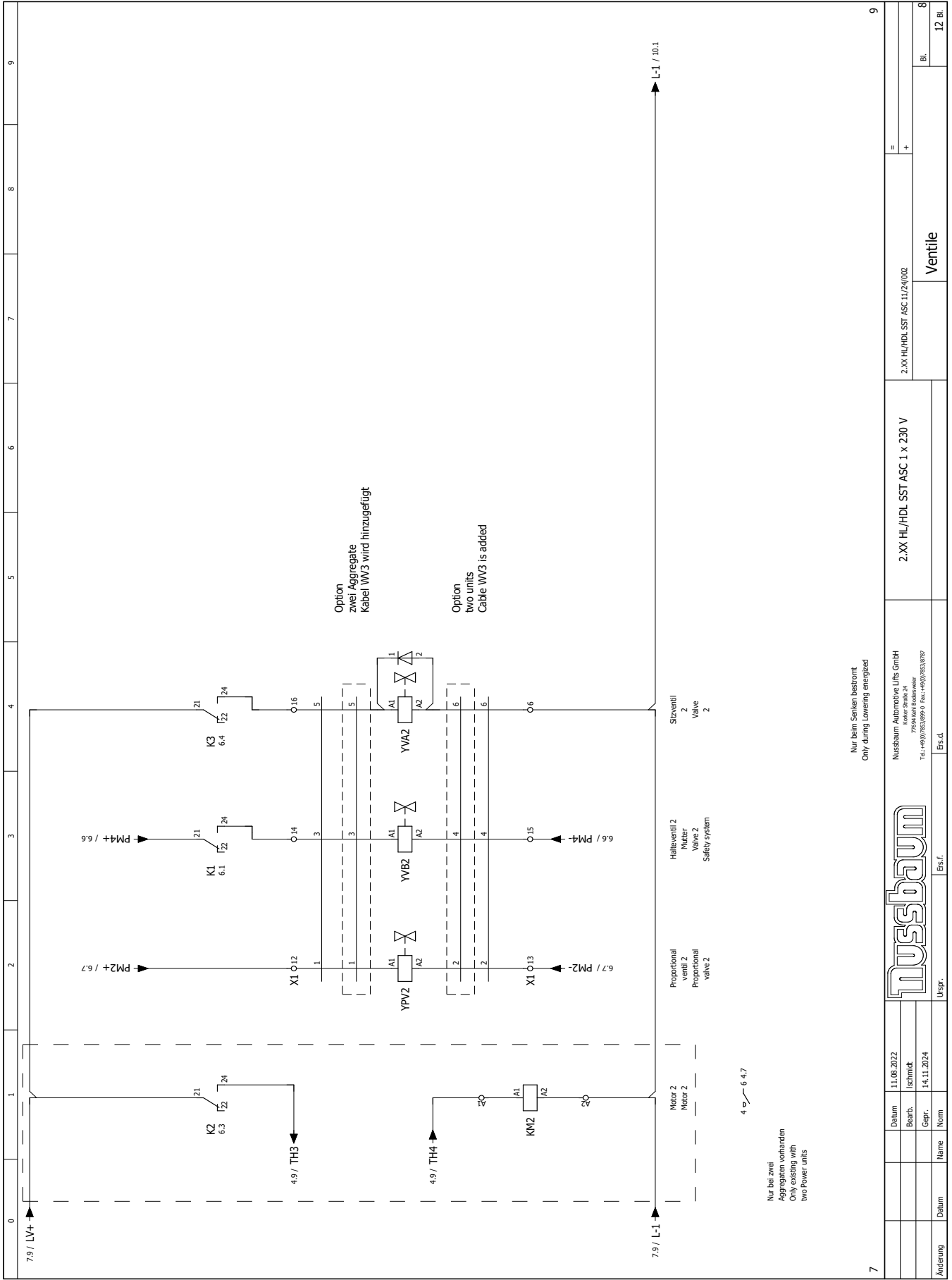
2		Einspeisung max. 32 A Vorsicherung Supply max. 32 A fuse		2		2.2 kW 13.1/13.9 A 50/60 Hz 208-230 V		2.2 kW 13.1/13.9 A 50/60 Hz 208-230 V		2.2 kW 13.1/13.9 A 50/60 Hz 208-230 V		2.2 kW 13.1/13.9 A 50/60 Hz 208-230 V		2.2 kW 13.1/13.9 A 50/60 Hz 208-230 V	
Datum		11.09.2022		Nussbaum Auftragshilfe GmbH		Kreuzstraße 54		77694 Kehl Bodensee		Tel.: +49(0)7831899-0		Fax: +49(0)7831897		Ers.f.	
Bearb.		Ischmidt		Nussbaum Auftragshilfe GmbH		Kreuzstraße 54		77694 Kehl Bodensee		Tel.: +49(0)7831899-0		Fax: +49(0)7831897		Ers.f.	
Gepr.		14.11.2024		2.2X HL/HDL SST ASC 1 x 230 V		2.2X HL/HDL SST ASC 11/24/002		2.2X HL/HDL SST ASC 11/24/002		2.2X HL/HDL SST ASC 11/24/002		2.2X HL/HDL SST ASC 11/24/002		Einspeisung	
Name				Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung	
Datum				Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung	
Änderung				Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung		Einspeisung	



4	6	8	9
2.XX HL/HDL SST ASC 1 x 230 V		2.XX HL/HDL SST ASC.11/24002	
Nussbaum Automotive Lifts GmbH 77694 Kehl Bismarckstr. Tel.: +49 (0)7833 899-0 Fax: +49 (0)7833 897		Ers.d.	
Usp.		Ers.f.	
Usp.		Ers.f.	
Steuerungsspannung		Steuerungsspannung	
12 Bl.		12 Bl.	







Nur beim Senken beströmt.
Only during Lowering energized



Nussbaum Aufzüge und Lifte GmbH
Königsplatz 14
77694 Kehl-Badenweiler
Tel.: +49(0)78318990 Fax: +49(0)7831897

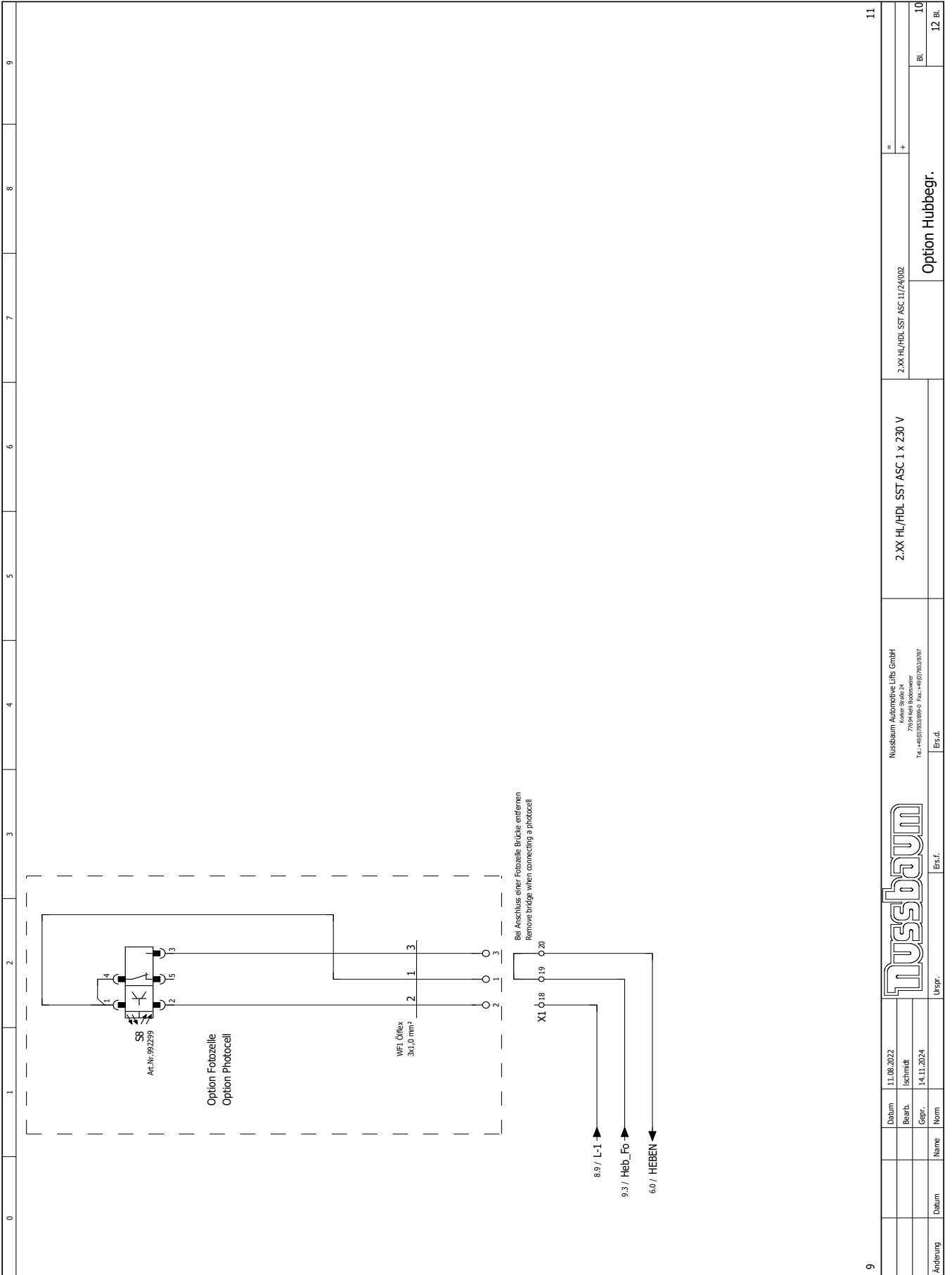
Änderung	Datum	Name	Norm	Urspr.	Ess.f.	Ess.d.
	11.08.2022	Ischmidt				
	14.11.2024	Gepr.				

2.XX HL/HDL SST ASC 1 x 230 V

2.XX HL/HDL SST ASC 11/24/002

Ventile

7						9
8					12 Bl.	
						8
						Bl.



Änderung	Datum			<p align="center">TUSSBAUM</p> Nussbaum Auftragservice Life GmbH Kesselschale 28 77694 Kehl-Bodenacker Tel.: +49 (0) 7853 899-0 Fax: +49 (0) 7853 897	2.XX.HL/HDL.SST.ASC.11/24/002 Option Hubbeggr.	= +	11
	Name						10
	Norm						12 Bl.
Datum			Datum 11.08.2022 Bearb. Ischmidt Gepr. 14.11.2024	Es.s.f.			

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Stückliste										
Bill of materials										
NISTÜCKL 17.01.2003										
Bezeichnung Component design.	Menge Amount	Bezeichnung Designation					Typen nummer Model number	Lieferant Supplier	Artikelnummer Article number	
Q1	1	Ausschalter 3-polig TYP A							0000653	
R1	1	Unterdimmer UDE72B-319 2.2 kW; UL 220-240 V							0000655	
R2	1	Unterdimmer UDE72B-319 2.2 kW; UL 220-240 V							0000655	
R11	1	Monostabiles Relais 24Vdc Spule, Omron G7L-JA-T							0000690	
R12	1	Monostabiles Relais 24Vdc Spule, Omron G7L-JA-T							0000690	
XW1	1	Flächsteckdosengehäuse 6-Fach zur Aufnahme von							0000820	
XW2	1	Flächsteckdosengehäuse 6-Fach zur Aufnahme von							0000820	
V1	1	Gechrichterde IN5404 DC-201 400 V 3A							0001135	
A1	1	Achscontroller ASC 2010							0001136	
K1	1	Industrierelais 110017251407 4Wechsler, 30V/5A							0001223	
K2	1	Industrierelais 110017251407 4Wechsler, 30V/5A							0001223	
K3	1	Industrierelais 110017251407 4Wechsler, 30V/5A							0001223	
H1	1	Signalgeber IP81076 Einbau Summe, 6 ~ 35 VDC							0001231	
S6	1	Drucktaster NS 131 DS sw 142-3A 125VAC							0001233	
K1	1	Relaissockel m. Schraubanschluß 94 84-3							0002495	
K2	1	Relaissockel m. Schraubanschluß 94 84-3							0002495	
K3	1	Relaissockel m. Schraubanschluß 94 84-3							0002495	
F3	1	Fehlsicherung 5x20 mm 6300 mA [10] 5,3A							0004399	
F1	1	Fehlsicherung 5x20 mm 2000 mA tiefe							0004400	
K2	1	Haltebügel für Relais Z74, METZ CONNECT							0004405	
K3	1	Haltebügel für Relais Z74, METZ CONNECT							0004405	
K2	1	Haltebügel für Relais Z74, METZ CONNECT							0004405	
K3	1	Haltebügel für Relais Z74, METZ CONNECT							0004405	
YP11	1	Sperrode 1000V IA 114007							0004409	
YV2	1	Sperrode 1000V IA 114607							0004409	
F1	1	Sicherungshalter / Klemme (Sicherungs-) Trainer							0004410	
F3	1	Sicherungshalter / Klemme (Sicherungs-) Trainer							0004410	
A1	2	Zylinderschraube mit Innensechskant M4X10,0 8.8							0004726	
A1	1	Absendehalter PCB N3x15mm							0005066	
A1	37	Federkontakt FC zum Crümpfen (Einzelkontakte)							0005125	
A1	1	Zylinderschraube mit Innensechskant (DN 912) 8.8 /							0005241	
S6	1	Zylinderschraube mit Innensechskant (DN 912) 8.8 /							0005241	
A1	1	Zylinderschraube mit Schutz N3X10,6 PA, 6,6 PA, DIN							0005344	
A1	1	Leiterkartenhalter für Achsencontroller ERG 100							0005353	
A1	1	Leiterkartensatz für Steckverbinder BFT102							0005354	
F11	1	Sicherungsautomat 681609 EP61 K16							0009412	
F12	1	Sicherungsautomat 681609 EP61 K16							0009412	
F13	1	Sicherungsautomat 681609 EP61 K16							0009412	
F14	1	Sicherungsautomat 681609 EP61 K16							0009412	
S6	1	Halbleiter Testhalter, BI 1,5x2,3x1,20 2 SVZ, Kernteil							0011024	
A1	1	Halter Achsencontroller DIN 4162-DIN-Power							0014609	
A1	1	Halter Achsencontroller BI 1,5x1,0x1,4,5 mm Dx51 ZN							0017161	
A1	1	Halteung BI 2x20x130 mm Dx51 ZN, Kernteil							0018679	
C1	1	Kondensator f. Unterdimmer UDE72B-319 2.2 kW; UL							0029217	
C2	1	Kondensator f. Unterdimmer UDE72B-319 2.2 kW; UL							0029217	
S1	1	Befestigungsdapter							0005107	
S2	1	Befestigungsdapter							0005107	
S11	1	Befestigungsdapter							0005107	
S11	1	Schild, NOT-AUS, gelb, HxB=50x50mm, 4-sprachig,							0005356	
S1	1	Druckkaste, flach, ohne Testplatte, tastend							0001217	
S2	1	Druckkaste, flach, ohne Testplatte, tastend							0001217	
12										
Artikelstückliste										
2.XX HL/HDL SST ASC 1 x 230 V										
2.XX HL/HDL SST ASC 11/24002										
=										
+										
Bl. 11										
Bl. 12 Bl.										



Nussbaum Automotive Lifts GmbH
77694 Kehl-Börsenstein
Tel.: +49(0)7833(899)0 fax: +49(0)7833(897)

Ers.f.d.

Ers.f.

Urspr.

Datum

Bearb.

Gepr.

Norm

14.11.2024

Schmid

4 Sicherheitsbestimmungen

Beim Umgang mit Hebebühnen sind die gesetzlichen Unfallverhütungsvorschriften: DGUV Grundsatz 308-002 „Prüfung von Hebebühnen“ und DGUV-Regel 100-500 „Betreiben von Hebebühnen“ einzuhalten.

Auf die Einhaltung folgender Vorschriften wird besonders hingewiesen:

- Die max. Tragfähigkeit der Hebebühne darf nicht überschritten werden. Siehe hierzu die Angaben auf dem Typenschild.
- Beim Betrieb der Hebebühne ist die Bedienungsanleitung stets zu befolgen.
- Die Hebebühne muss vor dem Auffahren des Fahrzeugs vollständig abgesenkt sein und darf nur in der vorgesehener Richtung erfolgen.
- Bei Fahrzeugen mit niedriger Unterbodenfreiheit oder mit Sonderausstattungen ist vor dem positionieren der Tragarme und anheben des Fahrzeugs vorher zu prüfen ob Beschädigungen auftreten können.
- Mit der selbstständigen Bedienung von Hebebühnen dürfen nur Personen beschäftigt werden, die das 18. Lebensjahr vollendet haben, in der Bedienung der Hebebühne unterwiesen sind und ihre Beschäftigung hierzu gegenüber dem Unternehmer nachgewiesen haben. Sie müssen vom Unternehmer ausdrücklich mit dem Bedienen der Hebebühne beauftragt sein. (Auszug aus BGR500) (siehe Übergabeprotokoll).
- Der korrekte Sitz der Tragteller unter dem Fahrzeug ist, nach dem das Fahrzeug etwas angehoben wurde, nochmals zu überprüfen.
- Nach jedem Absetzen des Fahrzeugs sind die Positionen der Tragarme unter den Aufnahmepunkten nochmals zu kontrollieren und ggf. zu justieren.
- Bei Demontage schwerer Teile ist die eventuelle Schwerpunktverlagerung zu berücksichtigen. Das Fahrzeug ist entsprechend mit geeigneten Mitteln (z. B. Zurrgurte, Traverse, etc.) gegen Absturz immer abzusichern.
- Während des Hub- oder Senkvorgangs dürfen sich keine Personen im Arbeitsbereich der Hebebühne aufhalten.
- Die Personenbeförderung mit der Hebebühne ist verboten.
- Das Hochklettern an der Hebebühne und am angehobenen Fahrzeug ist verboten.
- Nach Änderungen an der Konstruktion und nach Instandsetzungen an tragenden Teilen muss die Hebebühne von einem Sachverständigen geprüft werden.
- Fahrzeuge dürfen nur an den vom Fahrzeughersteller freigegebenen Aufnahmepunkten aufgenommen werden.
- Der gesamte Hub- und Senkvorgang ist stets zu beobachten.
- Die Aufstellung der serienmäßigen Hebebühne in explosionsgefährdeten Betriebsstätten und feuchten Räumen (z. B. Wasshallen) ist verboten.
- An der Hebebühne dürfen erst Eingriffe vorgenommen werden, wenn der Hauptschalter ausgeschaltet und gesichert ist und zusätzlich der Bedienhebel gegen unbelegte Benutzung gesichert wurde.

! Die an der Hebebühne angebrachten Aufkleber wie Warnhinweise, Tragfähigkeitsaufkleber, Typenschild und sonstige Hinweise dürfen nicht mit aggressiven Flüssigkeiten oder Lösungsmitteln (Verdünner, Aceton, Nitroverdünnung, Bremsenreiniger, Bremsflüssigkeit usw.), Säuren, Laugen oder sonstigen Stoffen in Berührung kommen, da sonst die Gefahr besteht, dass sich die Beschriftung auflöst und die Hinweise nicht mehr lesbar sind.

5 Bedienungsanleitung



Während der Handhabung der Hebebühne sind die Sicherheitsbestimmungen unbedingt einzuhalten. Lesen Sie vor der ersten Bedienung sorgfältig die Sicherheitsbestimmungen in Kapitel 4!

5.1 Anheben des Fahrzeugs

- Das Fahrzeug in Querrichtung mittig in die Hebebühne einfahren.
- Fahrzeug gegen Wegrollen sichern. Handbremse anziehen, Gang einlegen.
- Um die Tragarme einzuschwenken zu können, muss an der Bedieneinheit der Taster „entriegeln“ gedrückt werden. Dadurch öffnet die pneumatische Verriegelung. Tragarme einschwenken und die verstellbare Aufnahmesteller an den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Punkten ansetzen. Sobald die Hebebühne angehoben wird, werden die Tragarme verriegelt.
- Der Gesamtschwerpunkt ist zu beachten; dieser muss sich möglichst in der Mitte der Hebebühne befinden. Je nach Fahrzeugtyp ist es notwendig die Tragteller so hochzudrehen, dass sich das Fahrzeug im angehobenen Zustand in der Waagerechten befindet.

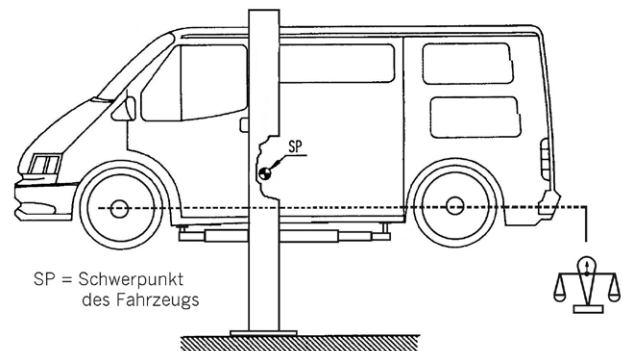


Bild 1

- Gefährdeten Bereich kontrollieren. Es dürfen sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich der Hebebühne oder auf der Hebebühne befinden.
- Einschalten der Steuerung. Hauptschalter auf Position „1“ drehen

- Fahrzeug anheben bis die Räder frei sind. Taster „Heben“ drücken.
- Sind die Räder frei, ist der Hubvorgang zu unterbrechen und der sichere Sitz der Tragteller unter dem Fahrzeug ist nochmals zu prüfen.



Unbedingt auf den sicheren Sitz des Fahrzeugs auf den Tragtellern achten, andernfalls besteht Absturzgefahr.

- Fahrzeug auf gewünschte Arbeitshöhe anheben.
- Dabei ist der gesamte Hubvorgang stets zu beobachten.

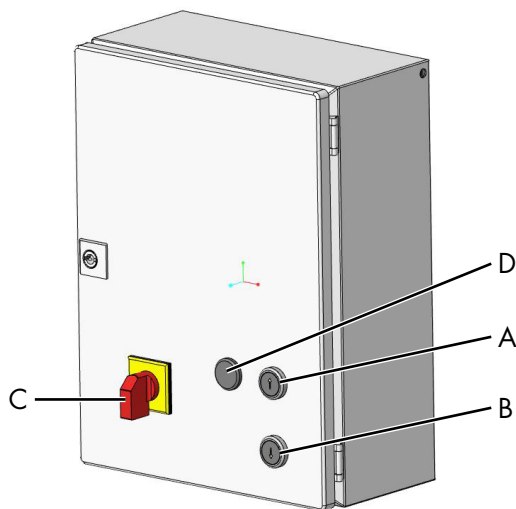


Bild 2: Hauptbedienelement

- A Taster „Heben“
- B Taster „Senken“
- C Not-Aus Taster
- D Optionale Tragarmverriegelung (Version DG)

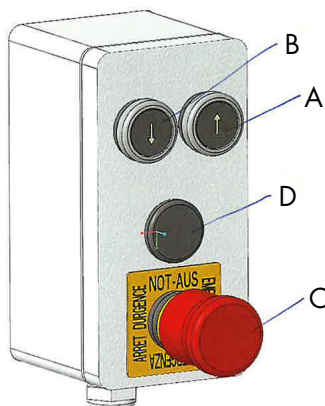


Bild 4: Bedienelement bei einem Aggregat pro Bühne und beidseitiger Bedienung

- A Taster „Heben“
- B Taster „Senken“
- C Not-Aus Taster
- D Optionaler Ausgleichstaster möglich

5.2 Senken des Fahrzeugs

- Gefährdeten Bereich kontrollieren. Es dürfen sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich der He-

bebühne oder auf der Hebebühne befinden.

- Fahrzeug auf die gewünschte Arbeitsposition oder die unterste Stellung absenken. Taster „Senken“ drücken. Die Hebebühne hebt erst kurz an (Entriegelungsvorgang der Sicherheitszylinder) bevor der eigentliche Senkvorgang beginnt.
- Vor Erreichen der untersten Position stoppt die Hebebühne aus Sicherheitsgründen den Senkvorgang (CE-Stop). Nach erneuter Kontrolle des gefährdeten Bereiches, ist der Taster „Senken“ nochmals zu drücken. Während des Senkens in die unterste Position ertönt ein akustisches Warnsignal.
- Der Senkvorgang ist stets zu beobachten.
- Haben die Tragarme die erkennbare unterste Position erreicht, sind die Tragarme nach außen zu schwenken. Dazu ist der Taster „entriegeln“ zu drücken.
- Das Fahrzeug kann aus der Hebebühne gefahren werden.

5.3 Wegmessung

- Zur Wegmessung der Gewindespindel ist an den Hydraulikzylindern jeweils ein Hallsensor angebracht, welche die am Außenring aufmagnetisierten Inkremente zählt. Diese Inkremente werden an das Computer Control System (Achskontroller) übermittelt und verglichen. Die ungleichen Hubschlitten werden während der Hub- oder Senkbewegung auf die selbe Höhe angeglichen. Die momentane Höhenposition der Hebebühne kann auf dem Display abgelesen werden.
- Das Computer Control System überwacht den gesamten Vorgang der Hebebühne während des „Hebens“ und „Senkens“.
- Die Hebebühne senkt sich bei normalen Betrieb mit 0,05 Meter pro Sekunde (HDL 6500: 0,039 Meter pro Sekunde). Nimmt die Geschwindigkeit zu, z. B. durch einen Defekt des Hydrauliksystems, erkennt das Computer Control System dieses Problem und stellt die hydraulische Versorgung zum Entriegelungszyylinder ab. Das interaktive Sicherheitssystem wird aktiviert und die Hebebühne bleibt stehen.

5.4 Manuelles Ausgleichen der Hubschlitten



Ein Zugriff auf die DIP-Schalter darf nur bei abgeschaltetem Hauptschalter und nur durch unterwiesenes, autorisiertes Fachpersonal erfolgen.

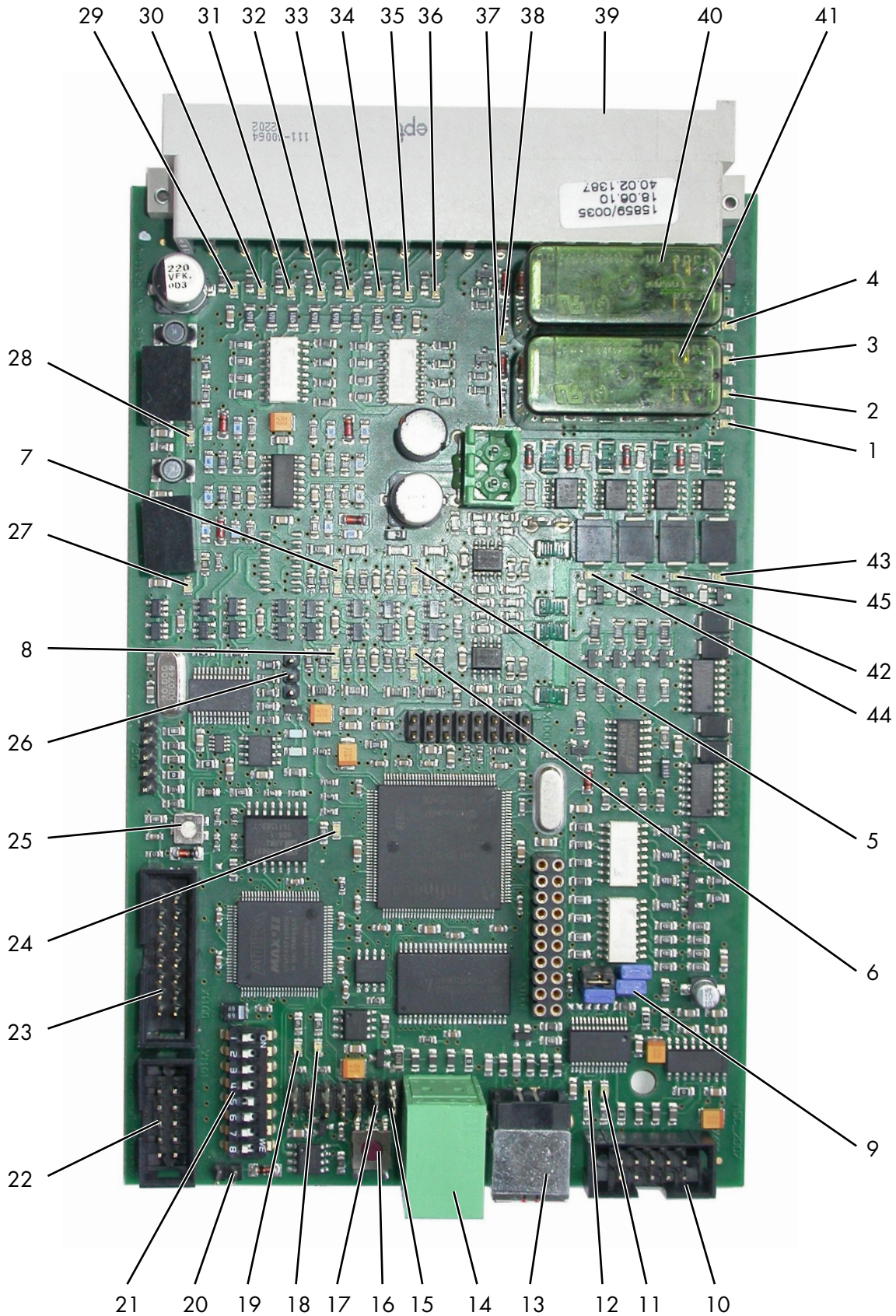
Erkennt das Computer Control System einen Höhenunterschied von ca. 40 mm von einem Hubschlitten zum anderen, stellt sich die Hebebühne automatisch ab.

5.4.1 Achscontroller ASC2010

Einstellungen

Jumpereinstellungen

Bild 4



1	LED OUT 1	23	X1100 DISPLAY STECKER
2	LED OUT 2	24	LED GRÜN: CPU STATUS (BLINKT)
3	LED OUT 3	25	P1101 POTI KONTRAST DISPLAY
4	LED OUT 4	26	X501 JUMPER PIC NULLEN
5	2 LED ROT DREHGEBER ACHSE 1	27	LED GRÜN 5 V
6	2 LED ROT DREHGEBER ACHSE 2	28	LED GRÜN 3,3 V
7	2 LED ROT DREHGEBER ACHSE 3	29	LED ROT: IN 1
8	2 LED ROT DREHGEBER ACHSE 4	30	LED ROT: IN 2
9	X603 X604 4 JUMPER FÜR SCHNITTSTELLEN UMSCHALTUNG	31	LED ROT: IN 3
10	X601 RS232- STECKER	32	LED ROT: IN 4
11	LED GRÜN: USB EMPFANG	33	LED ROT: IN 5
12	LED ROT: USB SENDEN	34	LED ROT: IN 6
13	X600 USB TYP B STECKER	35	LED ROT: IN 7
14	X602 2XCAN BUS STECKER	36	LED ROT: IN 8
15	JP600 CAN 1 ABSCHLUSS	37	LED GRÜN: RELAIS K500
16	S1100 TASTER CPU RESET	38	LED GRÜN: RELAIS K700
17	JP601 CAN 2 ABSCHLUSS	39	X901 64 POLIGE STECKERLEISTE
18	LED GRÜN: CAN STATUS	40	K700 RELAIS CPU ÜBERWACHUNG
19	LED ROT: CAN STATUS	41	K500 RELAIS PIC ÜBERWACHUNG
20	JP1100 JUMPER ZUR PROGRAMMIERUNG	42	LED PWM 1
21	S1101 DIP SCHALTER 1-8	43	LED PWM 2
22	X1101 STECKER FOLIENASTATUR	44	LED PWM 3
		45	LED PWM 4

Bezeichner: **JP1100**

Verwendungszweck	Programmiermodus siehe Beschreibung Programmieren des µControllers
Offen	Normaler Betrieb
Geschlossen	Programmierung
Standard	Offen

Bezeichner: **JP600**

Verwendungszweck	Can BUS 1 siehe unten unter CAN-Bus
Offen	Kein Abschluss
Geschlossen	120 Ω Abschluss
Standard	geschlossen

Bezeichner: **X501**

Verwendungszweck	PIC Nullen siehe Beschreibung PIC siehe Bild 4a + 4b
Geschlossen	Nullen nach einschalten wenn innerhalb 2s geöffnet wird
Standard	Offen

Poti P1101 Kontrast für LCD Display

Mit dem Potentiometer P1101 wird der Kontrast für das LCD-Display eingestellt.
Nach dem Wechseln eines Display muss dies unter Umständen erneut eingestellt werden, besonders falls das Display nichts anzeigt oder lauter schwarze Rechtecke.

Reset Taster S1100

Nach dem Betätigen des Tasters S1100 führt der Mikroprozessor einen Reset durch, d.h. das Programm startet neu. Dies ist ähnlich einem neu Einschalten der 24V Versorgungsspannung.

DIP-Schalter S1101

Die Schiebe-Schalter 1 bis 8 des Schalterblocks S1101 können Aus und Ein geschaltet werden. Die Stellung auf der Seite mit der Bezeichnung „ON“ bedeutet, der Schalter ist eingeschaltet.
Die Bedeutung dieser Schalter wird vom Programm bestimmt, hat also anwendungsspezifische Funktionen.

Normale HB:

- Dip-Schalter 5 – Automatik

Gesteuerter Betrieb (**nur für eingewiesene Personen!**):

- Dip-Schalter 1–4 (bei 2 Achsen): Achse 1–4
- Dip-Schalter 7 „Nullen“

Programmbeschreibung des PIC

Nullen PIC

Manuell: Eine gesteckte Brücke über dem Steckstift X501 Stift 1 und 2 während dem Zuschalten der Versorgungsspannung und dem Entfernen dieser Brücke innerhalb der ersten 2 Sekunden nach der Spannungszuschaltung führt ein NULLEN der Zählerstände aus.

Die LED K500 muss leuchten.

Den Steckstift (Jumper) zur Aufbewahrung nur auf **einen** Stift stecken (→ Brücke offen)

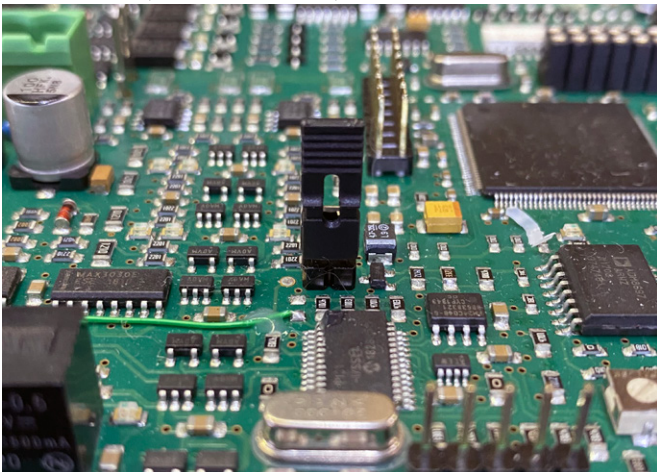


Bild 4a (Pos. 26): Gesteckte Brücke

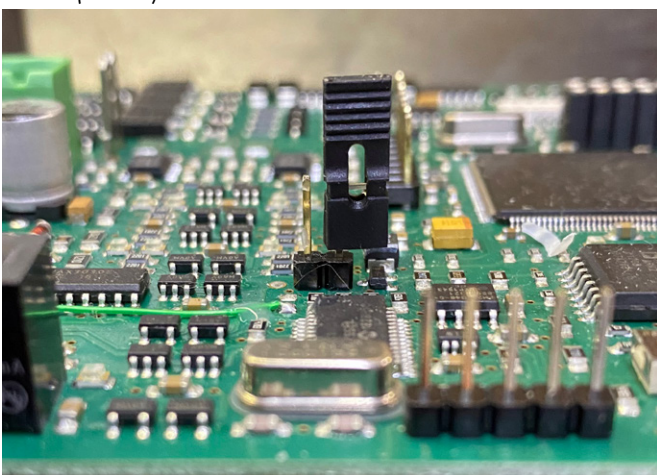


Bild 4b (Pos. 26): Jumper auf einem Stift (Brücke offen)

6 Verhalten im Störfall

Bei gestörter Betriebsbereitschaft der Hebebühne kann ein einfacher Fehler vorliegen. Überprüfen Sie die Anlage auf die angegebenen Fehlerursachen.

Kann der Fehler bei Überprüfung der genannten Ursachen nicht behoben werden, ist der Kundendienst ihres Händlers zu benachrichtigen.



Selbständige Reparaturarbeiten an der Hebebühne, speziell an den Sicherheitseinrichtungen sowie Überprüfungen und Reparaturen an der elektrischen Anlage sind verboten. Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen nur von Fachkundigen durchgeführt werden.

Problem: Motor läuft nicht an!

<i>mögliche Ursachen:</i>	<i>Abhilfe:</i>
keine Stromversorgung	Prüfen der Stromversorgung
Hauptschalter ist nicht eingeschaltet	Hauptschalter prüfen
Hauptschalter ist defekt	Hauptschalter prüfen lassen
Sicherung defekt	Sicherungen prüfen lassen
Stromzuleitung unterbrochen	Kundendienst benachrichtigen
Thermoschutz vom Motor aktiv	Motor abkühlen lassen
Hubschlitten sind mehr als 40 mm ungleich	manueller Ausgleich siehe Kapitel 5.3
Motor defekt	Kundendienst benachrichtigen

Problem: Motor läuft an, Last wird nicht gehoben!

<i>mögliche Ursachen:</i>	<i>Abhilfe:</i>
Fahrzeug ist zu schwer	Fahrzeug entladen
Füllstand Hydrauliköl ist zu niedrig	Hydrauliköl nachfüllen
Notablass-Schraube ist nicht geschlossen	Notablass-Schrauben prüfen
Hydraulikventil defekt	Kundendienst benachrichtigen
Zahnradpumpe defekt	Kundendienst benachrichtigen

Kupplung defekt	Kundendienst benachrichtigen
-----------------	------------------------------

Problem: Hebebühne lässt sich nicht absenken!

<i>mögliche Ursachen:</i>	<i>Abhilfe:</i>
---------------------------	-----------------

Hebebühne sitzt auf Hindernis auf	(siehe Kapitel 6.1)
-----------------------------------	---------------------

Hydraulikventil defekt	Kundendienst benachrichtigen
------------------------	------------------------------

Sicherung defekt	Sicherungen prüfen lassen
------------------	---------------------------

Sicherheitssystem entriegelt nicht	Kundendienst benachrichtigen
------------------------------------	------------------------------

Falsche Drucktaste betätigt

Problem: Tragarme lassen sich nicht ein- oder ausschwenken

<i>mögliche Ursachen:</i>	<i>Abhilfe:</i>
---------------------------	-----------------

Entriegelungstaster nicht gedrückt oder defekt	Taster prüfen lassen
--	----------------------

Keine oder nicht ausreichende Druckluft vorhanden	Luftdruck prüfen
---	------------------

Druckluftleitung defekt, Luftströmungsgeräusche	Verlauf der Druckluftleitung prüfen. Ggf. Kundendienst benachrichtigen
---	--

6.1 Auffahren auf ein Hindernis

Fährt die Hebebühne beim Senken mit einem Tragarm auf ein Hindernis auf, schaltet sich die Hebebühne automatisch ab, sobald ein Ungleichlauf beider Hubschlitten von ca. ±80 mm Differenz erkannt wird.

6.1.1 Hindernis entfernen



Ein Zugriff auf die DIP-Schalter darf nur durch unterwiesenes, autorisiertes Fachpersonal erfolgen.

- Abdeckung am Aggregat und Deckel des Elektrokastens abnehmen.

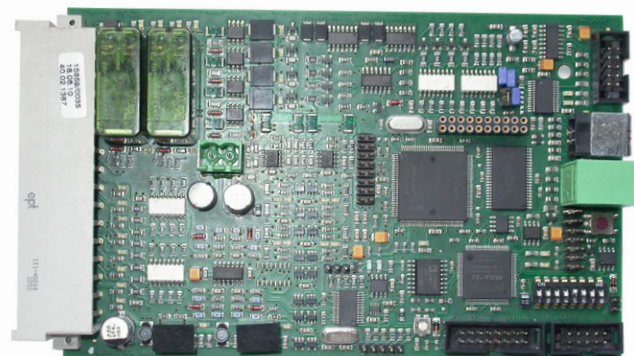


Bild 5: Platine - Achskontroller

- Alle DIP-Schalter auf Position „off“ stellen.
- DIP-Schalter 1 und 2 auf Position „on“ stellen.



Dieser Vorgang kann nur durchgeführt werden, wenn sich die Hebebühne nicht in der obersten Position befindet.

- Das Fahrzeug und die Reaktion des Fahrzeugs beobachten.
- Den Taster „▲“ solange drücken, bis das Hindernis entfernt werden kann.
- Der Hubschlitten der höher steht muss mit Hilfe der Dip-Schalter gesenkt werden, (siehe hierzu das Kapitel „5.4“)



Der Hubschlitten fährt zuerst zum Entriegeln nach oben

Bei größeren Differenzen der beiden Hubschlitten kann es unter Umständen sinnvoll sein, den tiefer stehenden Hubschlitten anzuheben.

- Nach dem Ausgleichen der Hubschlitten muss ein Reset wie folgt durchgeführt werden:
- Alle DIP-Schalter auf Position „off“ stellen.
- DIP-Schalter 5 auf Position „on“.

Nullen PIC

Manuell: Eine gesteckte Brücke über dem Steckstift X501 Stift 1 und 2 während dem Zuschalten der Versorgungsspannung und dem Entfernen dieser Brücke innerhalb der ersten 2 Sekunden nach der Spannungszuschaltung führt ein NULLEN der Zählerstände aus.

Die LED K500 muss leuchten.

Den Steckstift (Jumper) zur Aufbewahrung nur auf **einen** Stift stecken (→ Brücke offen)

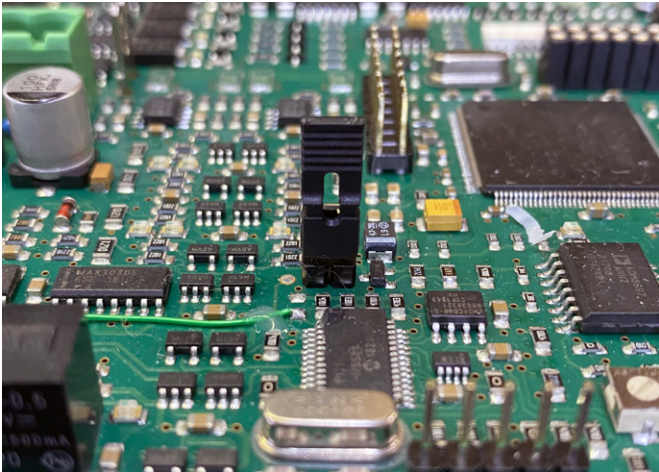


Bild 4a (Pos. 26): Gesteckte Brücke

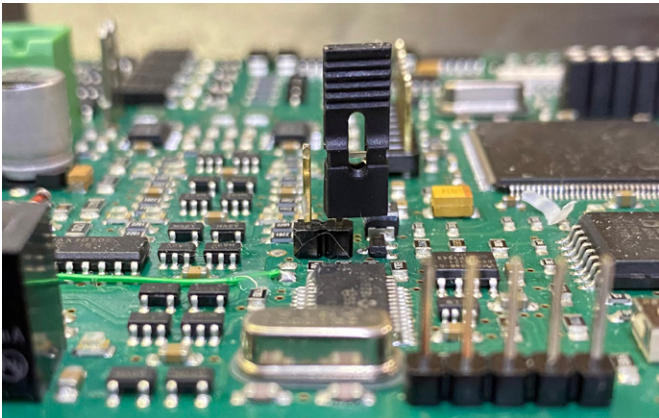


Bild 4b (Pos. 26): Jumper auf einem Stift (Brücke offen)

- Die Hebebühne ist jetzt mehrmals ohne Fahrzeug zu heben und zu senken, dabei ist der gesamte Hub- und Senkvorgang zu beobachten.
- Die Abdeckungen sind wieder zu montieren.

6.2 Notablass bei Stromausfall



Ein Notablass ist ein Eingriff in die Steuerung der Hebebühne und darf nur von erfahrenen Sachkundigen vorgenommen werden. Der Notablass muss in der nachfolgend beschriebenen Reihenfolge durchgeführt werden, ansonsten kann es zu Beschädigungen und zu Gefahren für Leib und Leben führen.



Jegliche Art externer Leckage (defektes Hydraulikrohr) ist unzulässig und muss sofort beseitigt werden. Dies ist zwingend notwendig, speziell auch vor einem Notablass. Der Notablass darf nur durch Personen durchgeführt werden, die in die Bedienung der Hebebühne eingewiesen wurden.

Gründe, die einen Notablass erforderlich machen können sind z. B. Ausfall der Elektrik, bei Störungen der Senkventile, Stromausfall etc.

Bei Stromausfall oder defekten Ventilen besteht die Möglichkeit die Hebebühne durch einige Handgriffe in die unterste Position abzusenken, um das Fahrzeug von der Hebebühne zu bekommen.

Vorgehensweise Notablass

- Hauptschalter ausschalten und gegen Einschalten sichern (abschließen).
- Alle Aggregatabdeckungen lösen und entfernen.
- Aus Sicherheitsgründen ist der gefährdete Bereich um die Hebebühne weiträumig abzusperren.
- Die 2 gekonterten Muttern (Schlüsselweite 41) am oberen Ende des Hubschlittens in Pfeilrichtung lösen und entfernen. Dieser Vorgang ist an allen Hubschlitten durchzuführen.

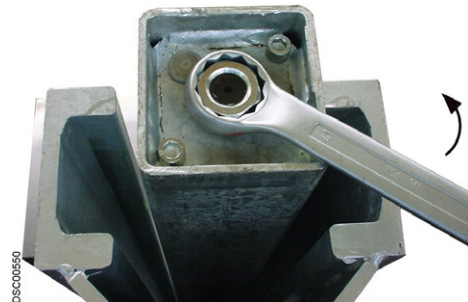


Bild 6

- Bedingt durch Schmutzablagerung kann die Kolbenstange in der oberen Bohrung des Hubschlittens festsitzen. Zum Lösen dieser Verbindung empfehlen wir ein gebräuchliches Lösungs- und gleichzeitiges Schmiermittel (z. B. WD40) zu verwenden. Dieses Kriechspray wird großzügig zwischen Gewinde und Bohrung gesprüht (siehe Pfeil). Die Einwirkzeit richtet sich nach dem Verschmutzungsgrad.

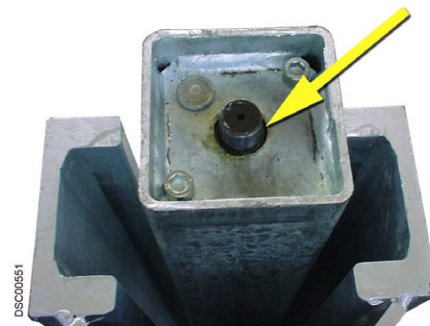


Bild 7

- Der Deckel des Minimessanschlusses und der Tankdeckel sind zu lösen. Die passende Minimess Hydraulikleitung ca. 500 mm lang (erhältlich bei Ihrem Händler) aufschrauben, an Me 3 anschließen und das andere Ende in den Tank einführen.

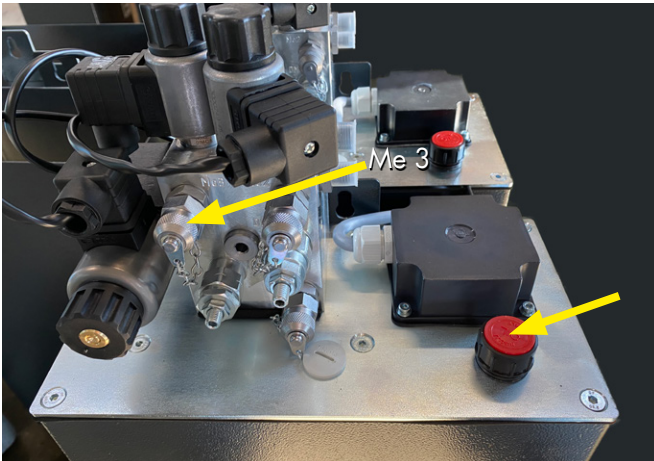


Bild 8

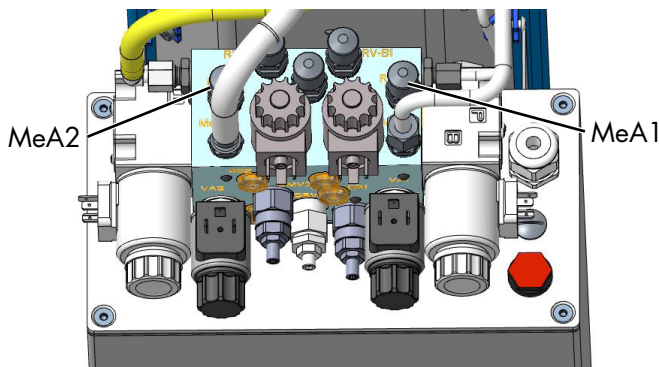


Bild 8a: Bei Bühnen mit einem Aggregat ist ein Block gemäß Bild 8a verbaut. Hier muss die Minimesseleitung jeweils auf MeA1 und MeA2 angeschlossen werden. MeA1 ist die Bedienseite, MeA2 die Gegenseite.

- Lange Gewindehülse (erhältlich bei Ihrem Händler) aufschrauben und mit einem geeigneten Werkzeug (Schlüsselweite 24) im Uhrzeigersinn drehen. Den Hubschlitten ca. 5–10 cm absenken. Danach Vorgang am nächsten Hubschlitten wiederholen usw. Die Hubschlitten dürfen nur in Schritten jeweils 5–10 cm abgesenkt werden, bis die gesamte Hebebühne die unterste Position erreicht hat.



Bild 9

Achtung!! Jeder Säule nur max. 5-10 cm abwechselnd absenken, ansonsten besteht Absturzgefahr.

Der gesamte Notablass muss vom Bediener stets beobachtet werden.

Die Hebebühne ist so lange stillzulegen, bis die defekten Teile ausgetauscht wurden.

Die Hebebühne darf erst wieder betrieben werden, wenn sie sich wieder in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand befindet.

- Danach ist wie in der Betriebsanleitung beschrieben ein Reset durchzuführen.

6.3 Reset nach einem Notablass

Nur wenn sich die Hebebühne in der untersten Position befindet darf ein Reset durchgeführt werden.

Ein Zugriff auf die DIP-Schalter darf nur durch unterwiesenes, autorisiertes Fachpersonal erfolgen.

- Es darf sich kein Fahrzeug auf der Hebebühne befinden.
- Hintere Säulenabdeckung der Bediensäule entfernen.
- Die Abdeckung am Elektrokasten entfernen.

Nullen PIC

Manuell: Eine gesteckte Brücke über dem Steckstift X501 Stift 1 und 2 während dem Zuschalten der Versorgungsspannung und dem Entfernen dieser Brücke innerhalb der ersten 2 Sekunden nach der Spannungszuschaltung führt ein NULLEN der Zählerstände aus.

Die LED K500 muss leuchten.

Den Steckstift (Jumper) zur Aufbewahrung nur auf **einen** Stift stecken (→ Brücke offen)

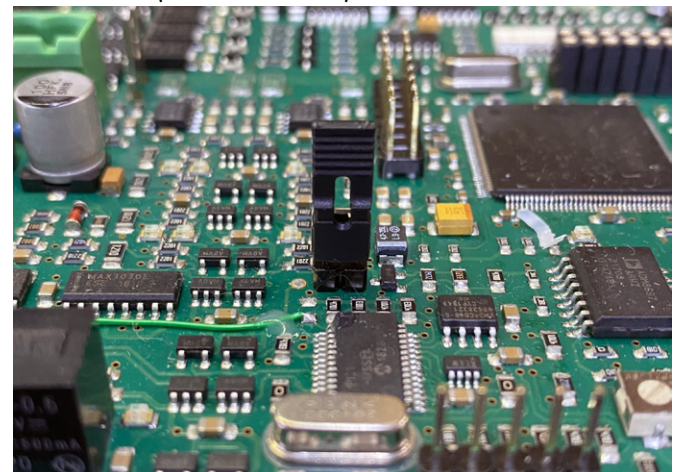


Bild 4a (Pos. 26): Gesteckte Brücke

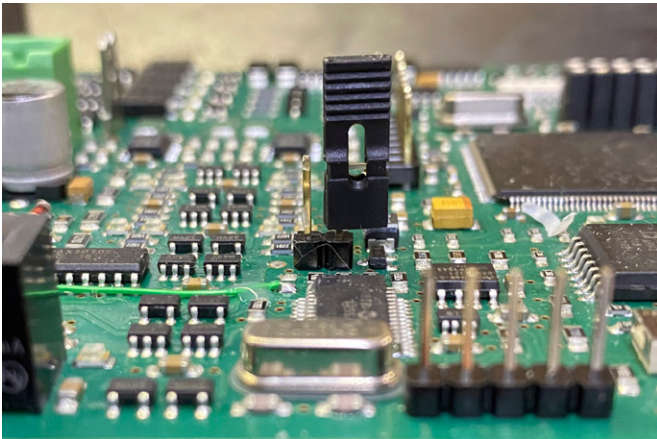


Bild 4b (Pos. 26): Jumper auf einem Stift (Brücke offen)

- d) Die Hebebühne ist jetzt mehrmals ohne Fahrzeug zu heben und zu senken, dabei ist der gesamte Hub- und Senkvorgang zu beobachten.
- e) Die Abdeckungen sind wieder zu montieren.

7 Wartung und Pflege der Hebebühne

i Vor einer Wartung sind alle Vorbereitungen zu treffen, dass bei Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Hubanlage keine Gefahr für Leib und Leben und Beschädigungen von Gegenständen bestehen.

i Rechtsgrundlage: BSV (Betriebsmittelverordnung) + BGR500 (Betreiben von Arbeitsmitteln)

Bei Entwicklung und Produktion von Nussbaum Produkten wird auf Langlebigkeit und Sicherheit Wert gelegt. Um die Sicherheit des Bedieners, die Zuverlässigkeit des Produktes, niedrige Unterhaltungskosten, den Garantieanspruch und schließlich auch die Langlebigkeit der Produkte zu gewährleisten ist der korrekte Aufbau und die richtige Bedienung genauso notwendig wie regelmäßige Wartung und ausreichende Pflege.

Unsere Bühnen erfüllen oder übertreffen alle Sicherheitsstandards der Länder, in die wir sie verkaufen. Europäische Regelungen beispielsweise verpflichten alle 12 Monate während des Betriebs der Bühne zu einer Wartung durch qualifiziertes Fachpersonal. Um die größtmögliche Verfügbarkeit und Funktionsfähigkeit der Hubanlage zu gewährleisten, sind die aufgeführten Reinigungs-, Pflege- und Wartungsarbeiten durch eventuelle Wartungsverträge sicherzustellen.

Die Hebebühne ist nach der ersten Inbetriebnahme in regelmäßigen Abständen von längstens einem Jahr durch einen Sachkundigen gemäß nachfolgendem Plan zu warten. Bei intensivem Betrieb und bei höherer Verschmutzung ist das Wartungsintervall zu verkürzen. Während der täglichen Nutzung ist die Gesamtfunktion der Hebebühne zu beobachten. Bei Störungen muss der Kundendienst benachrichtigt werden.

7.1 Wartungsplan

i Vor Beginn der Wartung ist eine Netztrennung vorzunehmen. Der Arbeitsbereich um die Hebebühne ist gegen unbeabsichtigtes Absenken und unbefugtes Betreten abzusichern.

- Kolbenstangen der Hubzylinder mit Pressluft von Sand und Schmutz befreien.
Die Spindelstangen mit einem Hochleistungs-Schmierfett leicht einfetten (ca. 5 g pro Spindelstange) z.B. S2 DIN 51503 KE2G-60 der Fa. Renolit.
- Bolzen und Lagerstellen, Laufrollen, Laufflächen der Rollen reinigen, sowie auf Verschleiß überprüfen ggf. austauschen.
- Alle Schmiernippel mit einem Mehrzweckfett abschmieren.
- Einfetten der beweglichen Teile. (z.B. Mehrzweckfett Auto Top 2000 LTD Fa. Agip).
- Überprüfen des Hydrauliksystems auf Leckage.
- Füllstand des Hydrauliköls überprüfen ggf. ein sauberes Öl mit einer Viskosität von 32 cst. einfüllen oder komplett erneuern.
- Das Hydrauliköl muss mindestens einmal jährlich gewechselt werden. Hierzu die Hebebühne in die unterste Stellung senken, den Ölbehälter leeren und den Inhalt erneuern. Das Altöl ist vorschriftsmäßig an die dafür vorgesehenen Stellen zu entsorgen; (Auskunftspflicht über Entsorgungsstellen hat das Landratsamt, Umweltschutzamt oder das Gewerbeaufsichtsamt). Der Hersteller empfiehlt ein hochwertiges, sauberes Hydrauliköl mit einer Viskosität von 32 cst. Bei Umgebungstemperaturen unter 5 Grad/Celsius ist ein ATF-Suffix Hydrauliköl (z. B. Fa. Oest) zu verwenden. Die benötigte Ölmenge entnehmen sie Kapitel 3.1. Das Hydrauliköl muss sich nach dem Einfüllen zwischen der oberen und unteren Markierung des Ölpeilstabes befinden.
- Alle Schweißnähte sind einer Sichtprüfung zu unterziehen. Bei Rissen oder Brüchen von Schweißnähten ist die Anlage stillzulegen und die Herstellerfirma zu kontaktieren.
- Pulverbeschichtung überprüfen ggf. ausbessern.
Beschädigungen durch äußere Einwirkungen sind sofort nach Erkennen zu behandeln. Bei Nichtbehandlung der Stellen, kann durch Unterwanderung von Ablagerungen aller Art die Pulverbeschichtung weiträumig und dauerhaft beschädigt werden.
Diese Stellen sind leicht anzuschleifen (120 Korn) zu reinigen und zu entfetten. Danach mit einem geeigneten Ausbesserungslack (RAL Nr. beachten) nacharbeiten.
- Verzinkte Oberflächen überprüfen ggf. ausbessern.
Weißrost wird durch dauerhafte Feuchtigkeit, schlechte Durchlüftung begünstigt. Durch Verwendung von einem Schleifvlies Korn A 280 können die betroffenen Stellen behandelt werden. Wenn erforderlich sind die Stellen mit einem geeigneten, widerstandsfähigen Material (Lack etc.) nachzubehandeln.
Rost wird durch mechanische Beschädigungen, Verschleiß, aggressive Ablagerungen (Streusalz, auslaufende Betriebsflüssigkeiten), mangelhafte oder nicht durchgeführte Reinigung hervorgerufen.

Durch Verwendung von einem Schleifvlies Korn A 280 können die betroffenen Stellen behandelt werden. Wenn erforderlich sind die Stellen mit einem widerstandsfähigen Material (Lack etc.) nachzubehandeln.

- Prüfung der Sicherheitseinrichtungen.
- Nach Aussage des Herstellers des Achskontrollers hat die Batterie auf dem Achskontroller im normalen Betrieb eine Lebensdauer von ca. 4½–5 Jahren. Um einen dauerhaften Datenverlust durch eine leere Batterie zu vermeiden, muss der Achskontroller nach ca. 4 Jahren ins Hauptwerk eingeschendet werden. Bitte kontaktieren sie Ihren Händler.
- Überprüfen Sie die elektrischen Leitungen sowie deren Kabelkanäle auf Beschädigungen.
- Alle Befestigungsschrauben sind mit einem Drehmomentschlüssel nachzuziehen. (siehe Tabelle in der ausführlichen Bedienungsanleitung)

Anzugsdrehmoment (Nm) für Schachtschrauben
Festigkeitsklasse 8.8

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

Drehmomenttabelle 8.8-10.9 D

Festigkeitsklasse 10.9

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	30	37	44
M10	59	73	87
M12	100	125	151
M16	250	315	380
M20	490	615	740
M24	840	1050	1250

- * Gleitreibungszahl 0,10 für sehr gute Oberfläche, geschmiert
- ** Gleitreibungszahl 0,15 für gute Oberfläche, geschmiert oder trocken
- *** Gleitreibungszahl 0,20 Oberfläche schwarz oder phosphatiert, trocken

Bild 10

7.2 Reinigung der Hebebühne

Eine regelmäßige und sachkundige Pflege dient der Werterhaltung der Hebebühne.

Außerdem kann sie auch eine der Voraussetzungen für den Erhalt von Gewährleistungsansprüchen bei eventuellen Korrosionsschäden sein.

Der beste Schutz für die Hebebühne ist die regelmäßige Beseitigung von Verunreinigungen aller Art.

Dazu gehören vor allem:

- Streusalz
- Sand, Kieselsteine, Erde
- Industriestaub aller Art

- Wasser; auch in Verbindung mit anderen Umwelteinflüssen
- Aggressive Ablagerungen aller Art
- Dauernde Feuchtigkeit durch unzureichende Belüftung

Wie oft die Hebebühne gereinigt werden soll hängt unter anderem von der Häufigkeit der Benutzung; von dem Umgang mit den Hebebühnen; von der Sauberkeit der Werkstatt; und von dem Standort der Hebebühne ab. Weiterhin ist der Grad der Verschmutzung abhängig von der Jahreszeit, den Witterungsbedingungen und von der Belüftung der Werkstatt. Unter ungünstigen Umständen kann eine wöchentliche Reinigung der Hebebühne notwendig sein, aber auch eine monatliche Reinigung kann durchaus genügen.

Verwenden Sie zur Reinigung keine aggressiven und scheuernden Mittel, sondern schonende Reiniger z.B. ein handelsübliches Spülmittel und lauwarmes Wasser.


- Verwenden Sie zur Reinigung **keine** Hochdruckreiniger (z.B. Dampfstrahler)
- Entfernen Sie alle Verschmutzungen sorgfältig mit einem Schwamm ggf. mit einer Bürste.
- Achten Sie darauf, dass keine Rückstände des Reinigungsmittels auf den Hebebühnen zurück bleibt.
- Die Hebebühne ist nach dem Reinigen mit einem Lappen trocken zu reiben.

8 Montage und Inbetriebnahme

8.1 Aufstellungsrichtlinien

- Die Aufstellung der Hebebühne erfolgt durch geschulte Monteure des Herstellers oder der Vertragshändler. Falls der Betreiber über entsprechend geschulte Monteure verfügt, kann die Hebebühne auch von ihm aufgestellt werden. Die Aufstellung ist gemäß der Montageanleitung durchzuführen.
- Die serienmäßige Hebebühne darf nicht in explosionsgefährdeten Räumen oder Waschhallen aufgestellt werden. (Rücksprache mit ihrem Händler erforderlich)
- Vor der Aufstellung ist ein ausreichendes Fundament nachzuweisen oder gemäß den Richtlinien des Fundamentplanes zu erstellen. Der Aufstellplatz muss plan eben sein. Fundamente im Freien und in Räumen, in denen mit Winterwitterung oder Frost zu rechnen ist, sind frosttief zu gründen.
- Für den elektrischen Anschluss ist Bauseits 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz bereitzustellen. Die Zuleitung ist bauseitig mit 16 Ampere träge abzusichern. Die Anschlussstelle befindet sich am Bedienkasten.
- Zum Schutz der elektrischen Kabel sind sämtliche Kabeldurchführungen mit Kabeltüllen oder flexiblen Kunststoffrohren auszustatten.

8.1.1 Aufstellen und Verdübeln der Hebebühne

 Vor dem Aufstellen der Hebebühne ist dafür Sorge zu tragen das alles Mögliche getan wird um Unfälle durch

unachtsame Montage auszuschließen. Dazu gehört vor allem die Verwendung von sicheren Hilfsmitteln (z. B. Kran, Gabelstapler und ausreichende Anzahl von Personen), diversen Abstützungen, sowie eine ausreichende Absperrung um die Hebebühne gegen unbefugtes Betreten.

- Hebebühne vorsichtig aus der Holzkiste entnehmen und auf Beschädigung untersuchen.
- Die Hubsäulen gemäß dem Datenblatt am gewünschten Aufstellungsort positionieren und ausrichten.
- Zuleitung an die Bediensäule führen (Bauseits).
- Elektrokabel und Messkabel beider Säulen verbinden.
- Die Position der Hebebühne nochmals prüfen.
- Ca. 17 Liter sauberes Hydrauliköl in den Ölbehälter des Aggregates einfüllen.
- Die Löcher für die Dübelbefestigungen durch die Bohrungen in den Grundplatten setzen. Die Bohrlöcher durch ausblasen mit Luft säubern. Die Sicherheitsdübel in die Bohrungen einführen aber noch nicht befestigen. Der Hebebühnenhersteller empfiehlt Liebig Sicherheitsdübel oder gleichwertige Dübel anderer namhafter Dübelhersteller Hilti, Fischer (mit Zulassung) unter Beachtung deren Bestimmungen. Auskunft erhalten sie von Ihrem Dübellieferanten.
- Vor dem Verdübeln der Hebebühne ist zu überprüfen, ob der tragende Beton mit der Qualität min. C20/25 bis zur Oberkante des Fertigfußbodens reicht. In diesem Falle ist die Dübellänge nach „Dübellängen ohne Bodenbelag“ zu ermitteln. Befindet sich ein Bodenbelag (Fliesen, Estrich) auf dem tragenden Beton, muss die Dicke dieses Belags ermittelt werden, ist die Dübellänge nach „Dübellängen mit Bodenbelag“ auszuwählen.
- Drücke kurz den Taster „Heben“. Beachte die Drehrichtung des Motors.
- Hebt kein Hubschlitten an muss die Drehrichtung des Motors nochmals geprüft werden und wenn notwendig sind zwei Phasen der Stromversorgung zu wechseln. (nur bei 3 Phasen Drehstrom Versorgung)
- Exakt vertikale Aufstellung der Hubsäulen überprüfen und ggf. mit geeigneten Unterlagen (Blechstreifen) den Kontakt zum Fußboden herstellen.
Um vertikale Schwingungen der Säule zu vermeiden ist es notwendig die Unterlagen nicht nur am Rand der Grundplatte zu positionieren sondern auch zur Mitte hin.
- Die Dübel mit dem erforderlichen Drehmoment anziehen (siehe die Bestimmungen des Dübelherstellers).

! Jeder Dübel muss sich mit dem erforderlichen Drehmoment anziehen lassen. Mit geringerem Drehmoment ist der sichere Betrieb der Hebebühne bzw. Standsicherheit nicht gewährleistet.

- Wenn notwendig ist ein Reset vor der ersten Bedienung durchzuführen. (siehe Kapitel 6.3)
- Hebebühne ca. 800 mm anheben.
- Tragarme montieren. Die Bolzen mit den Sicherungsringen sichern.

- Die Hebebühne ist mehrmals ohne Fahrzeug in die Endlagen zu „Heben“ und zu „Senken“.
- Die Sicherheitseinrichtungen sind zu prüfen.
- Hebebühne mit Last mehrmals in die Endlagen fahren. (siehe Kapitel 5.1)
- Hydraulikleitungen nochmals auf Leckage prüfen.
- Dübelbefestigungen nochmals prüfen.

! Bei Störungen ist der Kundendienst zu benachrichtigen.

8.2 Inbetriebnahme

! Vor der Inbetriebnahme muss die einmalige Sicherheitsüberprüfung durchgeführt werden (Formular „Einmalige Sicherheitsüberprüfung“ verwenden).

Erfolgt die Aufstellung der Hebebühne durch einen Sachkundigen (werksgeschulter Monteur) führt dieser die Sicherheitsüberprüfung durch. Erfolgt die Aufstellung durch den Betreiber ist ein Sachkundiger mit der Sicherheitsüberprüfung zu beauftragen.

Der Sachkundige bestätigt die fehlerfreie Funktion der Hebebühne auf dem Aufstellungsprotokoll und dem Formular für die einmalige Sicherheitsüberprüfung und gibt die Hebebühne zur Nutzung frei.

! Nach der Inbetriebnahme bitte das Aufstellungsprotokoll ausfüllen und umgehend an den Hersteller senden.

8.3 Wechsel des Aufstellungsortes

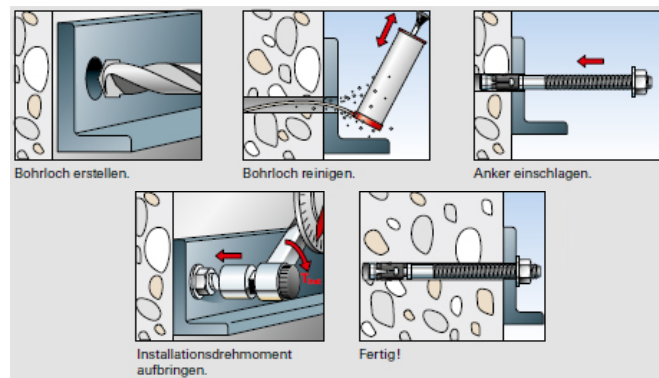
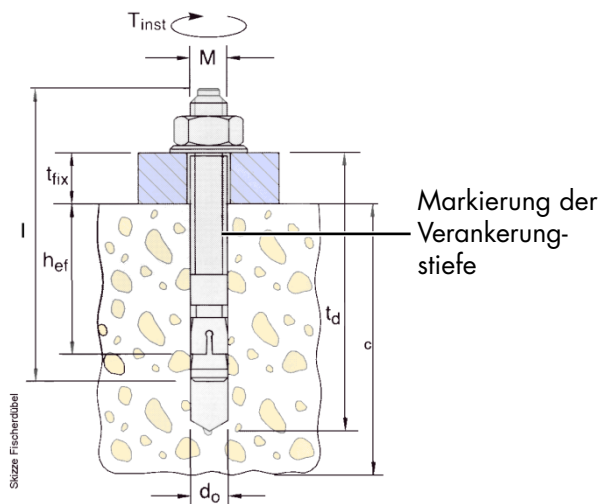
Zum Wechsel des Aufstellungsortes sind die Vorbedingungen entsprechend den Aufstellungsrichtlinien zu schaffen. Der Standortwechsel ist gemäß nachfolgendem Ablauf vorzunehmen:

- Hebebühne auf ca. 1000 mm hochfahren.
- Abdeckungen an den Tanks entfernen
- Tragarme entfernen
- Hebebühne in die unterste Position senken
- Netztrennung vornehmen
- Verdübelung der Grundplatten lösen
- Hebebühne an den neuen Aufstellungsort transportieren
- Aufbauen der Hebebühne entsprechend der Vorgehensweise beim Aufstellen und Verdübeln vor der ersten Inbetriebnahme

! Es sind neue Dübel zu verwenden. Die alten Dübel sind nicht mehr verwendungsfähig.

! Vor der Wiederinbetriebnahme muss eine Sicherheitsüberprüfung durch einen Sachkundigen durchgeführt werden (Formular regelmäßige Sicherheitsüberprüfung verwenden)

8.3.1 Fischer-Dübel



Änderungen vorbehalten!

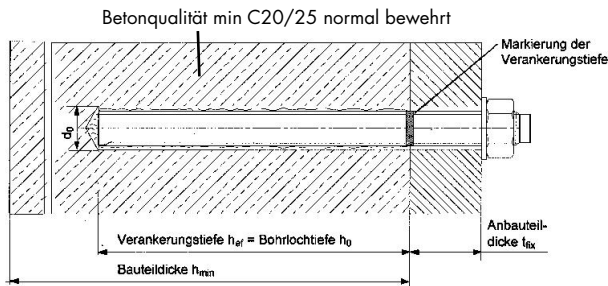
fischer-Dübel

HL 6500/HDL 6500^a
HL 7500/HDL 7500^b
HL 9000/HDL 9000^b

Dübel	FH 24/100 B Bestellnr. 970267	
Bohrtiefe (mm)	t_d	255
Mindestverankerungstiefe (mm)	h_{ef}	125
Betonstärke (mm)	c	siehe den aktuellen Fundamentplan
Bohrerdurchmesser (mm)	d_o	24
Bauteildicke (mm)	t_{fix}	0–100
Anzugsdrehmoment (Nm)	M_D	120
Gesamtlänge (mm)	l	272
Gewinde	M	M16
Stückzahl	a	16
	b	20

Es können auch gleichwertige Sicherheitsdübel anderer Hersteller (mit Zulassung) unter Beachtung deren Bestimmungen verwendet werden.

8.3.2 Hilti-Injektionsdübel



Änderungen vorbehalten!

Kleber und Ankerstange: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M16
Artikelnummer Hilti: 387066 HIT-V-5.8 M16x300 (Anker) / 2022696 (Mörtel)

Seismik-/Verfüllset oder geeignete Verfüllmethode

Effektive Verankerungstiefe: $h_{ef} = 190,0$ mm
Werkstoff: 5.8
Zulassungs-Nr.: ETA 11/0493
Ausgestellt | Gültig: 2/3/2017 | -
Ankerplatte: $l_x \times l_y \times t = 850,0$ mm x $525,0$ mm x $30,0$ mm
Untergrund: gerissener Beton, C20/25, $f_{c,cube} = 25,00$ N/mm²; $h = 226,0$ mm, Temp. kurz/lang: 40/24 °C
Installation: Bohrloch: hammergebohrt, Installationsbed.: trocken
Bewehrung: Keine Bewehrung oder Stababstand ≥ 150 mm (jeder \emptyset) oder ≥ 100 mm ($\emptyset \leq 10$ mm)
 Keine Randlängsbewehrung
 Bewehrung gegen Spalten gemäß EOTA TR 029, 5.2.2.6 vorhanden.

Anzahl der Dübel:
 6,5 to: 16 Stk.
 7,5–9 to: 20 Stk.

Die Montageanweisung des Dübelherstellers ist Folge zu leisten.
Bei Bodenbelag (Estrich/Fliesen) sind längere Dübel zu verwenden.

Es können auch gleichwertige Injektionsdübel anderer Hersteller (mit Zulassung) unter Beachtung deren Bestimmungen verwendet werden.

9 Sicherheitsüberprüfung

Die Sicherheitsüberprüfung ist zur Gewährleistung der Betriebssicherheit der Hebebühne erforderlich. Sie ist durchzuführen.


1. Vor der ersten Inbetriebnahme nach dem Aufstellen der Hebebühne
Verwenden Sie das Formblatt „Einmalige Sicherheitsüberprüfung“
2. Nach der ersten Inbetriebnahme regelmäßig in Abständen von längstens einem Jahr.
Verwenden Sie das Formblatt „Regelmäßige Sicherheitsüberprüfung“
3. Nach Änderungen an der Konstruktion der Hebebühne.
Verwenden Sie das Formblatt „Außerordentliche Sicherheitsüberprüfung“

ii *Die einmalige und regelmäßige Sicherheitsüberprüfung muss von einem Sachkundigen durchgeführt werden. Es wird empfohlen gleichzeitig eine Wartung vorzunehmen.*

ii *Nach Änderungen der Konstruktion (zum Beispiel Veränderung der Tragfähigkeit oder Veränderung der Hubhöhe) und nach wesentlichen Instandsetzungen an tragenden Teilen (zum Beispiel Schweißarbeiten) ist eine Überprüfung durch einen Sachverständigen erforderlich (außerordentliche Sicherheitsüberprüfung).*

Dieses Prüfbuch enthält Formulare mit aufgedrucktem Prüfplan für die Sicherheitsüberprüfung. Verwenden Sie bitte das entsprechende Formular, protokollieren Sie den Zustand der geprüften Hebebühne und belassen Sie das vollständig ausgefüllte Formular in diesem Prüfbuch.

9.1 Einmalige Sicherheitsprüfung vor Inbetriebnahme

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung:

Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

9.2 Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung:

- Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
- Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
- Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber

Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitzen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber

Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

 Unterschrift Sachkundiger

 Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

 Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Regelmäßige Sicherheitsprüfung und Wartung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

Ergebnis der Prüfung: Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber


Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

9.3 Außerordentliche Sicherheitsprüfung

 Kopieren, Ausfüllen und beim Prüfbuch belassen

Seriennummer: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mängel fehlt	Nach- prüfung	Bemerkung
Allgemeinzustand der Hebebühne.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Typenschild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Kurzbedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warnkennzeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „▲/▼“ + Hauptschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Taster „Ausgleichen“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bedienkasten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Überbrückungsschalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand/Funktion Tragarmarretierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Interak. Sicherheitssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Leichtgängigkeit Tragarme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Tragteller/Elastomerauflage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung Tragteller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Sicherung der Bolzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Bolzen und Lagerstellen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Schweißnähte.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tragkonstruktion (Verformung, Risse).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsschrauben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Anzugsmoment Befestigungsdübel.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Aggregat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oberflächenzustand Kolbenstangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand der Abdeckungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dichtigkeit Hydraulikanlage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Füllstand Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Hydraulikleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Zustand Elektroleitungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktionstest Hebebühne mit Fahrzeug.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion Ausgleich der Hubschlitten.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funktion CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) zutreffendes ankreuzen, wenn Nachprüfung erforderlich zusätzlich ankreuzen!*

Sicherheitsprüfung durchgeführt am: _____

Durchgeführt durch Firma: _____

Name, Anschrift Sachkundiger: _____

- Ergebnis der Prüfung:
- Weiterbetrieb bedenklich, Nachprüfung erforderlich
 - Weiterbetrieb möglich, Mängel beheben bis _____
 - Keine Mängel, Weiterbetrieb bedenkenlos

Unterschrift Sachkundiger

Unterschrift Betreiber

Bei erforderlicher Mängelbeseitigung

Mängel beseitigt am: _____

Unterschrift Betreiber

(für die Nachprüfung ist ein neues Formular zu verwenden!)

Introduction

Nussbaum products are a result of many years of experience. A high quality standard and superior concept guarantees you reliability, long lifetimes and economical operation. To prevent unnecessary damage and hazards, read this operating manual carefully and always comply with its contents. Any other use, or use beyond purpose is considered improper.

! Nussbaum is not liable for any resulting damage. The operating company alone carries the risk.

Proper use also includes:

- Adherence to all instructions in this operating manual and
- Compliance with inspection and maintenance work and the inspections stipulated.
- The operating manual is to be followed by all personnel working on the lift. This is notably with regards to Section 4 "Safety conditions".
- In addition to safety information from the operating manual, comply with rules and regulations at the location of use.
- Proper system handling.

Operating company obligations:

The operating company is obliged to only permit personnel to work on the system who

- understand the principle regulations about work safety and accident prevention and who have been trained in working with the lift.
- have read the safety section and warning information in this operating manual, have understood it and confirmed learning with a signature.

Hazards in working with the system:

Nussbaum products have been designed and built to state-of-the-art and to recognized safety standards. However, improper use may lead to hazards to life and limb of the user or result in property damage.

The system may only be operated

- for proper intended use.
- if it is technically in perfect condition.

Organizational measures

- The operating manual is always to be kept ready at the location of use of the system.
- Supplemental to the operating manual, refer to and comply with generally valid legal and other binding regulations for accident prevention and for environmental protection.
- Check occasionally that personnel have an awareness of hazards and safe work in compliance with the operating manual!

- Use personal protective equipment as needed or required by regulations.
- All safety and hazard information on the system is to be kept in a legible condition!
- Replacement parts must meet technical specifications of the manufacturer. This is only guaranteed for original parts.
- Deadlines pre-set or given in the operating manual for repeating tests / inspections must be followed.

Maintenance work, error removal

Comply with pre-determined setting, maintenance and inspection work and intervals in the operating manual, including details for exchanging parts / part fittings! These activities may only be done by specialists who have participated in a special factory training.

Guarantee and liability

In principle, our "General sales and supply conditions" apply.

Guarantee and liability claims for personal and property damage are excluded if due to one or more of the following causes:


- Improper use of the system.
- Improper assembly, commissioning, operation and maintenance of the system.
- Operating the system with defective safety devices or improperly attached or non-functional safety and protection devices.
- Non-compliance with information in the operating manual in terms of transport, storage, assembly, commissioning, operation, maintenance and fitting of the system.
- Independent construction changes to the system.
- Independent changes to (e.g. drive ratios: power, rotation speed, etc.)
- Improperly done repairs.
- Catastrophic cases due to foreign influences or force majeure.


Disassembly, decommissioning and disposal

Disassembly of the lifting platform should be done by a specialist. Any liquids (e.g. Hydraulic oil) must be discharged and disposed off separately.

When decommissioning, remove the model plate and destroy it, as well as the logbook. Disposal of the lifting platform should be done by an authorized recycling company.

Set up protocol

 After successful set up, complete this form fully, sign it, make a copy and send the original to the manufacturer within a week. The copy remains in the inspection book.

 After the installation of the lift, the type plate must remain clearly visible.

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier
E-Mail: info@nussbaumlifts.com
Fax: +4978 53-87 87

The system with serial number _____ was set up on (date) _____

at (company name) _____ in (town, city) _____

checked for function and safety and put into operation.

The set up was done by the operating company / specialist (score out the one that does not apply).
After successful inspection of function and safety by a trained assembler, the lift is transferred without electrical connection (e.g. plug) to on-site power supply. An on-site electrical connection between the lift and the power supply is to be done by a qualified electrician (see details in the electrical plan).

The operating company confirms proper lift set up, has read and will comply with all information contained in this operating manual and inspection book, and will keep this document accessible to trained operators at all times.

The specialist confirms proper lift set up, has read all information in this operating manual and inspection book, and has transferred the documents to the operating company.

Only fill out if the system has a fixed anchor.

Anchor used *)

Type/ brand

Minimum anchor depth *) complied with: _____ mm

Tightening torque *) complied with: _____ Nm

Date Name, operating company and company stamp Operating company signature

Date Name, specialist Signature of specialist

Service partner:

Stamp

*) See enclosed anchor manufacturer sheet

Transfer protocol

The system _____
 with serial number _____ was set up on (date) _____
 at (company name) _____ in (town, city) _____
 checked for function and safety and put into operation.

The following listed people (operators) were trained to handle the lift after it was set up by a trained assembler of the manufacturer or a contract partner (specialist).

(Date, name, signature, empty lines must have a scored out)

<i>Date</i>	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
-------------	-------------	------------------

<i>Date</i>	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
-------------	-------------	------------------

<i>Date</i>	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
-------------	-------------	------------------

<i>Date</i>	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
-------------	-------------	------------------

<i>Date</i>	<i>Name</i>	<i>Signature</i>
-------------	-------------	------------------

<i>Date</i>	<i>Name, specialist</i>	<i>Signature of specialist</i>
-------------	-------------------------	--------------------------------

Service partner: _____
Stamp

1 General information

Technical documentation contains important information for safe operation and for retaining functional safety of the system.

- To verify system set up, the set up protocol form is to be signed and sent to the manufacturer.
- Forms are available in this inspection book for use in verifying single, regular and extraordinary safety checks. Use the forms to document inspections and leave the completed forms in the inspection book.
- The system master forms must record changes to the construction and changes to set up location.


1.1 Set up and test the system.


Safety relevant work on the system and safety inspections may only be done by personnel specifically trained to carry it out. They are designated in general and in this documentation as technical experts and specialists.


- Technical experts are people (freelance expert engineers, TÜV specialists) that may inspect and assess due to their education and experience with lift systems. They are knowledgeable in the appropriate work safety and accident prevention regulations.
- Specialists (competent people) are people who have sufficient knowledge and experience with lift systems and have participated in a special factory training by the system manufacturer.

1.2 Hazard information

To become aware of the hazardous points and important information, the following three symbols are used with the descriptive meaning. Pay particular attention to text positions that are labelled by these symbols.

 *Note! Labels information about a key function or points to an important remark!*

 **Caution! identifies a warning of possible system damage or other operating company property damage if the highlighted process is not done properly!**

 **Danger! Identifies a danger to life and limb, if the highlighted process is not done properly there is a mortal danger!**

2 System master sheet

2.1 Manufacturer

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
 Korker Straße 24
 D-77694 Kehl-Bodersweier

2.2 Purpose

The lift is a lifting tool for raising vehicles up to a total weight of 6,500 kg, 7,500 kg and 9,000 kg for normal workshop operation, for a maximum lift distribution of 3:1 in the drive-in or against the drive-in direction.

The set up of the standard lift is not permitted in explosion endangered work shops and washing halls.
 The lift is not set up for moving people.

After construction and significant maintenance changes on load carrying parts the lift must be inspected afterwards by a specialist who approves the changes.

2.3 Changes to the design / construction

Inspections by a technical expert are required before recommissioning (date, type of change, technical expert signature).

Name, address of technical expert

Location, date *Technical expert signature*

2.4 Changing the assembly location

Inspections by a technical expert are required before recommissioning (date, type of change, specialist signature).

Name, address of technical expert

Location, date *Signature of Technical Expert of Safety inspections*

2.5 Declaration of conformity

EG- Konformitätserklärung

Nussbaum

gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A
Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A
Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A
Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:

Hereby we declare that the lift model:

Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:

Por la presente declara, que el elevador modelo:

Con la presente si dichiara che il sollevatore:

POWER LIFT

HL 6500 SST DG

HL 7500 SST DG

HL 9000 SST DG

HDL 6500 SST DG

HDL 7500 SST DG

HDL 9000 SST DG

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:

fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

correspond aux normes suivantes:

cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:

adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive
EMV Richtlinie / EMC Directive
Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/35/EU

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde

was manufactured in conformity with the harmonized norms

fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.

producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.

è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Beauftragter für die Technische Dokumentation
Authorised to compile the technical file

Nussbaum Automotive Lifts GmbH

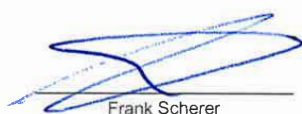
Baujahr
Year of manufacture

20__

Seriennummer
Serial number

Seriennummer

Kehl- Bodersweiler, 17.04.2024



Frank Scherer
CEO

Doc-NUS_POWER-LIFT_HL_HDL-6500-
7500_9000_2024-04.docx

Nussbaum

Nussbaum Automotive Lifts GmbH | Korker Straße 24 | 77694 Kehl-Bodersweiler



3 Technical information

3.1 Technical data

Load carrying capacity	HL/HDL 6500: 6500 kg* HL/HDL 7500: 7500 kg* HL/HDL 9000: 9000 kg*
	*When using <ul style="list-style-type: none"> • MM Slip-on shoe: max. 4200 kg • Wheel forks: max. 4200 kg
Load distribution	Max. 3:1 or 1:3 mm or against the drive-in direction
Lift time	HL 6500/7500/9000: 59 sec. HDL 6500/7500/9000: 45 sec.
Lowering time	approx. 56 sec. with CE stop
Operating voltage	3 x 400 Volt, 50 Hz
Motor capacity	1 x 3 kW/2 x 3 kW
Motor speed	2800 rpm
Oil pump conveying power	4,2 cm ³ (980332)/ 2,7 cm ³ (980340)
Operating pressure	approx. 170 bar (dyn)/ 200 bar/240 bar
Lift pressure relief valve	approx. 180 bar/215 bar/ 255 bar
Operating pressure unlocking cylinders	approx. 35 bar
Oil container filling volume	Per unit approx. 22 litres
Noise level LPA	≤70 dB
on-site connection	3~/N+PE, 400 V, 50 hz with 16 A fuses, slow, according to VDE regulations


3.2 Safety devices

- **Over-pressure valve**
Hydraulic system fuse against over-pressure
- **Check valve**
Secure the vehicle against unauthorised lowering
- **Lockable main switch**


Fuse to prevent unauthorised use

- **CE-Stop**
Guard against crushing in the foot area
- **Hydraulically unlockable safety system on the cylinders**
Secure against unauthorised lowering of the lift.
- **Up Off**
Safety against a vehicle driving too widely onto the lift.
- **Manual lifting arm block**
Safety against adjusting the lifting arm


3.3 Types HL/HDL

 **See chapter 3.3 in the german version for the diagrams.**

3.4 Data sheet

 **See chapter 3.4 in the german version for the diagrams.**

3.5 Hydraulic plan

 **See chapter 3.5 in the german version for the diagrams.**

3.6 Electrical circuit diagram

Grounding according to local regulations

Before commissioning check whether the nominal motor current matches the motor protection relay. Check all terminal points for proper connection and that all contact screws are tight.

Before commissioning, check all wiring and controls for proper function. Do not permit commissioning from the unauthorized side.

These plans were generated on a CAD system. To keep plans to the current state, we ask that you request Nussbaum to make the changes.

These circuit diagrams are intellectual property. They may not be given to third parties or reproduced without our permission!

Rights to make changes are retained.

Circuit diagram and switch documents

Circuit diagrams were made to the best of our knowledge. No warranty for the correctness of provided circuit diagrams and switch documents is given. This is particularly relevant for switches that were completed by us according to third party plans. This was done by us from purchaser provided manufacturer documentation.

Functional test of switch systems

Circuit diagrams are not standard documents. When checking the control cabinet at the factory, field devices such as sensors, thermostats and motors cannot be included. For this reason, even with careful inspection, functional and switch errors cannot always be prevented.

Deficiencies are removed within the scope of guarantee during commissioning. During commissioning, if our services are not used, then no deficiency liability is accepted. Rework, including informing of circuit diagrams of switch systems not commissioned by us are therefore only done to an invoice according to our service terms and conditions. Costs for rework by third parties cannot be honored.

Safety inspection and safety measures


The control cabinet has been produced, set up and inspected according to recognised technology rules according to VDE0113/VDE0100/0600 and accident prevention regulation DGUV A3 (electrical systems and equipment)

The following tests were done:

- Voltage test and/or insulation test of the control cabinet
- Inspection of effectiveness of the safety measures used for indirect contact
- Functional test and part test

Implemented safety measures:

Protection against direct and indirect contact

 **See chapter 3.6 in the german version for the diagrams.**

4 Safety regulations

When working with lifts comply with legal accident prevention regulations according to DGUV Grundsatz 308-002: "Comply with inspection of lifts"; DGUV Regel 100-500: „Operation of lifts“;

Particular attention is drawn to compliance with the following regulations:

- The maximum permissible total weight of the vehicle on the lift may not exceed 7000 kg.
- The lift must be completely lowered before the vehicle is driven on, and it may only be done in the intended direction.
- Always follow the operating manual when using the lift.
- Vehicles with low floor clearance or fitted with custom devices are to be checked to see whether damage could occur before positioning the lifting arm.
- Independent operation of the lift is only permitted for persons who have completed their 18th year and have been trained to operate the lift. (Consider transfer protocol)
- During lifting or lowering, the work area of the lift should be clear of people.
- It is prohibited from moving people with the lift.
- Climbing onto the lift is prohibited.
- After design and maintenance on load bearing parts the lift must be inspected by a technical expert.
- Initial access into the lift may only be done after the main switch is off and locked.
- The entire lifting and lowering process is to be continuously observed.
- The set up of the standard lift is not permitted in explosion endangered work shops.
- Caution when leaving car engines running in enclosed spaces → Danger of poisoning.
- When removing heavy vehicle parts (e.g. motors) the centre of mass of the vehicle changes. In this case, secure the vehicle in advance against falling.

! The labels attached to the lift, such as warnings, load capacity stickers, type plate and other information should not come into contact with aggressive liquids or solvents (thinner, acetone, nitro cellulose thinner, brake cleaner, brake fluid, etc.), acids, alkalis or other substances, otherwise there is a risk that the lettering will disappear and the instructions or information will no longer be legible.

5 Operating manual



When handling the lift, it must absolutely comply with safety regulations. Carefully read the safety regulations in Section 4 before first operation!

5.1 Lifting the vehicle

- Drive the vehicle into the middle of the lift lengthwise.
- Secure the vehicle against rolling away. Apply the handbrake, put into gear.
- To swivel the lifting arm inwards, the "unlock" button must be pushed on the operating unit. This opens the pneumatic interlock. Swing in the lifting arms and place the adjustable receiving plate at the vehicle manufacturer specified points. As soon as the lift is raised, the lifting arm is interlocked.
- Consider the total centre of mass, this must be as close as possible to the middle of the lift. Depending on the vehicle type, it may be required to raise the receiving plate so that the vehicle is horizontal in a raised state.

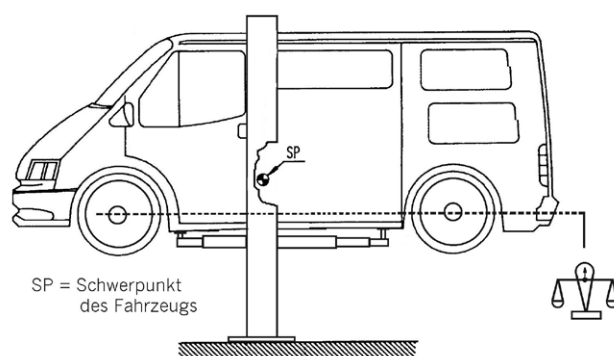


Figure 1

- Inspect the hazardous area. No person or object may stand in the working area of the lift, or on the lift.
- Switch on controls. Turn the main switch to position "1"
- Lift the vehicle until the wheels are off the ground. Push the "Lift" button.
- If the wheels are not blocked, interrupt the lifting process and check for proper seating of the carrier plate.



Ensure secure vehicle placement on the carrier plate, otherwise there is a danger of the vehicle dropping.

- Raise the vehicle to the desired working height.
- Always observe the complete lifting process.

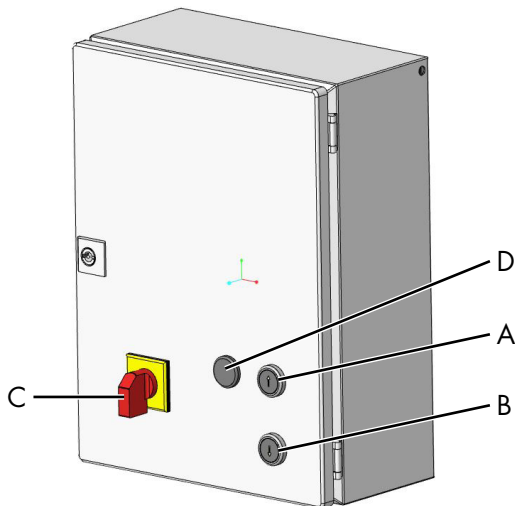


Figure 2: Main operating elements

- A "Lift" button
- B "Lower" button
- C Emergency stop button
- D Optional support arm locking (DG version)

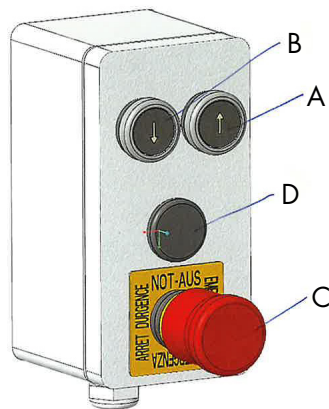


Figure 3: Operating element with one unit per platform and operation from both sides

- A "Lift" button
- B "Lower" button
- C Emergency stop button
- D Optional support arm locking (DG version)

5.2 Lowering the vehicle

- Inspect the hazardous area. No person or object may stand in the working area of the lift, or on the lift.
- Place the vehicle to the desired work position or lower it to the lowest position.
Push the "Lower" button. The lift raises briefly (unlocking the safety cylinder) before the actual lowering process starts.
- Before reaching the lowest position the lift stops the lowering process for safety reasons (CE stop).
After a recheck of the hazardous area, push the "Lower" button again. During lowering to the lowest position an acoustic warning signal can be heard.
- The lowering process must be continuously observed.
- Once the lifting arms have reached the detectable lowest position, swivel the lifting arms outwards. For this, push the "unlock" button.

- The vehicle can be driven off the lift.

5.3 Travel measurement

- To measure the travel of the threaded spindle, a Hall sensor is attached to the hydraulic cylinders which counts the external ring in magnetised increments. These increments are transmitted and compared on the computer control system (axis controller). An uneven lift rail is balanced to the same height during a lifting or lowering movement. The current height position of the lift can be read off from the display.
- The computer control system monitors the entire process of the lift during "lifting" and "lowering".
- The lift lowers during normal operation at 0.05 metres per second (HDL 6500: 0.039 meter per second)
If the speed increases, e.g. due to a defect in the hydraulic system, the computer control system detects this problem and removes hydraulic supply to the unlocking cylinders. The interactive safety system is activated and the lift remains in place.

5.4 Manual equalization of the lifting rails

Access to the DIP switch may solely be done by a trained and authorised specialist and only with the main switch turned off.

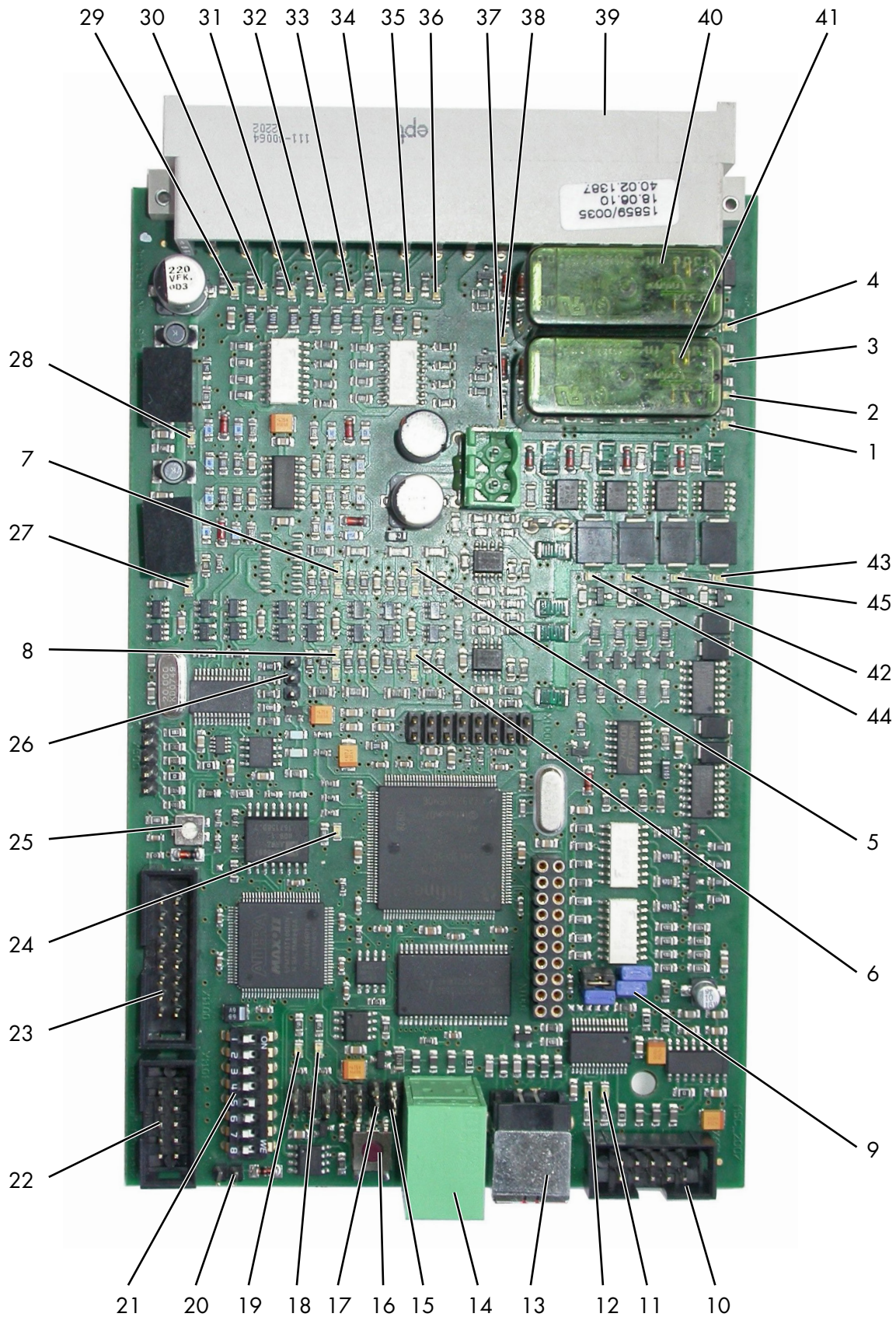
Once the Computer Control System detects a height difference of approx. 40 mm from one lift rail to another, the lift automatically sets down.

5.4.1 Axle controller ASC2010

Settings

Jumper settings

Figure 4



1	LED OUT 1	23	X1100 DISPLAY CONNECTOR
2	LED OUT 2	24	GREEN LED: CPU STATUS (FLASHES)
3	LED OUT 3	25	P1101 POTENTIOMETER CONTRAST DISPLAY
4	LED OUT 4	26	X501 ZERO JUMPER PIC
5	2 LED RED ENCODER AXIS 1	27	LED GREEN 5 V
6	2 LED RED ENCODER AXIS 2	28	LED GREEN 3.3 V
7	2 LED RED ENCODER AXIS 3	29	RED LED: IN 1
8	2 LED RED ENCODER AXIS 4	30	RED LED: IN 2
9	X603 X604 4 JUMPER FOR INTERFACES SWITCHOVER	31	RED LED: IN 3
10	X601 RS232- CONNECTOR	32	RED LED: IN 4
11	GREEN LED: USB RECEIVING	33	RED LED: IN 5
12	RED LED: USB TRANSMITTING	34	RED LED: IN 6
13	X600 USB TYPE B CONNECTOR	35	RED LED: IN 7
14	X602 2XCAN BUS CONNECTOR	36	RED LED: IN 8
15	JP600 CAN 1 TERMINATION	37	GREEN LED: RELAY K500
16	S1100 CPU RESET BUTTON	38	GREEN LED: RELAY K700
17	JP601 CAN 2 TERMINATION	39	X901 64-PIN CONNECTOR STRIP
18	GREEN LED: CAN STATUS	40	K700 RELAY CPU MONITORING
19	RED LED: CAN STATUS	41	K500 RELAY PIC MONITORING
20	JP1100 JUMPER FOR PROGRAMMING	42	LED PWM 1
21	S1101 DIP SWITCHES 1-8	43	LED PWM 2
22	X1101 CONNECTOR FOIL KEYBOARD	44	LED PWM 3
		45	LED PWM 4

Designator: **JP1100**

Purpose	Programming mode See description Programming the μ Controllers
Open	Normal operation
Closed	Programming
Standard	Open

Designator: **JP600**

Purpose	Can BUS 1 See below under CAN-Bus
Open	No termination
Closed	120 Ω termination
Standard	Closed

Designator: **X501**

Purpose	Zero PIC See description PIC See figure 4a + 4b
Closed	Zeroing after switching on if opened within 2s
Standard	Open

Potentiometer P1101 contrast for LCD Display

The contrast for the LCD display can be adjusted with the P1101 potentiometer. After changing a display this must be reset under certain circumstances, especially if the display does not appear or there are black squares.

Reset S1100 button

After activation of the S1100 button the microprocessor performs a reset, i.e. the program restarts. This is similar to switching on the 24V supply voltage again.

DIP switch S1101

The sliding switches 1 to 8 of the S1101 switch block can be switched off and on. The position on the side with the designation „ON“ means that the switch is turned on. The meaning of the switch is determined in the program, i.e. it has no application-specific functions.

Normal HB:

- Dip switch 5 – Automatic

Controlled operation (**only for trained persons!**):

- Dip-switches 1-4 (with 2 axes): Axis 1-4
- Dip-switch 7 „zero“

Program description of the PIC

Zeroing PIC

Manual:

A jumpered bridge over the push pin X501 Pin 1 and 2 while turning on the supply voltage and removing this bridge within the first 2 seconds after turning on the voltage carries out a ZE-ROING of the counter status. The LED K500 must light up.

Only stick the push pin (jumper) for saving on **one** pin (→ bridge open)

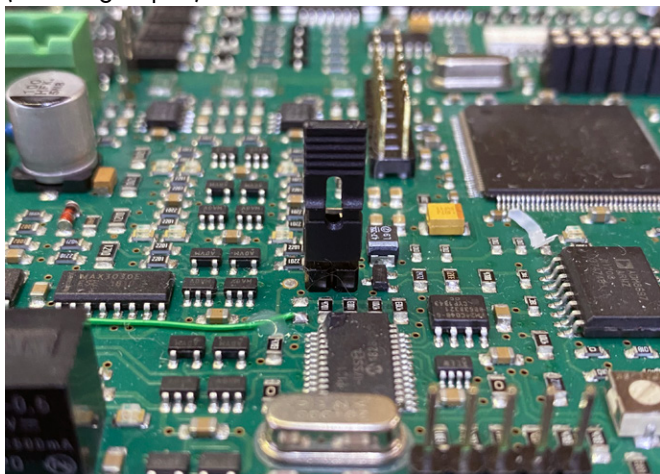


Figure 4a (Pos. 26): Jumpered bridge

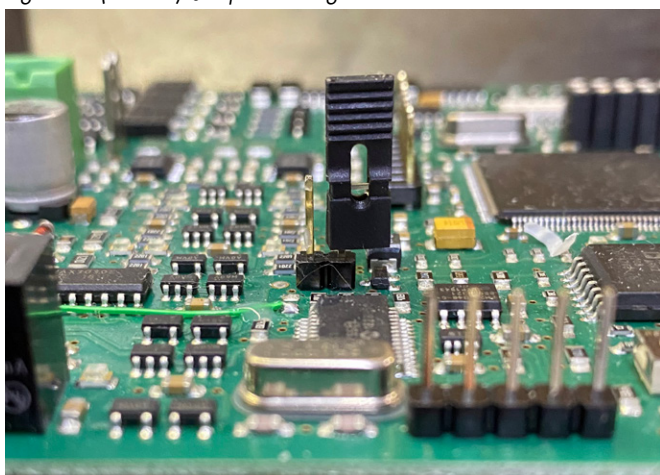


Figure 4b (Pos. 26): One pin (bridge open)

6 Behaviour in cases of error

Defective operational readiness of the lift may be due to a simple error. Check the system for the listed sources of error.

If the error cannot be removed after an inspection to the named causes, then inform customer service or your dealer.



Independent repairs to the lift, especially on the safety devices, as well as inspections and repairs to electrical systems are prohibited. Work on electrical systems may only be done by electricians.

Problem: Motor does not start!

<i>possible causes:</i>	<i>Repair:</i>
no power supply	Check the power supply
The main switch is not switched on	Check the main switch
The main switch is defective	Check main switch
Defective fuse	Have fuses checked
Power supply interrupted	Inform customer service
Thermal fuse of the motor is active	Let the water cool
Lift rails are uneven by more than 40 mm	Manual equalisation see Section 5.3
Motor defective	Inform customer service

Problem: Motor starts, load is not lifted!

<i>possible causes:</i>	<i>Repair:</i>
The vehicle is too heavy	Unload vehicle
Hydraulic oil filling level is too low	Refill hydraulic oil
The emergency discharge screw is not closed	Check the emergency discharge screws
Hydraulic valve defective	Inform customer service
Mechanical pump defective	Inform customer service
Coupling defective	Inform customer service

Problem: The lift cannot be lowered!

<i>possible causes:</i>	<i>Repair:</i>
Lifting table is sitting on an obstacle	(see Section 6.1)
Hydraulic valve defective	Inform customer service
Defective fuse	Have fuses checked
Safety system does not unlock	Inform customer service
Incorrect push button actuated	

Problem: The lift arms cannot be swivelled in or out.

<i>possible causes:</i>	<i>Repair:</i>
The unlock switch is not pushed, or is defective	Have the button checked
No or insufficient compressed air available	Check air pressure
Compressed air line defective air flow noises	Check the path of the compressed air line. If required, inform customer service

6.1 Moving onto an obstacle

If the lift lowers onto an obstacle, the system automatically switches off, as soon as an unevenness of approx. ± 80 mm is detected.

6.1.1 Remove the obstacle



Access to the DIP switch may solely be done by a trained and authorised specialist.

- Remove the covers on the unit and the electrical box.

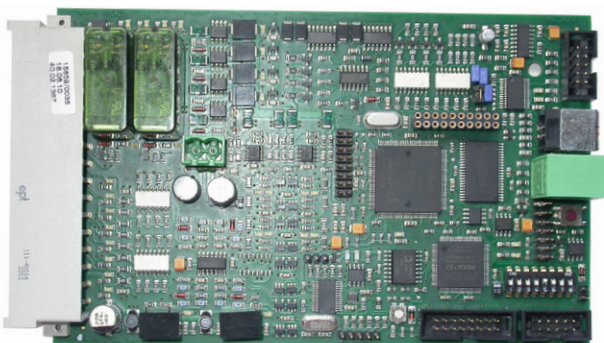


Figure 5: Circuit board - axis controller

- Set all DIP switches to the „off“ position.
- Place the DIP switch 1 and 2 to the „on“ position.



This process can only be done when the lift is not in the uppermost position.

- Observe the vehicle and the reaction of the vehicle.
- Push the „▲“ button until the obstacle can be removed.
- The lift rail that is higher must be lowered with the help of the dip switch, (see Section “5.4”)



The lift rails first move to unlock upwards.

For large differences of the two lift rails it can be practical in some circumstances, to lift the lower lift rails.

- After balancing the lift rail a reset must be done as follows:
- Set all DIP switches to the „off“ position.
- DIP switch 5 in the „on“ position.

Zeroing PIC

Manual:

A jumpered bridge over the push pin X501 Pin 1 and 2 while turning on the supply voltage and removing this bridge within the first 2 seconds after turning on the voltage carries out a ZE-ROING of the counter status. The LED K500 must light up.

Only stick the push pin (jumper) for saving on **one** pin (→ bridge open)

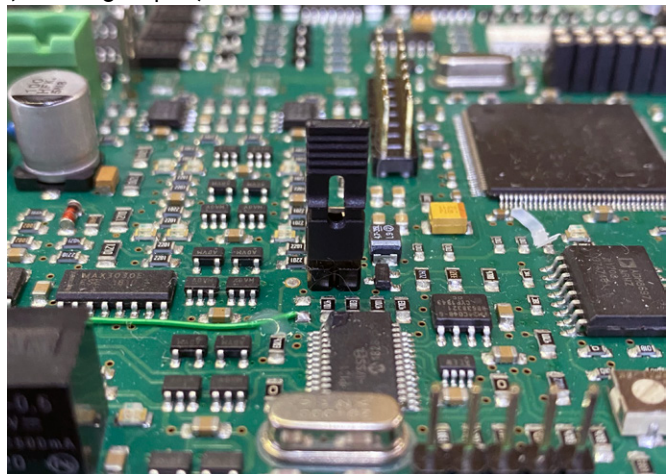


Figure 4a (Pos. 26): Jumpered bridge

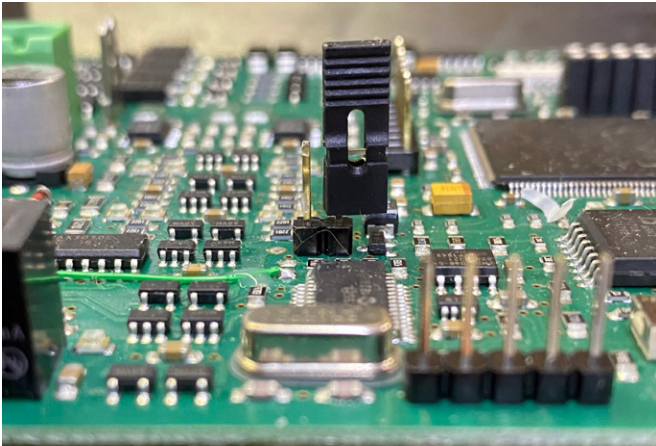


Figure 4b (Pos. 26): One pin (bridge open)

- The lift must be raised and lowered several times without a vehicle while observing the entire lifting and lowering process.
- The covers must be replaced.

6.2 Emergency discharge of the lift



An emergency discharge is an access into the lift controls and may only be done by experienced specialists.

The emergency discharge must be done in the following described sequence, otherwise it can lead to damage and hazard to life and limb.



Any kind of external leakage (defective hydraulic pipe) is not permitted and must immediately taken care of. This is absolutely necessary especially before an emergency discharge.

An emergency discharge can only be done by personnel who are trained to operate the lift.

Reason which make an emergency discharge necessary are for example, electrical blackout, for errors in the lowering valves, etc.

For a power outage or defective valves, there is the option of lowering the lift to the lowest position with some manual movements, so the vehicle can be moved from the lift.

Do an emergency discharge

- Switch off the main switch and secure against restart (shut down).
- Loosen and remove all unit covers.
- For safety reasons, block off the endangered area and the lift leaving ample room.
- Loosen and remove 2 counter nuts (spanner width 41) at the upper end of the lift rails in the direction of the arrow. This procedure must be done on all lift rails.

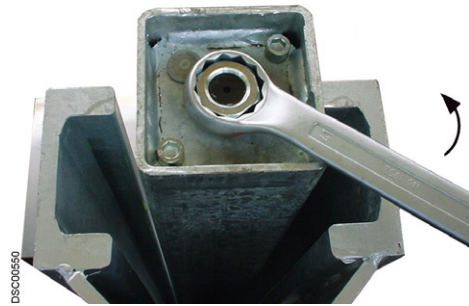


Figure 6

- The piston rods can jam in the upper bore of the lift rail when they are limited by any contamination deposits. To loosen these connections, we recommend a commercially available solvent and simultaneous lubricant (e.g. WD40). Spray this penetrating spray generously between the thread and bore. The treatment time depends on the degree of contamination.

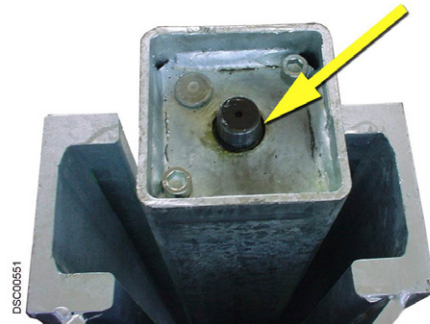


Figure 7

- The cover of the mini-measurement connection and the tank cover must be loosened. Unscrew the corresponding mini-measurement hydraulic line approx. 500 mm long (available from your dealer), connect it to Me 3 and insert the other end into the tank.

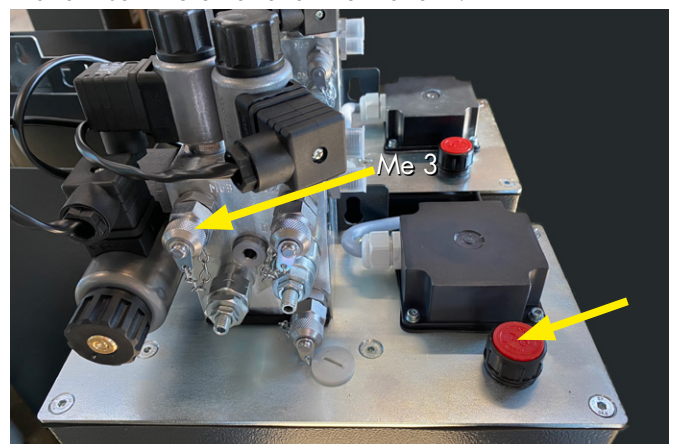


Figure 8

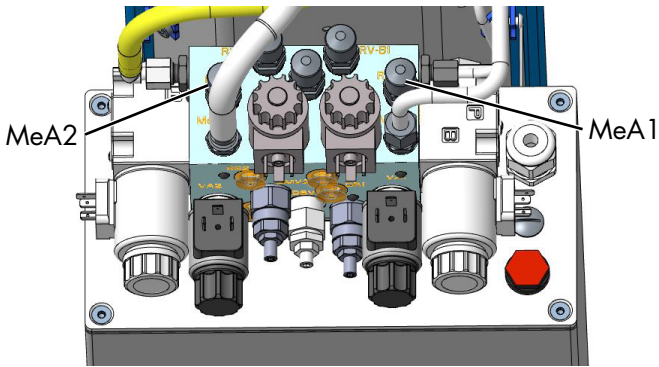


Figure 8a: For platforms with one unit, a block is installed as shown in Fig. 8a. Here, the minimum measuring line must be connected to MeA1 and MeA2 respectively. MeA1 is the operating side, MeA2 the opposite side.

- Screw on the long threaded sleeve (available from your dealer) and tighten clockwise using a suitable tool (spanner width 24) Lower the lift rails approx. 5-10 cm. Repeat the process on the next lift rails etc. The lift rails may only be lowered in steps of 5-10 cm until the entire lift has reached the lowest position.



Figure 9

Warning!! Only lower each column alternately by a max. of 5-10 cm otherwise there is a danger of falling.

i The entire emergency discharge must always be observed by the operator.

i The lift must be stopped until the defective parts are exchanged.

Warning!! The lift may only be operated again once it has been returned to a seamless condition seen from a safety point of view.

- Afterwards, do a reset as described in the operating manual.

6.3 Reset after an emergency discharge

i A reset may only be done once the lift is in its lowest position.

Warning!! Access to the DIP switch may only be done by a trained, authorised specialist.

- There may not be any vehicles on the lift.
- Remove the rear column covers on the operating column.
- Loosen and remove the electrical box cover.

Zeroing PIC

Manual:

A jumpered bridge over the push pin X501 Pin 1 and 2 while turning on the supply voltage and removing this bridge within the first 2 seconds after turning on the voltage carries out a ZER-ROING of the counter status. The LED K500 must light up.

Only stick the push pin (jumper) for saving on **one** pin (→ bridge open)

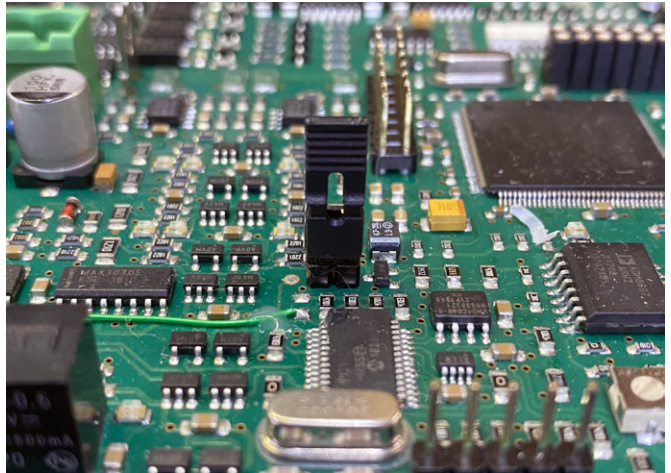


Figure 4a (Pos. 26): Jumpered bridge

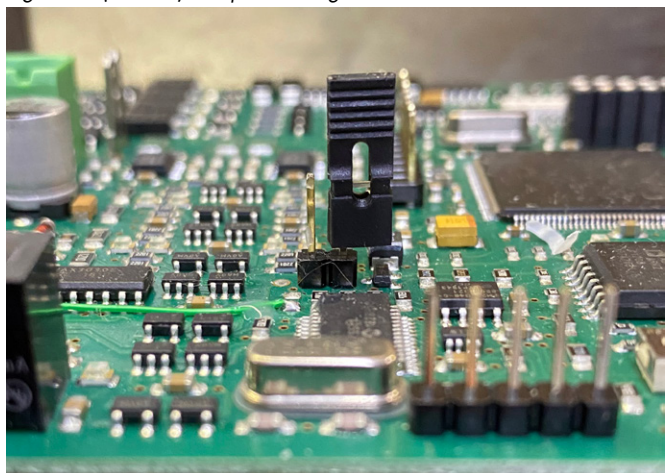


Figure 4b (Pos. 26): One pin (bridge open)

- The lift must be raised and lowered several times without a vehicle while observing the entire lifting and lowering process.
- The covers must be replaced.

7 Maintenance and care

i Before maintenance, do all preparation work so there is no danger to life or limb or object damage during maintenance and repair work.

i Legal principles: BSV (operating equipment regulation) + BGR500 (Operation of work equipment)

To guarantee the largest possible availability and functional capacity of the system, ensure the list of any cleaning, care and maintenance work is done.

The system is to be serviced at regular intervals according to the following plan. For intensive operation and higher degree of contamination shorten the service interval.

The complete function of the system is to be observed during daily use. Customer service must be informed of any malfunctions or leaks.

7.1 Lift maintenance plan

i Disconnect the power supply before starting maintenance. The working area around the lifting platform must be secured against unintentional lowering and unauthorized access.

- Before beginning service, disconnect from power. The system is to be secured against unintentional lowering and unauthorized access.
- Free the piston rod of the lifting cylinder of sand and dirt using compressed air.
Lightly grease the spindle rods with a high-performance lubricant (approx. 5 g per spindle rod) e.g. S2 DIN 51503 KE2G-60 from Renolit.
- Clean bolts and bearings, castors, roller running areas and check for wear, exchange if required.
- Lubricate all lubrication nipples with a multi-purpose grease.
- Grease moving parts. (e.g. multi-purpose grease Auto Top 2000 LTD from Agip).
- Check the hydraulic system for leaks.
- Check the filling level of the hydraulic oil and fill or completely replace with a clean oil with a viscosity of 32 cst.
- The hydraulic oil must be changed at least once per year. To do this, the lift must be in its lowest position, empty the oil container and replace the contents. Dispose of the old oil according to regulations to the intended location (district offices, environmental protection office or commercial regulatory office has the obligation to disclose about disposal points). The manufacturer recommends a high value, clean hydraulic oil with a viscosity of 32 cst. For ambient temperatures below 5 degrees Celsius, use an ATF suffix hydraulic oil (e.g. from Oest). The required oil volume is to be taken from section 3.1. After filling, the hydraulic oil must be between the upper and lower marking on the oil dipstick.
- All weld seams must have a visual inspection. Stop the system and contact the manufacturer if there are cracks or breaks in weld seams.

- Check the powder coating and improve if required. Damage by external influences is to be treated immediately after detection. If these points are not treated, infiltration of deposits of all kinds can cause wide-ranging and permanent damage. These points are to be lightly sanded (120 grit), cleaned and degreased. Afterwards, rework with a suitable touch up paint (note the RAL No.).
- Check galvanised surfaces, touch up as needed. White rust is fostered by permanent humidity, poor ventilation. The affected areas can be treated by using a sanding cloth (A 280 grit). If required, the parts are to be treated with a suitable, resistant material (paint etc). Rust is brought out by mechanical damage, wear, aggressive deposits (de-icing salt, leaking operating fluids) cleaning that is not done or incomplete. The affected areas can be treated by using a sanding cloth (A 280 grit). If required, post-treat the areas with a resistant material (paint etc.).
- Testing the safety devices.
- According to a statement by the axis controller manufacturer, the battery on the axis controller has a lifetime of approx. 4 ½ - 5 years under normal operating conditions. To prevent permanent loss of data due to an empty battery, the axis controller must be sent to the main factory after approx. 4 years. Please contact your dealer.
- Check the electrical lines and their cable conduits for damage.
- Retighten all fastening screws using a torque screw. (see the table in the detailed operating manual)

Anzugsdrehmoment (Nm) für Schaftschrauben
Festigkeitsklasse 8.8

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

Drehmomenttabelle 8.8-10.9 D

Festigkeitsklasse 10.9

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	30	37	44
M10	59	73	87
M12	100	125	151
M16	250	315	380
M20	490	615	740
M24	840	1050	1250

* Gleitreibungszahl 0,10 für sehr gute Oberfläche, geschmiert
 ** Gleitreibungszahl 0,15 für gute Oberfläche, geschmiert oder trocken
 *** Gleitreibungszahl 0,20 Oberfläche schwarz oder phosphatiert, trocken

Figure 10

7.2 Cleaning the lift

A regular and expert clean helps retain the value of the lift.

Additionally, it can also be a pre-requisite for the preservation of guarantee claims for any eventual corrosion damage.

The best protection for the lift is regular removal of contaminants of any kind.

This includes above all:

- De-icing salt
- Sand, pebbles, earth
- Industrial dust of all types
- Water, also in connection with other environmental influences
- Aggressive deposits of all types
- Permanent humidity due to insufficient ventilation

The frequency of lift cleaning depends, among other things on the frequency of use, of lift handling, of workshop cleanliness, and the location of the lift. Furthermore, the degree of contamination depends on the time of year, the weather conditions and workshop ventilation. Under adverse circumstances, weekly lift cleaning might be required, however a monthly cleaning may be sufficient.

Do not use any aggressive and abrasive materials for cleaning, rather use mild cleaners, e.g. a commercially available detergent and lukewarm water.

- For cleaning, do **not** use high pressure washers (e.g. steam cleaners).
- Carefully remove all contamination with a sponge, or if required with a brush.
- Make sure that there is no residue of the cleaner on the lift.
- Rub the lift dry with a cloth after cleaning.


8 Assembly and commissioning

8.1 Set up guidelines


- Lift set up is done by trained manufacturer personnel or a contract partner. If the operating company has appropriately trained assemblers, the lift can also be set up by them. Set up is to be done according to the assembly instructions.
- A standard lift may not be set up in explosion endangered spaces or wash halls. (It is necessary to consult with your dealer).
- Before setting up, verify that there is a sufficient foundation or make it according to the guidelines in the foundation plan. The set up location must be level and even. Foundations in open air and spaces where winter storms or frost are to be expected, must have a foundation to frost depth.
- An on-site electrical connection of 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz is to be provided. The supply is to be secured on-site with 16 ampere fuses. The connection point is located on the operating boxes.

- To protect the electrical cable all cable conduits are to be fitted with cable sleeves or flexible plastic pipes.


8.1.1 Set up and anchoring the lift

 Before setting up the lift, ensure that everything possible is done to prevent accidents due to careless assembly. This includes, above all, the use of safe auxiliary means (e.g. cranes, forklifts and a sufficient number of people), diverse supports and a sufficient barrier to prevent unauthorised access.


- Carefully remove the lift from the wooden crate and check for damage.
- Position and align the lift columns according to the data sheet at the desired set up location.
- Guide the supply line to the operating column (on-site).
- Connect the electrical cables and measurement cables to both columns.
- Check the position of the lift again.
- Fill with approx. 17 litres of clean hydraulic oil into the oil container of the unit.
- Holes for floor anchorings are to be placed through the holes in the base plates. Clean the bore holes by blowing them out with air. Guide the safety anchor into the drilled holes but do not fasten them yet. The lift manufacturer recommends Liebig safety anchors or similar anchors from other reputable anchor manufacturers Hilti, Fischer (with approval) while following their conditions. Information can be given from your anchor suppliers.
- Before anchoring the lift, check whether the load-bearing concrete is of quality min. C20/25 up to the finishing level of the completed floor. In this case, take the anchor length from "anchor length without floor covering". If there is a floor covering (tiles, screed) on the load carrying concrete, the thickness of this covering must be determined and the anchor length selected according to "anchor length with floor covering".
- Briefly push the "Lift" button. Consider the rotation direction of the motor.
- If the lift rail does not lift, the rotation direction of the motor must be checked again and if required two phases of the power supply must be exchanged. (only for 3-phase AC supply).
- Check the precise vertical set up of the lift columns and if required make sure there is a suitable support (panel strips) that make contact with the floor. To prevent vertical oscillations of the column, it is necessary to position the support in the middle and not only on the edge of the base plate.
- Tighten the anchor to the required torque (see the conditions of the anchor manufacturer).

 **Each anchor must be tightened to the required torque. Safe operation and stability of the lift are not guaranteed with a lower torque.**


- If required, do a reset before first operation. (see Section 6.3).
- Raise the lift approx. 800 mm.
- Mount the lifting arm. Secure the bolts with the locking rings.
- The lift must be moved to the "lift" and "lower" end positions without a vehicle.
- The safety devices must be checked.
- Move the lift with the load into the end position several times. (see Section 5.1).
- Check the hydraulic lines again for leak-tightness.
- Check the anchor fastenings again.

 *In case of malfunction, firstly inform customer service.*

8.2 Commissioning

 *Before commissioning, a single safety inspection must be done (use the "single safety inspection" form)*

If the lift set up is done by a specialist (factory trained assembler) then he can also do the safety inspection. If the set up is done by the operating company then a specialist must be tasked with the safety inspection. The specialist confirms seamless operation of the lift on the set up protocol for single safety inspection and releases the lift for use.


 *After commissioning, the set up protocol must be completed and sent to the manufacturer.*

8.3 Changing the assembly location

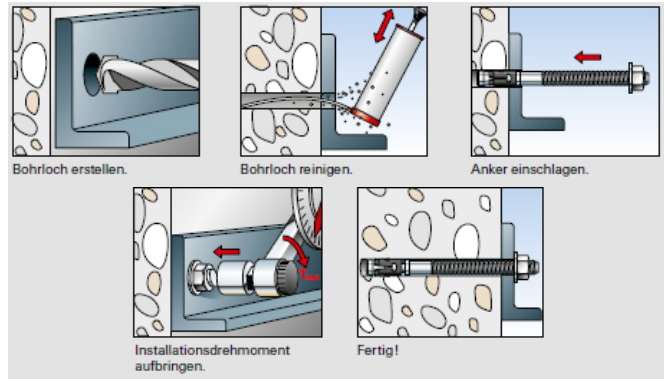
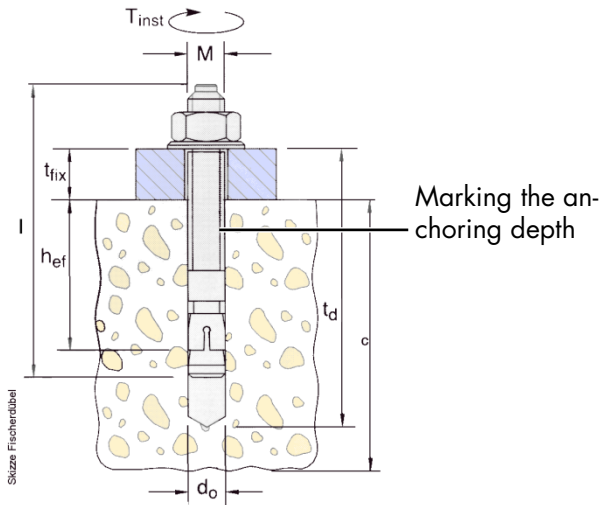
To change the assembly location the pre-conditions must be met according to the assembly guidelines. The location change is to be done according to the following sequence.

- Move the lifting stage upwards to approx. 1,000 mm.
- Remove the tank covers
- Remove the lifting arm.
- Lower the lift to the lowest position.
- Disconnect power.
- Loosen base plate anchors.
- Transport the lift to the new assembly location.
- Assemble the lift according to the procedure during assembly and anchoring before first commissioning.

! **Use new anchors. The old anchors are no longer fit for purpose!**

 *Before re-commissioning, a safety inspection must be done by a specialist (use the regular safety inspection form)*

8.3.1 Fischer anchor



subject to alterations!

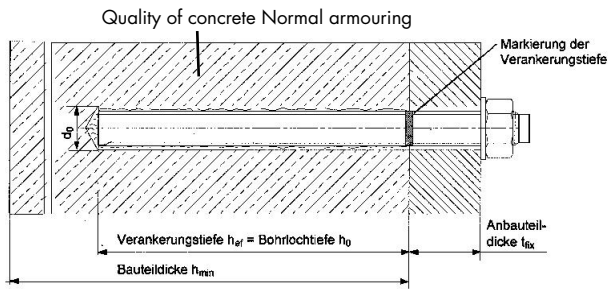
fischer anchor

HL 6500/HDL 6500^a
HL 7500/HDL 7500^b
HL 9000/HDL 9000^b

typ of dowel	FH 24/100 B Order No. 970267	
drilling depth (mm)	t_d	255
min.anchorage depth (mm)	h_{ef}	125
thickness of concrete (mm)	c	see current foundation-diagram drawing
diameter of bore (mm)	d_o	24
thickness of the lift-piece (mm)	t_{fix}	0–100
turning moment (Nm)	M_D	120
Total length (mm)	l	272
Thread	M	M16
piece number	a	16
	b	20

It is possible to use equivalent safety-dowels (with license) of other manufacturer but observe their regulations.

8.3.2 Hilti injection anchor



subject to alterations!

Adhesive and anchor rod: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M16
Art. Hilti: 387066 HIT-V-5.8 M16x300 / 2022696

Seismic / filling set or suitable filling method

Effective anchoring depth: $h_{ef} = 190.0 \text{ mm}$
Material: 5.8
Registration number: ETA 11/0493
Issued / valid: 2/3/2017 | -
Anchor plate: $l_x \times l_y \times t = 850.0 \text{ mm} \times 525.0 \text{ mm} \times 30.0 \text{ mm}$
Ground: Cracked concrete, C20/25, $f_{c,cube} = 25,00 \text{ N/mm}^2$; $h = 226,0 \text{ mm}$, Temp.: 24 °C (max. 40 °C)
Installation: Drilled hole: hammer-drilled, dry
Reinforcement: No reinforcement or rod spacing $\geq 150 \text{ mm}$ (each diameter) or $\geq 100 \text{ mm}$ (diameter $\leq 10\text{mm}$)
 No edge length reinforcement
 Reinforcement is provided to prevent cracks according to EOTA TR 029, 5.2.2.6.
Number of dowels: 6.5 to: 16 pcs.
 7.5–9 to: 20 pcs.

Observe necessarily the installation description of the dowel manufacturer. Use longer dowels with version with floor pavement and tiles.


It is possible to use equivalent injections dowels (with license) of other manufacturer but observe their regulations.

9 Safety inspection

The safety inspection is required to guarantee operational safety of the lift. It is to be done:

1. before first commissioning after setting up the lift
Use the "single safety inspection" form
2. After first commissioning, check regularly at least once per year.
Use the "regular safety inspection" form
3. After changes to the lift construction.
Use the "extraordinary safety inspection" form


 *Single and regular safety inspections must be done by a specialist. It is recommended to do maintenance at the same time.*

 *After a change in construction (for example changing the load carrying capacity or changing the lifting height) and after significant maintenance on load carrying parts (e.g. welding work), inspection by a technical expert is required (extraordinary safety inspection).*

This inspection book contains forms for copying to be used for safety inspections.

Please use the appropriate form, record the condition of the inspected lift and leave the completed form in this inspection book.

9.1 Single safety inspection before commissioning

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

9.2 Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection:

Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection:

Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection:

Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection:

Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection:

Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Regular safety inspection and maintenance

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature


If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

9.3 Exceptional safety inspection

 Copy, Complete and leave in the inspection book

Serial number: _____

Test step	OK	Defect Missing	Retest	Remarks
General condition of lift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Model plate.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Quick operating manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Warning label	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition button "▲/▼" + Main switch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the "Balance" button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function display.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Operating boxes condition.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Bridging switch function	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition / function lifting arm block	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Interac. function Safety system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function ease of travel of the lifting arm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of the lifting arm / elastomer overlay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Carrier plate fuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Securing the bolts.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of bolts and bearing seating	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of weld seams.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Load bearing construction (deformations, cracks).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening screw torque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fastening anchor torque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Unit condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Piston rods surface condition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition of covers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic system leak-tightness	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic oil filling level.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hydraulic line conditions.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condition electrical lines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Functional test lift with vehicle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function of equalization of the lifting rails.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Function CE stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**) Place a checkmark in the relevant, if a retest is required then check it again!*

Safety inspection done on: _____

Performed by company: _____

Name, address of specialist: _____

Result of inspection: Continued operation questionable, reinspection required
 Continued operation possible, remove defects by _____
 No deficiencies, continue to operate

Signature of specialist

Operating company signature

If requested to take care of deficiencies

Deficiency removed on: _____

Operating company signature

(Use a new form for reinspection!)

Introduction

Les produits Nussbaum reposent sur de nombreuses années d'expérience. L'exigence de qualité élevée et le concept supérieur garantissent la fiabilité, une longue durée de vie et une exploitation économique. Pour prévenir les dommages et risques inutiles, il convient de lire attentivement le présent manuel d'exploitation et de respecter son contenu en toutes circonstances.

Toute utilisation autre ou dépassant le cadre de l'objectif décrit est considérée comme non conforme.

! Nussbaum décline toute responsabilité pour les dommages qui en découlent. Le risque appartient au sein utilisateur.

L'utilisation conforme implique aussi :

- Le respect de toutes les consignes figurant dans le présent manuel d'exploitation et
- Le respect des opérations d'inspection et de maintenance, ainsi que des contrôles prescrits.
- Le manuel d'exploitation doit être respecté par toutes les personnes intervenant sur la plateforme de levage. Cela s'applique notamment au chapitre 4 « Consignes de sécurité ».
- Outre les consignes de sécurité figurant dans le manuel d'exploitation, il convient de respecter les règles et réglementations applicables sur le site d'exploitation.
- Manipulation conforme de l'installation.

Obligations de l'exploitant :

L'exploitant s'engage à ne laisser intervenir sur l'installation que des collaborateurs qui

- Sont familiarisés avec les réglementations fondamentales relatives à la sécurité du travail et de la prévention des risques et instruits pour l'utilisation de la plateforme de levage.
- Ont lu et compris le chapitre relatif à la sécurité ainsi que les mises en garde figurant dans le présent manuel d'exploitation, et qui ont confirmé ce fait par leur signature.

Risques liés à l'intervention sur l'installation :

Les produits Nussbaum sont conçus et fabriqués selon l'état de la technique et les règles de sécurité reconnues. Néanmoins, l'utilisation non conforme peut générer des risques pour l'intégralité physique et la vie de l'utilisateur ou provoquer la détérioration de biens matériels.

L'installation ne doit être exploitée que :

- Dans le cadre de son utilisation conforme.
- Si elle présente un état de sécurité irréprochable.

Mesures organisationnelles

- Le manuel d'exploitation doit être conservé à tout moment sur le lieu d'exploitation de l'installation.

- Outre le manuel d'exploitation, il convient de respecter et d'afficher les réglementations générales légales et autres au sujet de la prévention des risques et de la protection de l'environnement.
- Le comportement conscient de la sécurité et des risques des collaborateurs doit être contrôlé au moins occasionnellement en tenant compte du manuel d'exploitation !
- Utiliser des équipements de protection individuels dans la mesure où ils sont nécessaires ou prescrits par la loi.
- Les plaquettes de sécurité et de mise en garde sur l'installation doivent toujours être lisibles !
- Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences techniques définies par le fabricant. Cela n'est assuré qu'en cas d'utilisation de pièces détachées d'origine.
- Respecter les délais prescrits ou indiqués dans le manuel d'exploitation pour les contrôles/inspections récurrents.

Opérations de maintenance, élimination des défaillances

Respecter les opérations et intervalles de réglage, de maintenance et d'inspection prescrits dans le manuel d'exploitation, y compris les indications relatives au remplacement de pièces/sous-ensembles ! Ces opérations ne doivent être réalisées que par des spécialistes ayant participé à une formation en usine spéciale.

Garantie et responsabilité

- De manière générale, nos « Conditions générales de vente et de livraison » s'appliquent. Les droits de garantie et de responsabilité pour les dommages corporels et matériels sont exclus, si ceux-ci sont dus à une ou plusieurs des causes suivantes.
- Utilisation non conforme de l'installation.
- Montage, mise en service, commande et maintenance non-conformes de l'installation
- Exploitation de l'installation avec des dispositifs de sécurité défectueux ou des dispositifs de sécurité et de protection non opérationnels ou n'ayant pas été montés correctement.
- Le non-respect des consignes figurant dans le manuel d'exploitation au sujet du transport, du stockage, du montage, de la mise en service, de l'exploitation, de la maintenance et de l'équipement de l'installation.
- Les modifications structurelles arbitraires de l'installation.
- Modification arbitraire des (par ex. rapports d'entraînement : puissance, vitesse de rotation, etc.).
- Les réparations non conformes.
- Les catastrophes provoquées par des influences externes ou les cas de force majeure.

Démontage, mise hors service et mise au rebut

Faire effectuer le démontage de la plateforme de levage par un spécialiste. Vidanger les fluides éventuels (par ex. les huiles hydrauliques) et les mettre au rebut séparément.

Lors de la mise hors service, retirer et détruire la plaque signalétique, de même que le carnet de contrôle. La mise au rebut de la plate-forme de levage doit être réalisée par une entreprise de revalorisation agréée. La commande de la plateforme de levage est réalisée par un opérateur.

Rapport d'installation

ii Après le montage, il convient de compléter, signer et copier cette fiche avant d'en retourner l'original au fabricant dans un délai d'une semaine. La copie est jointe au carnet de contrôle

ii Après l'installation du pont élévateur, la plaque signalétique doit rester bien visible

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
 Korker Straße 24
 D-77694 Kehl-Bodersweier
 E-Mail: info@nussbaumlifts.com
 Fax: +4978 53-87 87

L'installation avec le numéro de série _____ a été montée le _____

chez la société _____ in _____

Son fonctionnement et sa sécurité ont été contrôlés et elle a été mise en service.

Le montage a été réalisé par l'exploitant / un spécialiste (rayer la mention inutile).

Après le contrôle du fonctionnement et de la sécurité par un monteur qualifié, la plateforme de levage est remise à l'exploitant afin que celui-ci procède à son raccordement électrique (par ex. à l'aide d'une fiche). Le branchement électrique de la plateforme de levage à l'alimentation électrique est réalisé sur site par un électricien qualifié (voir indications figurant sur le schéma électrique).

L'exploitant conforme l'installation conforme de la plateforme de levage. Il confirme également avoir lu et respecter les informations figurant dans le présent manuel d'exploitation et le carnet de contrôle, ainsi que de conserver ces documents de sorte qu'ils soient accessibles à tout moment aux opérateurs instruits.

Le spécialiste confirme l'installation conforme de la plateforme de levage, avoir lu toute les informations figurant dans le présent manuel d'exploitation et le carnet de contrôle et avoir remis la documentation à l'exploitant.

Ne compléter que si l'installation est chevillée en fixe.

Chevilles utilisées *)

_____ *Type/marque*

Profondeur d'ancrage minimale *) respectée : _____ mm

Couple de serrage *) respecté : _____ Nm

_____ *Date*

_____ *Nom, exploitant et cachet de la société*

_____ *Signature de l'exploitant*

_____ *Date*

_____ *Nom, spécialiste*

_____ *Signature du spécialiste*

Partenaire de service :

_____ *Cachet*

*) Voir fiche jointe des fabricants de chevilles

Rapport de remise

L'installation avec le numéro de série _____ a été montée le _____

chez la société _____ in _____.

Son fonctionnement et sa sécurité ont été contrôlés et elle a été mise en service.

Après l'installation de la plateforme, les personnes indiquées ci-dessous (opérateurs) ont été instruites par un monteur formé du fabricant ou d'un concessionnaire (spécialiste) dans la conduite du dispositif de levage.

(Date, nom, signature, rayer les lignes restées libres)

Date

Nom

Signature

Date

Nom

Signature

Date

Nom

Signature

Date

Nom

Signature

Date

Nom

Signature

Date

Nom du spécialiste

Signature du spécialiste

Partenaire de service : _____

Cachet

1 Informations générales

La documentation technique contient d'importantes informations au sujet de l'exploitation sûre et de la conservation de la sûreté de fonctionnement de la plateforme de levage.

- Pour justifier du montage de la plateforme, le formulaire Rapport d'installation doit être retourné complété et signé au fabricant.
- Ce carnet de contrôle contient des formulaires pour justifier des contrôles de sécurité initial, récurrents et exceptionnels. Utiliser les formulaires pour la documentation des contrôles et conserver les formulaires complétés dans le carnet de contrôle.
- Les modifications de la structure ou le déménagement de l'installation doivent être inscrits sur la fiche de base de la plateforme.


1.1 Installation et contrôle de la plateforme de levage


Les opérations pertinentes pour la sécurité réalisées sur la plateforme de levage, ainsi que les contrôles de sécurité ne doivent être effectués que par des collaborateurs formés spécifiquement à cet effet. De manière générale et dans la présente documentation, ils sont désignés par les termes experts et spécialistes (personnes habilitées).

- Les experts sont des personnes (ingénieurs indépendants, experts d'organismes de contrôle (TÜV)), qui, en raison de leur formation et de leur expérience, sont habilités à contrôler et évaluer des plateformes de levage. Ils connaissent les réglementations applicables en matière de protection du travail et de prévention des risques.
- Les spécialistes (personnes habilitées) sont des personnes qui disposent de connaissances et d'expériences suffisantes en matière de plateformes de levage et ont participé à une formation en usine spéciale dispensée par le fabricant de plateformes de levage (les monteurs SAV du fabricant et des concessionnaires sont des spécialistes).

1.2 Mises en garde

Pour l'identification des points à risques et informations importantes, trois symboles aux significations suivantes sont utilisés. Veiller tout particulièrement aux passages de texte identifiés par ces symboles.

 *Remarque ! Attire l'attention sur une fonction essentielle ou une remarque importante !*

 **Prudence ! Désigne un avertissement contre d'éventuelles détériorations de l'installation et d'autres valeurs matérielles de l'exploitant en cas de réalisation non conforme du processus ainsi identifié !**



Danger ! Désigne un risque pour l'intégrité physique ou la vie. Danger de mort en cas de réalisation non conforme du processus ainsi identifié !

2 Fiche de base de l'installation

2.1 Fabricant

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier

2.2 Domaine d'application

La plateforme est un outil de levage destiné au levage de véhicules motorisés d'un poids total de jusqu'à 6 500 kg, 7 500 kg et 9 000 kg dans le cadre de l'exploitation normale d'un atelier, avec une répartition de charge max. de 3:1 dans le sens d'accès ou dans le sens opposé.

L'implantation de la plateforme de levage de série est interdite dans les sites à risques d'explosion et les installations de lavage.

La plateforme de levage n'est pas conçue pour le transport de personnes.

Après toute modification de la structure ainsi qu'après des réparations majeures effectuées sur des éléments porteurs, ainsi qu'après un changement du lieu d'implantation, la plateforme de levage doit être contrôlée par un spécialiste et les modifications confirmées.

2.3 Modifications de la structure

Le contrôle par un expert est nécessaire pour la remise en service (date, type de modification, signature de l'expert).

Nom, adresse de l'expert

Lieu, date

Signature de l'expert

2.4 Changement du lieu d'installation

Le contrôle par un expert est nécessaire pour la remise en service (date, type de modification, signature du spécialiste).

Nom, adresse de l'expert

Lieu, date

Signature de l'expert en contrôles de sécurité

2.5 Déclaration de conformité

EG- Konformitätserklärung



gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A
 Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A
 Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A
 Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:
 Hereby we declare that the lift model:
 Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:
 Por la presente declara, que el elevador modelo:
 Con la presente si dichiara che il sollevatore:

POWER LIFT

HL 6500 SST DG
 HL 7500 SST DG
 HL 9000 SST DG

HDL 6500 SST DG
 HDL 7500 SST DG
 HDL 9000 SST DG

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:
 fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
 correspond aux normes suivantes:
 cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:
 adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive
 EMV Richtlinie / EMC Directive
 Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive

2006/42/EG
 2014/30/EU
 2014/35/EU

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde
 was manufactured in conformity with the harmonized norms
 fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.
 producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.
 è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Bauftragter für die Technische Dokumentation
 Authorised to compile the technical file

Nussbaum Automotive Lifts GmbH


Baujahr
 Year of manufacture

20__

Seriennummer
 Serial number

Seriennummer

Kehl- Bodersweier, 17.04.2024


 Frank Scherer
 CEO

Doc-NUS_POWER-LIFT_HL_HDL-6500-7500_9000_2024-04.docx



Nussbaum Automotive Lifts GmbH | Korker Straße 24 | 77694 Kehl-Bodersweier



3 Informations techniques

3.1 Caractéristiques techniques

Capacité de levage	HL/HDL 6500: 6500 kg* HL/HDL 7500: 7500 kg* HL/HDL 9000: 9000 kg*
--------------------	---

*En cas d'utilisation

- MM Patin à emboîter :
max. 4200 kg
- Fourches de roues :
max. 4200 kg

Répartition de la charge	Max. 3:1 ou 1:3 dans ou contraire au sens d'accès
--------------------------	--

Temps de levage	HL 6500/7500/9000: 59 sec. HDL 6500/7500/9000: 45 sec.
-----------------	---

Temps d'abaissement	env. 56 sec. avec arrêt CE
---------------------	----------------------------

Tension de service	3 x 400 Volt, 50 Hz
--------------------	---------------------

Puissance moteur	1 x 3 kW x 3 kW
------------------	-----------------

Vitesse du moteur	2800 tr/min
-------------------	-------------

Débit de la pompe à huile	4,2 cm ³ (980332)/ 2,7 cm ³ (980340)
---------------------------	---

Pression de service	env. 170 bar (dyn)/ 200 bar/240 bar
---------------------	--

Limiteur de pression de la plateforme de levage	env. 180 bar/215 bar/ 255 bar
--	----------------------------------

Pression de service du vérin de déverrouillage	env. 35 bar
---	-------------

Volume de remplissage de la cuve d'huile	Par groupe env. 22 litres
---	---------------------------

Niveau de pression acous- tique LpA	≤ 70 dB
--	---------

Branchement sur site	3~/N+PE, 400 V, 50 Hz avec protection 16 A à action retardée selon les directives VDE
----------------------	--

3.2 Dispositifs de sécurité

• Soupape de surpression

Protection du système hydraulique contre la surpression

• Clapet anti-retour

Protection du véhicule contre tout abaissement inopiné

• Sectionneur principal cadenassable

Protection contre les utilisations non autorisées

• Arrêt CE

Sécurité contre les risques d'écrasement dans la zone des pieds

• Système de sécurité à déverrouillage hydraulique sur les vérins

Protection contre l'abaissement inopiné de la plateforme de levage.

• Haut / arrêt

Protection contre l'avancée excessive du véhicule

• Verrouillage manuel du bras porteur

Protection contre le dérèglement des bras porteurs

3.3 Types HL/HDL

 **Voir le chapitre 3.3 dans la version allemande pour les informations.**

3.4 Fiche technique

 **Voir le chapitre 3.4 dans la version allemande pour les schémas.**

3.5 Schéma hydraulique

 **Voir le chapitre 3.5 dans la version allemande pour les schémas.**

3.6 Schéma électrique

Mise à la terre selon les réglementations locales

Contrôler avant la mise en service si le courant de moteur nominal correspond au relais de protection du moteur. Contrôler la bonne connexion des points de branchement et le bon serrage de toutes les vis de contact.

Avant la mise en service, contrôler le câblage et le bon fonctionnement de la commande/ Ne pas faire effectuer la mise en service par des personnes non autorisées.

Ces plans ont été établis sur un système de CAO. Afin d'actualiser ces plans, nous vous prions de ne faire effectuer les modifications que par la société Nussbaum.

Ces schémas sont notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation, ils ne doivent être ni reproduits, ne transmis à des tiers !

Sous réserve de modifications.

Schémas électriques et documents de connexion

Les schémas électriques sont réalisés en toute bonne foi par nos services.

Nous déclinons toute responsabilité pour l'exactitude des schémas électriques et documents de connexion fournis par des tiers. Cela s'applique notamment à des circuits fabriqués par nos soins selon des plans externes. Ils sont réalisés par nos services exclusivement selon les documents du fabricant mis à notre disposition par le client.

Contrôle fonctionnel des installations de commutation

Les schémas électriques ne sont pas des produits de série. Lors du contrôle de l'armoire électrique en usine, les appareils de terrain tels que les sondes, les thermostats et les moteurs ne peuvent pas être pris en compte. Même en cas de contrôle attentif, les erreurs de fonctionnement et de circuits ne peuvent pas toujours être évitées.

Les défauts sont éliminés dans le cadre de la garantie pendant la mise en service. Lors de la mise en service par des tiers, nous déclinons donc toute responsabilité pour les défaillances. Les retouches, y compris la correction des schémas électrique, sur les installations de commutation mises en service par des tiers ne sont donc réalisées que contre facturation selon nos conditions de service. Nous déclinons toute responsabilité pour les coûts des retouches par des tiers.

Contrôle de sécurité et mesures de protection

L'armoire de commande a été fabriquée, montée et contrôlée conformément aux règles techniques reconnues selon VDE0113/VDE0100/0600, ainsi qu'à la réglementation de prévention des accidents DGUV A3 (Installations et moyens d'exploitation électriques).

Les contrôles suivants ont été réalisés :

- Contrôle de tension et/ou d'isolement de l'armoire électrique
- Contrôle de l'efficacité des mesures de protection appliquées en cas de contact indirect
- Contrôle fonctionnel et contrôle individuel

Les mesures de protection suivantes ont été prises :
Protection contre le contact direct et indirect

! *Voir le chapitre 3.6 dans la version allemande pour les schémas.*

4 Prescriptions de sécurité

Lors de l'utilisation de plateformes de levage, il convient de respecter les prescriptions légales en matière de prévention des accidents selon DGUV Grundsatz 308-002: Contrôle de plateformes de levage; DGUV Regel 100-500: « Exploitation de plateformes de levage ».

Nous attirons explicitement l'attention sur le respect des réglementations suivantes :

- Le poids total maximal du véhicule chargé sur la plateforme de levage ne doit pas être supérieur à 7 000 kg.
- La plateforme de levage doit être entièrement abaissée avant le chargement du véhicule effectué exclusivement dans le sens prévu.
- Lors de l'exploitation de la plateforme de levage, respecter impérativement les consignes figurant dans le manuel d'exploitation.
- Sur les véhicules avec une faible garde au sol ou dotés d'équipements spéciaux, il convient de vérifier avant le pivotement des bras porteurs si l'opération peut provoquer des dommages.
- Seules les personnes majeures et instruites dans l'utilisation de la plateforme de levage sont habilitées à utiliser celle-ci de manière autonome. (Se reporter au rapport de remise)
- Personne ne doit se tenir à proximité de la zone de service de la plateforme de levage pendant les processus de levage et d'abaissement.
- Le transport de personnes sur la plateforme de levage est interdit.
- Il est interdit de grimper sur la plateforme de levage.
- Après toute modification de la structure ainsi qu'après des réparations effectuées sur des éléments porteurs, la plateforme de levage doit être contrôlée par un expert.
- Avant toute intervention sur la plateforme de levage, le sectionneur principal doit être désenclenché et consigné.
- Il convient de toujours observer l'intégralité des processus de levage et d'abaissement.
- L'implantation avec la plateforme de levage de série est interdite dans les zones à risques d'explosion.
- Attention lors du fonctionnement de moteurs de véhicules dans les locaux fermés
→ Risques d'intoxication.
- Lors du démontage d'éléments lourds du véhicule (par ex. du moteur), le centre de gravité du véhicule change. Dans ce cas, il convient de sécuriser le véhicule préalablement contre toute chute.

! Les autocollants apposés sur le pont élévateur, tels que les avertissements, l'autocollant de capacité de charge, la plaque signalétique et autres indications, ne doivent pas entrer en contact avec des liquides agressifs, tels que le nettoyant pour freins, le liquide de frein, les diluants universels, l'acétone ou autres, car il y aurait alors un risque que les inscriptions se dissolvent et que les indications ne soient plus lisibles.

5 Manuel d'exploitation



Pendant l'utilisation de la plateforme de levage, respecter impérativement les consignes de sécurité. Avant la première utilisation, lire attentivement les consignes de sécurité figurant au chapitre 4 !

5.1 Levage du véhicule

- Amener le véhicule dans le sens transversal au milieu de la plateforme de levage.
- Bloquer le véhicule contre toute dérive. Serrer le frein à main, enclencher une vitesse.
- Afin de pouvoir pivoter les bras porteurs, le bouton « Déverrouiller » du module de commande doit être actionné. Cela débloque le verrouillage pneumatique. Pivoter les bras porteurs et positionner les plateaux porteurs sous les points prescrits par le constructeur du véhicule. Dès que la plateforme de levage est levée, les bras porteurs sont verrouillés.
- Le centre de gravité total doit être observé ; il doit se trouver le plus possible au milieu de la plateforme de levage. En fonction du type de véhicule, les plateaux porteurs doivent être vissés vers le haut de sorte que le véhicule soit positionné à l'horizontale lorsqu'il est levé.

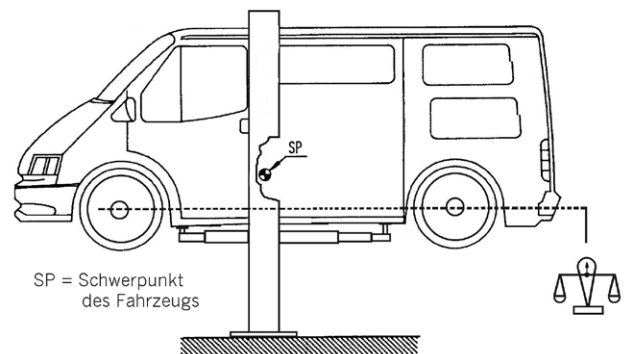


Figure 1

- Contrôler la zone à risques. Aucune personne et aucun objet ne doivent se trouver dans la zone de service de la plateforme de levage ou sur celle-ci.
- Activer la commande Tourner le sectionneur principal sur la position « 1 ».
- Lever le véhicule jusqu'à ce que les roues soient libres. Appuyer sur le bouton « Lever »
- Lorsque les roues sont libres, le processus de levage doit être interrompu et le positionnement sûr des plateaux porteurs sous le véhicule vérifié une nouvelle fois.



Veiller impérativement au bon positionnement du véhicule sur les plateaux porteurs – risques de chute dans le cas contraire.

- Lever le véhicule à la hauteur de travail souhaitée.
- Il convient de toujours observer l'intégralité des processus de levage.

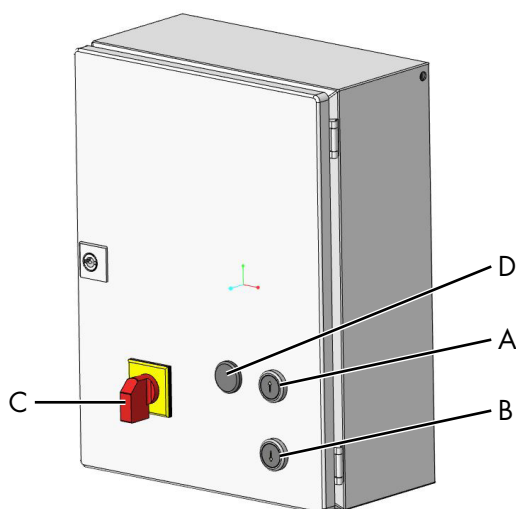


Figure 2 : Module de commande principal

- A Bouton « Lever »
- B Bouton « Abaisser »
- C Bouton d'arrêt d'urgence
- D Déverrouillage du bras porteur en option (version DG)

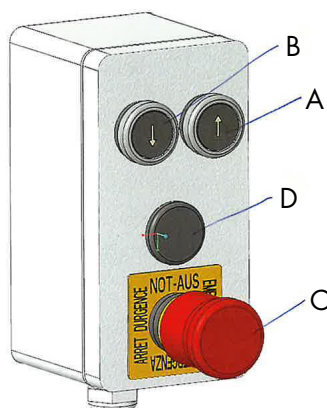


Figure 3: Élément de commande pour un groupe par plateforme et une commande des deux côtés

- A Bouton « Lever »
- B Bouton « Abaisser »
- C Bouton d'arrêt d'urgence
- D Déverrouillage du bras porteur en option (version DG)

5.2 Abaissement du véhicule

- Contrôler la zone à risques. Aucune personne et aucun objet ne doivent se trouver dans la zone de service de la plateforme de levage ou sur celle-ci.
- Abaisser le véhicule sur la position de travail souhaitée ou sur la position de fin de course inférieure. Appuyer sur le bouton « Abaisser ». La plateforme de levage lève d'abord brièvement (processus de déverrouillage des vérins de sécurité) avant d'entamer le processus d'abaissement proprement dit.
- Avant d'atteindre la position inférieure, la plateforme de levage interrompt l'opération de descente (CE-Stop) pour des raisons de sécurité.

Après un nouveau contrôle du périmètre de sécurité, appuyer une nouvelle fois sur le bouton « Abaisser ». Pendant la descente dans la position inférieure, un signal d'avertissement sonore retentit.

- Il convient de toujours observer des processus d'abaissement.
- Lorsque les bras porteurs ont atteint la position de fin de course inférieure décelable, les bras porteurs doivent être pivotés vers l'extérieur. Appuyer à cet effet sur le bouton « Déverrouiller ».
- Le véhicule peut être déplacé de la plateforme de levage.

5.3 Mesure de course

- Pour mesurer la course de la broche filetée, les vérins hydrauliques sont équipés respectivement d'un capteur de Hall, qui compte les incréments magnétisés sur la bague extérieure. Ces incréments sont transmis au système de commande par ordinateur (contrôleur d'axes) et comparés. Les chariot de levage hétérogènes sont synchronisés à une hauteur identique pendant les mouvements de levage ou d'abaissement. La position en hauteur actuelle de la plateforme de levage peut être relevée à l'écran.
- Le système de contrôle par ordinateur surveille l'ensemble du processus de la plateforme de levage pendant le « levage » et l'« abaissement ».
- La plateforme de levage baisse en mode normal à 0,05 m par seconde (HDL 6500: 0,039 m par seconde). Si la vitesse augmente, par ex. en raison d'une défaillance du système hydraulique, le système de contrôle par ordinateur détecte ce problème et coupe l'alimentation hydraulique du vérin de déverrouillage. Le système de sécurité interactif est activé et la plateforme de levage s'immobilise.

5.4 Compensation manuelle des chariots de levage



L'accès aux contacteurs DIP est réservé aux techniciens qualifiés instruits et autorisés et requiert le désenclenchement du sectionneur général.

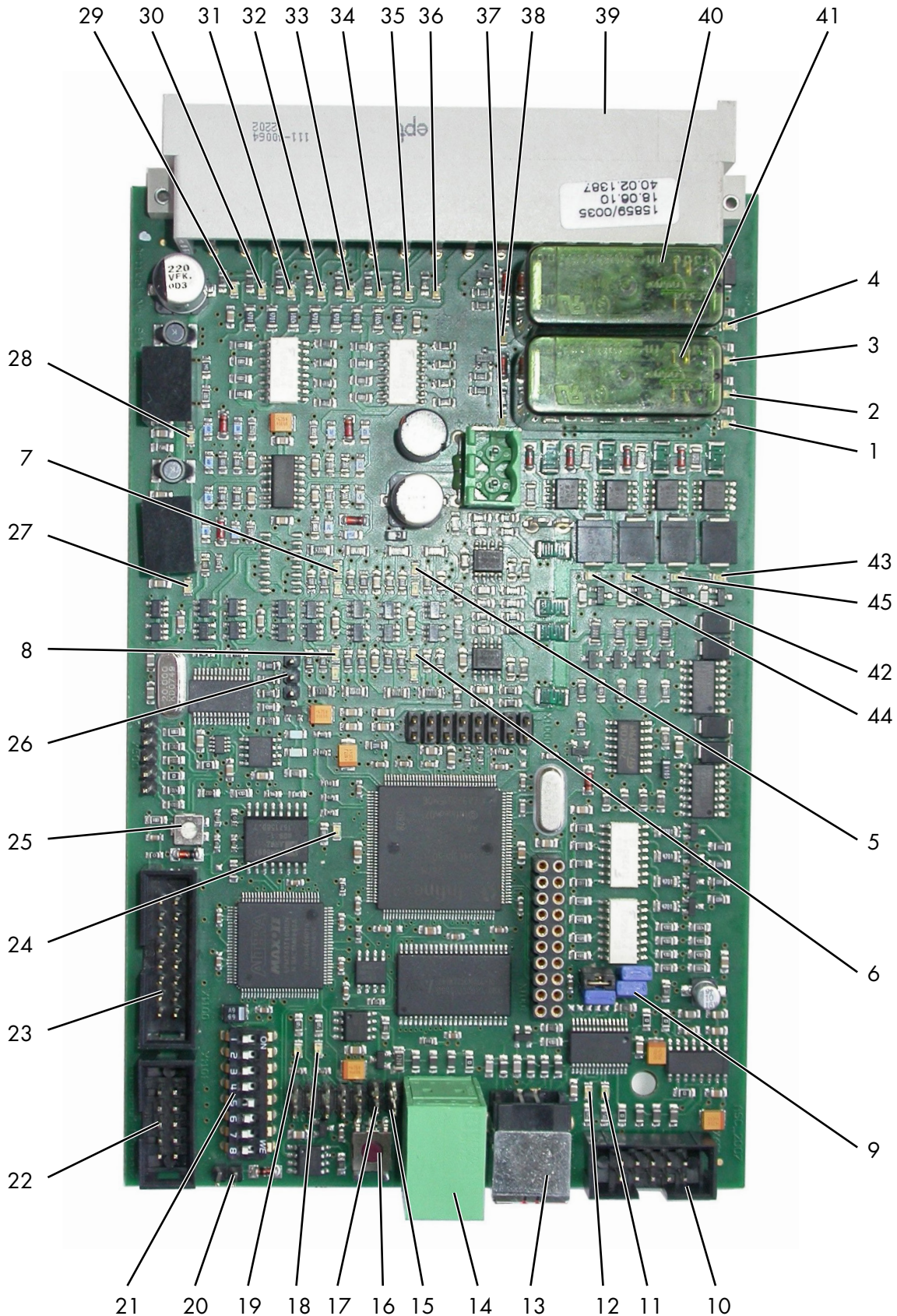
Lorsque le système Computer Control détecte une différence de niveau d'env. 40 mm entre les chariots de levage, la plateforme de levage se coupe automatiquement.

5.4.1 Contrôleur d'axe ASC2010

Réglages

Réglages des cavaliers

Figure 4



1	DEL OUT 1	23	X1100 CONNECTEUR DE L'ÉCRAN
2	DEL OUT 2	24	DEL VERTE : ÉTAT CPU (CLIGNOTE)
3	DEL OUT 3	25	P1101 POTENTIOMÈTRE CONTRASTE DE L'ÉCRAN
4	DEL OUT 4	26	X501 CAVALIER RÉINITIALISATION PIC
5	2 DEL ROUGE CODEUR ROTATIF AXE 1	27	DEL VERTE 5 V
6	2 DEL ROUGE CODEUR ROTATIF AXE 2	28	DEL VERTE 3,3 V
7	2 DEL ROUGE CODEUR ROTATIF AXE 3	29	DEL ROUGE: IN 1
8	2 DEL ROUGE CODEUR ROTATIF AXE 4	30	DEL ROUGE: IN 2
9	X603 X604 4 CAVALIER POUR COMMUTATION D'INTERFACE	31	DEL ROUGE: IN 3
10	X601 RS232- CONNECTEUR	32	DEL ROUGE: IN 4
11	DEL VERTE : RÉCEPTION USB	33	DEL ROUGE: IN 5
12	DEL ROUGE : ENVOI USB	34	DEL ROUGE: IN 6
13	X600 CONNECTEUR USB TYPE B	35	DEL ROUGE: IN 7
14	X602 2X CONNECTEUR BUS CAN	36	DEL ROUGE: IN 8
15	JP600 TERMINAISON CAN 1	37	DEL VERTE : RELAIS K500
16	S1100 BOUTON RÉINITIALISATION CPU	38	DEL VERTE : RELAIS K700
17	JP601 TERMINAISON CAN 2	39	X901 BARRETTE DE CONNEXION 64 BROCHES
18	DEL VERTE : CAN STATUS	40	K700 RELAIS SURVEILLANCE CPU
19	DEL ROUGE : CAN STATUS	41	K500 RELAIS SURVEILLANCE PIC
20	JP1100 CAVALIER POUR PROGRAMMATION	42	LED PWM 1
21	S1101 CONTACTEUR DIP 1-8	43	LED PWM 2
22	X1101 CONNECTEUR DU CLAVIER À EFFLEUREMENT	44	LED PWM 3
		45	LED PWM 4

Indicateur: **JP1100**

Domaine d'application	Mode programmation Voir la description Programmation du contrôleur
Ouvert	Mode normal
Fermé	Programmation
Standard	Ouvert

Indicateur: **JP600**

Domaine d'application	BUS Can 1 Voir ci-dessous sous Bus CAN
Ouvert	Sans terminaison
Fermé	Terminaison 120 Ω
Standard	Fermé

Indicateur: **X501**

Domaine d'application	Réinitialisation PIC Voir la description PIC Voir les figures 4a + 4b
Fermé	Réinitialisation après l'enclenchement si l'ouverture est effectuée dans les 2 s
Standard	Ouvert

Potentiomètre P1101 Contraste pour écran LCD

Le potentiomètre P1101 permet de régler le contraste de l'écran LCD.

Après le remplacement d'un écran, ce réglage doit éventuellement être réeffectué, notamment si l'écran n'affiche rien ou seulement des rectangles noirs.

Bouton de réinitialisation S1100

Après l'actionnement du bouton S1100, le microprocesseur effectue une réinitialisation, c'est-à-dire que le programme redémarre. Cela est similaire au réenclenchement de la tension d'alimentation 24 V.

Contacteur DIP S1101

Les commutateurs coulissants 1 à 8 du bloc de commutateurs S1101 peuvent être positionnés sur Marche ou Arrêt. Le positionnement du côté « ON » signifie que le commutateur est sur Marche.

La signification de ces commutateurs est définie par le programme, et ses fonctions sont donc spécifiques à l'application.

HB normale :

- Commutateur DIP 5 – Automatique

Mode manuel (**uniquement pour les personnes instruites !**):

- Commutateurs DIP 1-4 (pour 2 axes) : Axe 1-4
- Commutateur DIP 7 « Réinitialisation »

Description du programme du PIC

Réinitialisation PIC

Manuel : Un pont enfilé au-dessus de la broche enfilable X501 broches 1 et 2 pendant l'enclenchement de la tension d'alimentation et le retrait de ce pont pendant les 2 premières secondes après l'enclenchement de la tension conduit à la REMISE À ZÉRO des compteurs.

La DEL K500 doit être allumée.

La broche enfilable (cavalier) est rangée en l'enfilant sur **une seule** broche (→ pont ouvert).

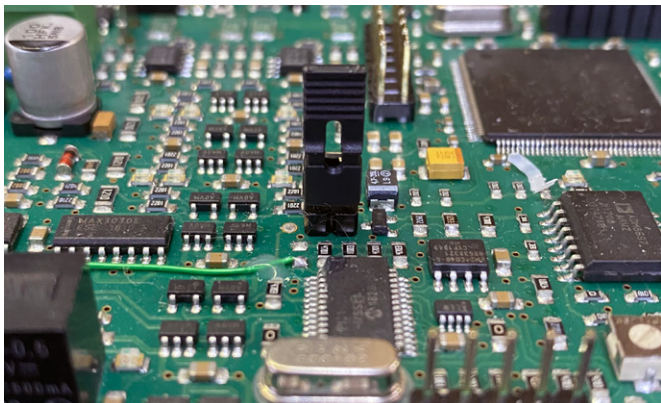


Figure 4a (Pos. 26): Un pont enfilé

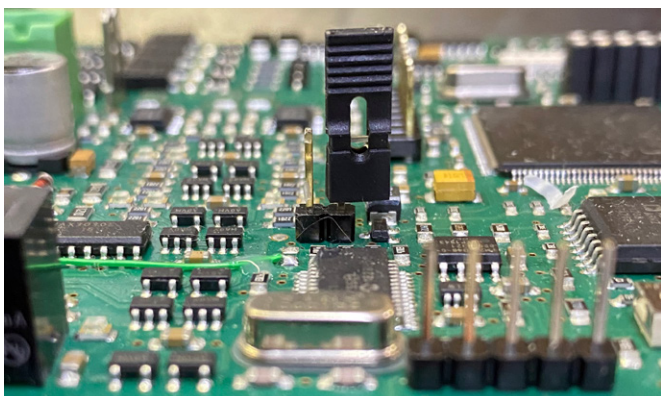


Figure 4b (Pos. 26): Une seule (pont ouvert)

6 Comportement à adopter en cas de dysfonctionnement

Les dysfonctionnements de la plateforme de levage peuvent être dus à des défauts simples. Contrôler l'installation quant aux causes de dysfonctionnements indiquées. Si le défaut ne peut pas être éliminé malgré le contrôle des causes décrites, il convient d'informer le service clients de votre revendeur.



Les réparations arbitraires sur la plateforme de levage, notamment sur les dispositifs de sécurité, ainsi que les contrôles et réparations de l'installation électrique sont interdits.

Seuls des spécialistes sont habilités à intervenir sur les installations électriques.

Dysfonctionnement : Le moteur ne démarre pas !

<i>Causes possibles :</i>	<i>Mesure corrective :</i>
Absence d'alimentation électrique	Contrôler l'alimentation électrique
Le sectionneur général n'est pas enclenché.	Contrôler le sectionneur principal
Le sectionneur général est défectueux	Faire contrôler le sectionneur principal
Fusible défectueux	Faire contrôler les fusibles
Alimentation électrique interrompue	Contacteur le service clients
Protection thermique du moteur active	Laisser refroidir le moteur
Les chariots de levage sont décalés de plus de 40 mm	compensation manuelle voir chapitre 5.3
Moteur défectueux	Contacteur le service clients

Dysfonctionnement : Le moteur démarre, mais la charge n'est pas levée !

<i>Causes possibles :</i>	<i>Mesure corrective :</i>
Véhicule trop lourd	Décharger le véhicule

Niveau de remplissage insuffisant pour l'huile hydraulique	Faire l'appoint d'huile hydraulique
Vis d'abaissement de secours non serrée	Vérifier les vis de purge d'urgence
Vanne hydraulique défectueuse	Contacteur le service clients
Pompe à roue dentée défectueuse	Contacteur le service clients
Accouplement défectueux	Contacteur le service clients

Dysfonctionnement : La plateforme de levage ne peut pas être abaissée !

Causes possibles :	Mesure corrective :
Plateforme de levage bloquée sur un obstacle	(voir chapitre 6.1)
Vanne hydraulique défectueuse	Contacteur le service clients
Fusible défectueux	Faire contrôler les fusibles
Le système de sécurité ne déverrouille pas	Contacteur le service clients
Actionnement d'un bouton-poussoir erroné	

Dysfonctionnement : Les bras porteurs ne peuvent être ni déployés, ni ramenés

Causes possibles :	Mesure corrective :
Bouton de déverrouillage non actionné ou défectueux	Faire contrôler le bouton
Air comprimé absent ou insuffisant	Contrôler la pression pneumatique
Défaillance de la conduite pneumatique, bruits de circulation d'air	Contrôler le circuit de la conduite pneumatique Le cas échéant, contacter le service clients

6.1 Collision avec un obstacle

Si la plateforme de levage bute avec un bras porteur contre un obstacle lors de l'abaissement, elle se coupe au-

tomatiquement dès qu'un décalage d'env. ±80 mm entre les deux chariots de levage est détecté.

6.1.1 Retirer l'obstacle



L'accès aux contacteurs DIP est réservé aux techniciens qualifiés instruits et autorisés.

- Retirer le cache du groupe et le couvercle du boîtier électrique.

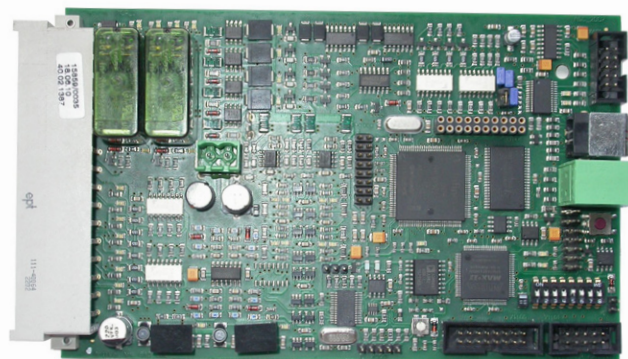


Figure 5 : Carte électronique – contrôleur d'axe

- Mettre tous les commutateurs DIP sur « off ».
- Mettre les commutateurs DIP 1 et 2 sur « on ».



Ce processus ne peut être réalisé que si la plateforme de levage ne se trouve pas sur la position de fin de course supérieure.

- Observer le véhicule et la réaction du véhicule.
- Appuyer sur le bouton Lever « ▲ » jusqu'à ce que l'obstacle puisse être retiré.
- Le chariot de levage le plus élevé doit être abaissé à l'aide des contacteurs DIP. (Voir à cet effet le chapitre « 5.4 »)



Pour le déverrouillage, le chariot de levage se déplace d'abord vers le haut.

En cas de différences importantes entre les deux chariots de levage, il peut s'avérer judicieux de relever le chariot de levage trop bas.

- Après la synchronisation des chariots de levage, il convient d'effectuer comme suit une réinitialisation :
- Mettre tous les commutateurs DIP sur « off ».
- Positionner le contacteur DIP 5 sur « on ».

Réinitialisation PIC

Manuel : Un pont enfilé au-dessus de la broche enfichable X501 broches 1 et 2 pendant l'enclenchement de la tension d'alimentation et le retrait de ce pont pendant les 2 premières secondes après l'enclenchement de la ten-

sion conduit à la REMISE À ZÉRO des compteurs.
La DEL K500 doit être allumée.

La broche enfichable (cavalier) est rangée en l'enfichant sur **une seule** broche (→ pont ouvert).

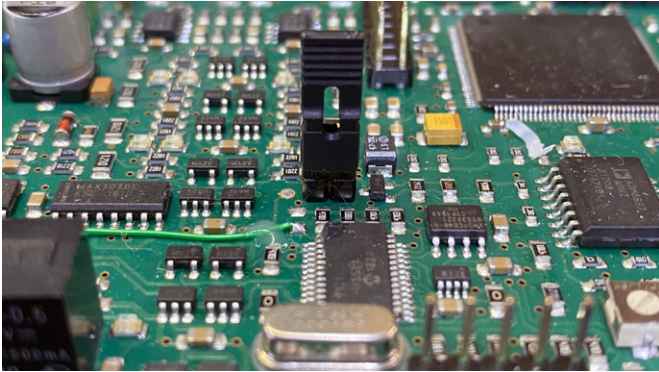


Figure 4a (Pos. 26): Un pont enfiché

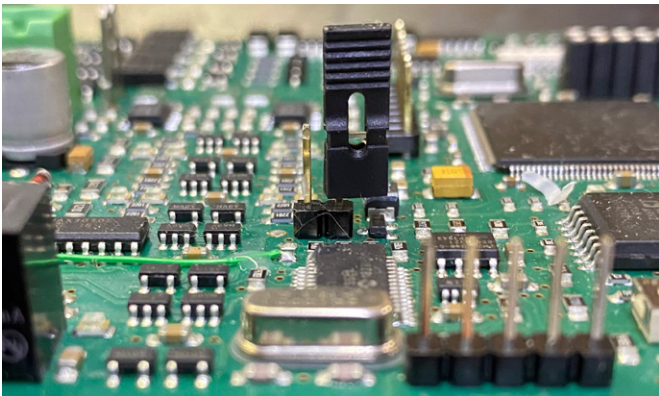


Figure 4b (Pos. 26): Une seule (pont ouvert)

- La plateforme de levage doit alors être levée et abaissée à plusieurs reprises sans véhicule, en observant l'intégralité du processus de levage et d'abaissement.
- Remonter les carters.

6.2 Abaissement de secours de la plateforme de levage



Un abaissement de secours est une intervention dans la commande de la plateforme de levage, qui ne doit être réalisée que par des spécialistes expérimentés.

L'abaissement de secours doit être réalisé dans l'ordre décrit. Dans le cas contraire, des dommages matériels ainsi que des risques pour l'intégrité physique et la vie des personnes sont possibles.



Toute fuite externe (conduite hydraulique défectueuse) est inadmissible et doit être éliminée immédiatement. Cela est indispensable, notamment avant un abaissement de secours.

L'abaissement de secours ne doit être réalisé que par des personnes instruites dans la commande de la plateforme de levage.

Parmi les raisons pouvant exiger un abaissement de secours figurent notamment les défaillances du système électrique, les dysfonctionnements des valves d'abaissement, pannes de secteur, etc.

En cas de coupure de l'alimentation électrique ou de valves défectueuses, il est possible d'abaisser la plateforme de levage sur la position de fin de course inférieure à l'aide de quelques manipulations, afin de pouvoir évacuer le véhicule de la plateforme de levage.

Réalisation de l'abaissement de secours

- Désenclencher le sectionneur général et le consigner (verrouiller) contre tout réenclenchement.
- Retirer tous les carters de groupes et les retirer.
- Pour des raisons de sécurité, la zone à risques autour de la plateforme de levage doit être délimitée largement.
- Desserrer et retirer les deux écrous bloqués (taille de clé 41) à l'extrémité supérieure du chariot de levage en tournant dans le sens de la flèche. Ce processus doit être réalisé sur tous les chariots de levage.



Figure 6

- En raison de dépôts de salissures, la tige de piston peut se bloquer dans l'alésage supérieur du chariot de levage. Pour desserrer cet assemblage, nous recommandons d'utiliser un lubrifiant de dégrippage du commerce (par ex. WD40). Cet aérosol dégrippant est pulvérisé généreusement entre le filet et l'alésage (voir la flèche). Le temps d'action dépend du degré d'encrassement.

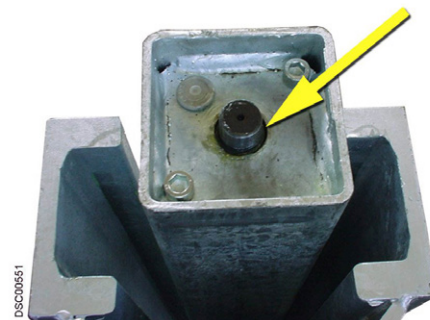


Figure 7

- Desserrer le couvercle du raccord Minimesse et le couvercle du réservoir. Visser la conduite hydraulique Minimesse adaptée d'une longueur approximative de 500 mm (disponible auprès d'un revendeur), la raccorder à Me 3 et introduire l'extrémité supérieure dans le réservoir.

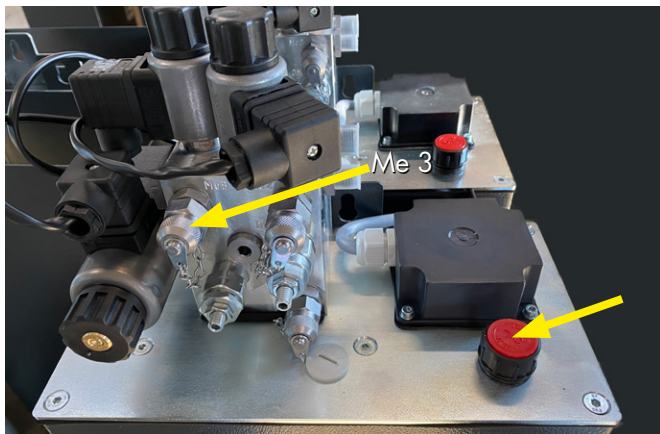


Figure 8

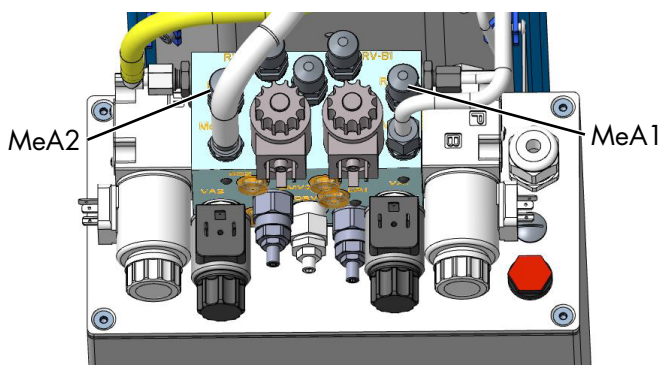


Figure 8a: Sur les plates-formes avec un groupe électrogène, un bloc est installé conformément à la figure 8a. Ici, la ligne de mesure minimale doit être raccordée respectivement sur MeA1 et MeA2. MeA1 est le côté commande, MeA2 le côté opposé.

- Visser la douille filetée longue (disponible auprès d'un revendeur) et la tourner dans le sens horaire à l'aide d'un outil adapté (taille de clé 24). Abaisser le chariot de levage d'env. 5-10 cm. Répéter ensuite ce processus sur le chariot de levage suivant, etc. N'abaisser les chariots de levage que par incréments de 5-10 cm, jusqu'à ce que la plateforme de levage complète ait atteint la position de fin de course inférieure.



Figure 9



Attention !! N'abaisser les colonnes que de max. 5-10 cm à chaque fois, pour éviter tout risque de chute.

ⓘ L'abaissement de secours intégral doit être observé constamment par l'opérateur.

ⓘ Mettre hors service la plateforme de levage jusqu'au remplacement des éléments défectueux.



Ne reprendre l'exploitation de la plateforme de levage que lorsqu'elle présente de nouveau un état technique de sécurité irréprochable.

- Ensuite, procéder à une réinitialisation conformément à la description figurant dans le manuel d'exploitation.

6.3 Réinitialisation après un abaissement de secours

ⓘ La réinitialisation ne doit être réalisée que lorsque la plateforme de levage se trouve sur la position de fin de course inférieure décelable.



L'accès au contacteur DIP est réservé aux techniciens qualifiés instruits et autorisés.

- Aucun véhicule ne doit se trouver sur la plateforme de levage.
- Retirer le cache de colonne arrière de la colonne de commande.
- Retirer le carter du coffret électrique.

Réinitialisation PIC

Manuel : Un pont enfilé au-dessus de la broche enfichable X501 broches 1 et 2 pendant l'enclenchement de la tension d'alimentation et le retrait de ce pont pendant les 2 premières secondes après l'enclenchement de la tension conduit à la REMISE À ZÉRO des compteurs. La DEL K500 doit être allumée.

La broche enfichable (cavalier) est rangée en l'enfilant sur **une seule** broche (→ pont ouvert).

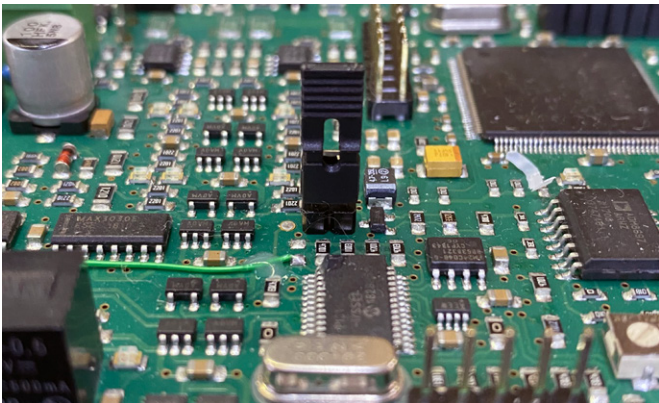


Figure 4a (Pos. 26): Un pont enfiché

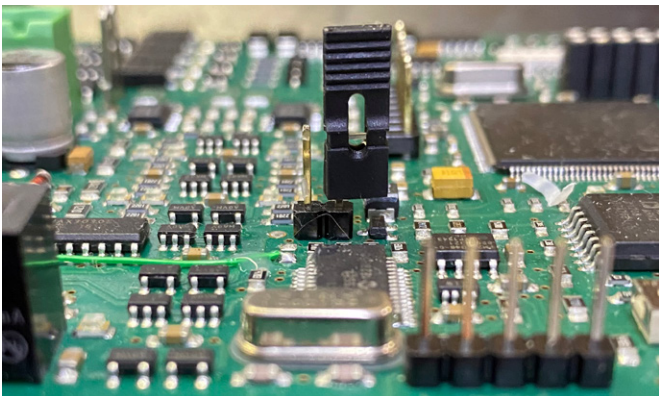


Figure 4b (Pos. 26): Une seule (pont ouvert)

- d) La plateforme de levage doit alors être levée et abaissée à plusieurs reprises sans véhicule, en observant l'intégralité du processus de levage et d'abaissement.
e) Remonter les carters.

7 Maintenance et entretien de la plateforme de levage

i Avant toute maintenance, il convient de prendre toutes les mesures nécessaires pour exclure les risques pour l'intégrité physique et la vie des personnes, ainsi que pour les dommages matériels lors des opérations de maintenance et de réparation sur l'installation de levage.

i Base juridique : BSV (Réglementation relative aux moyens d'exploitation) + BGR500 (Exploitation de outillages)

Lors du développement et de la fabrication des produits Nussbaum, la durée de vie et la sécurité font l'objet d'une attention particulière. Pour assurer la sécurité de l'opérateur, la fiabilité du produit, les coûts d'entretien réduits, le droit de garantie, mais également la durabilité des produits, le montage correct et l'utilisation conformes sont aussi importants qu'une maintenance régulière et un entretien suffisant.

Nos plateformes respectent ou dépassent toutes les normes de sécurité des pays vers lesquels nous les vendons. Les réglementations européennes par ex. exigent tous les 12 mois une maintenance par des techniciens qualifiés, et cependant toute la durée d'exploitation de la plateforme. Pour assurer la disponibilité et opérationnalité maximales de l'installation de levage, les opérations de nettoyage, d'entretien et de maintenance décrites peuvent être assurées par des contrats de maintenance correspondants.

Après sa première mise en service, la plateforme de levage doit à intervalles réguliers d'un an au maximum faire l'objet d'une maintenance par un spécialiste selon le plan figurant ci-dessous. En cas d'exploitation intensive et d'encrassement plus important, l'intervalle de maintenance doit être abrégé.

Pendant l'utilisation quotidienne, il convient d'observer le fonctionnement global de la plateforme de levage. En cas de défaillances, contacter le service clients.

7.1 Plan de maintenance

i Isoler l'installation de l'alimentation électrique avant de procéder à la maintenance. Délimiter la zone de travail autour de la plateforme de levage pour empêcher tout accès non autorisé.

- Eliminer le sable et les salissures sur les tiges de piston et les vérins de levage avec de l'air comprimé. Graisser légèrement les barres filetées avec une graisse hautes performances (env. 5 gr.par barre filetée), par ex. DIN 51503 KE2G-60 de la marque Renolit.
- Nettoyer les axes et les paliers, les galets de roulement, les surfaces de roulement des galets, contrôler leur usure et les remplacer le cas échéant.
- Graisser tous les graisseurs avec une graisse universelle.
- Graisser les éléments mobiles (par ex. la graisse universelle Auto Top 2000 LTD de la société Agip).
- Contrôler l'absence de fuites sur le système hydraulique.
- Contrôler le niveau de remplissage d'huile hydraulique et le cas échéant faire l'appoint d'huile propre d'une viscosité de 32 cst ou remplacer l'huile intégralement.
- L'huile hydraulique doit être vidangée au moins une fois par an. Abaisser à cet effet la plateforme de levage sur sa position inférieure, vidanger la cuve d'huile et renouveler son contenu. Eliminer l'huile de vidange auprès des points de collecte prévus à cet effet (les services administratifs de la circonscription, l'office de protection de l'environnement ou l'inspection du travail fournissent les informations au sujet des points de collecte). Le fabricant recommande une huile hydraulique haut de gamme propre d'une viscosité de 32 cst. A des températures ambiantes inférieures à 5 °C, il convient d'utiliser une huile hydraulique à indice ATF (par ex. de la société Oest). Le volume d'huile nécessaire figure au chapitre 3.1. Après le remplissage, le niveau d'huile hydraulique doit se trouver entre les repères supérieur et inférieur de la jauge d'huile.

- Effectuer un contrôle visuel de toutes les soudures. En cas de fissures ou de ruptures des soudures, mettre l'installation hors service et contacter le fabricant.
- Contrôler et réparer le cas échéant la peinture poudre. Réparer les détériorations provoquées par des influences externes directement après leur détection. Si les endroits endommagés ne sont pas réparés, les dépôts de tous types peuvent s'accumuler largement sous la peinture poudre en l'endommager définitivement. Ces points doivent être poncés légèrement (grain de 120), nettoyés et dégraissés. Réparer ensuite avec une peinture de réparation adaptée (respecter le n° RAL).

- Contrôler et réparer le cas échéant les surfaces galvanisées.

La rouille blanche est favorisée par une humidité constante et une ventilation insuffisante. L'utilisation d'un feutre de ponçage (avec un grain de A 280) permet de traiter les zones concernées. Le cas échéant, traiter les points avec un produit résistant adapté (vernis, etc.). La corrosion est provoquée par les détériorations mécaniques, l'usure, les dépôts agressifs (sel de salage, fluides d'exploitation échappés), ainsi que l'absence ou l'insuffisance du nettoyage.

L'utilisation d'un feutre de ponçage (avec un grain de A 280) permet de traiter les zones concernées. Le cas échéant, traiter les points avec un produit résistant adapté (vernis, etc.).

- Contrôle des dispositifs de sécurité.
- Selon le fabricant du contrôleur d'axe, la durée de vie de la batterie du contrôleur d'axe est de 4,5 à 5 ans lors d'une exploitation normale. Pour prévenir toute perte définitive de données liée à l'épuisement de la batterie, le contrôleur d'axe doit être renvoyé au site du fabricant après 4 ans. Veuillez contacter votre revendeur.
- Contrôler l'absence de dommages sur les câbles électriques ainsi que leurs chemins de câbles.
- Resserrer toutes les vis de fixation avec une clé dynamométrique. (voir le tableau dans le manuel d'exploitation détaillé).

Anzugsdrehmoment (Nm) für Schachtschrauben
Festigkeitsklasse 8.8

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

Drehmomenttabelle 8.8-10.9 D

Festigkeitsklasse 10.9

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	30	37	44
M10	59	73	87
M12	100	125	151
M16	250	315	380
M20	490	615	740
M24	840	1050	1250

- * Gleitreibungszahl 0,10 für sehr gute Oberfläche, geschmiert
- ** Gleitreibungszahl 0,15 für gute Oberfläche, geschmiert oder trocken
- *** Gleitreibungszahl 0,20 Oberfläche schwarz oder phosphatiert, trocken

Figure 10

7.2 Nettoyage de la plateforme de levage

L'entretien régulier et approprié sert à conserver la valeur de la plateforme de levage.

De plus, il peut constituer une condition pour la conservation des droits de garantie en cas de dommages de corrosion éventuels.

La meilleure protection pour la plateforme de levage est l'élimination régulière des salissures de tous types.

Il s'agit notamment :

- Sel de salage
- Sable, graviers, terre
- Poussières industrielles de tous types
- Eau, aussi en combinaison avec d'autres influences environnementales
- Dépôts agressifs de tous types
- Humidité permanente en raison d'une ventilation insuffisante

La fréquence de nettoyage de la plateforme de levage dépend notamment de la fréquence d'utilisation, de la manipulation de la plateforme de levage, de la propreté de l'atelier et du lieu d'installation de la plateforme de levage. De plus, le degré d'encrassement dépend de la saison, des conditions météorologiques et de la ventilation de l'atelier. Sous des conditions défavorables, le nettoyage hebdomadaire de la plateforme de levage peut s'avérer nécessaire, mais un nettoyage mensuel peut également suffire.

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de produits agressifs ou abrasifs, mais des détergents doux, par ex. un produit de vaisselle classique et de l'eau tiède.


- **Ne pas** utiliser de nettoyeur haute pression (par ex. un nettoyeur à vapeur) pour le nettoyage.
- Eliminer toutes les salissures soigneusement avec une éponge ou le cas échéant avec une brosse.
- Veiller à ne pas laisser de résidus de détergent sur la plateforme de levage.
- Après le nettoyage, la plateforme de levage doit être essuyée avec un chiffon.

8 Montage et mise en service

8.1 Directives de montage

- Le montage de la plateforme de levage est réalisé par les moteurs formés du fabricant ou des revendeurs agréés. Si l'exploitant dispose de monteuses formés en conséquence, il peut installer lui-même la plateforme de levage. L'installation doit être réalisée selon le manuel du montage.
- La plateforme de levage de série ne doit pas être installée dans des locaux à risques d'explosion ou dans les ateliers de lavage. (Concertation nécessaire avec le revendeur).
- Avant l'installation, il convient de justifier de fondations appropriées ou d'en réaliser selon les directives du plan de fondations. Le lieu d'implantation doit être plan. Les fondations installées à l'extérieur ou dans des locaux exposés aux intempéries d'hiver ou au gel doivent être réalisées de manière à résister aux gel.
- Pour le branchement électrique, une alimentation 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz doit être disponible sur site. Le câble d'alimentation doit être protégé côté client à 16 ampères. Le point de raccordement se trouve sur le boîtier de commande.
- Pour la protection des câbles électriques, toutes les traversées de câbles doivent être pourvues de douilles de câbles ou de tuyaux flexibles en plastique.


8.1.1 Installation et chevillage de la plateforme de levage

 Avant l'installation de la plateforme de levage, il convient de prendre toute les mesures possibles pour éviter les accidents liés à un montage inattentif. Cela inclut notamment l'utilisation de moyens auxiliaires fiables (par ex. une grue, un chariot de manutention et un nombre suffisant de personnes), divers supports, ainsi que la délimitation suffisante interdisant l'accès à la plateforme de levage.


- Retirer la plateforme de levage avec précaution de la caisse en bois et contrôler l'absence de détériorations.
- Positionner et mesurer la plateforme de levage conformément à la fiche technique sur le lieu d'implantation souhaité.
- Poser le câble d'alimentation jusqu'à la colonne de commande (fourniture du client).
- Relier les câbles d'alimentation et de mesure des deux colonnes.
- Contrôler une nouvelle fois la position de la plateforme de levage.
- Verser env. 17 litres d'huile hydraulique propre dans le réservoir d'huile du groupe.
- Réaliser les trous pour la fixation des chevilles à travers les perçages dans la plaque de base. Nettoyer les trous de perçage en les soufflant à l'air comprimé. Introduire les chevilles de sécurité dans les perçages, sans toutefois les fixer.

Le fabricant de la plateforme de levage recommande des chevilles de sécurité Liebig ou des chevilles équivalentes d'autres fabricants de chevilles renommés tels que Hilti ou Fischer (avec homologation) en tenant compte de leurs prescriptions. Le fournisseur de chevilles se fera un plaisir de vous communiquer les informations nécessaires.


- Avant le chevillage de la plateforme de levage, il convient de vérifier si le béton porteur de qualité C20/25 atteint le bord supérieur du plancher fini. Dans ce cas, la longueur des chevilles doit être déterminée selon « Longueurs de chevilles sans revêtement de sol ». Si le béton porteur est recouvert d'un revêtement de sol (carrelage, chape de finition), l'épaisseur de ce revêtement doit être déterminée et la longueur des chevilles choisie selon « Longueurs de chevilles avec revêtement de sol ».
- Appuyer brièvement sur le bouton « Lever ». Veiller au sens de rotation du moteur.
- Si les chariots de levage ne lèvent pas, contrôler une nouvelle fois le sens de rotation du moteur et inverser le cas échéant deux phases de l'alimentation électrique. (uniquement en cas d'alimentation triphasée)
- Contrôler l'installation parfaitement verticale des colonnes de levage et établir le cas échéant le contact avec le sol à l'aide de cales adaptées (bandes en tôle).
Pour éviter les vibrations verticales de la colonne, les cales doivent être positionnés sous l'ensemble de la plaque de base, et non pas seulement sous son bord.
- Serrer les chevilles au couple prescrit (voir les prescriptions du fabricant de chevilles).

 **Chaque cheville doit pouvoir être serrée au couple prescrit. A un couple de serrage moins élevé, l'exploitation sûre de la plateforme de levage et sa stabilité ne peuvent pas être assurées.**


- Le cas échéant, effectuer une réinitialisation avant la première commande. (voir chapitre 6.3).
- Lever la plateforme de levage d'env. 800 mm.
- Monter les bras porteurs. Verrouiller les axes avec des circlips.
- Déplacer la plateforme de levage plusieurs fois sur les positions de fin de course « Lever » et « Abaisser » sans y placer de véhicule.
- Contrôler les dispositifs de sécurité.
- Déplacer la plateforme de levage plusieurs fois avec une charge sur ses positions de fin de course. (voir chapitre 5.1).
- Contrôler une nouvelle fois l'étanchéité des conduites hydrauliques.
- Contrôler une nouvelle fois la fixation des chevilles.

 En cas de dysfonctionnements, contacter le service clients.

8.2 Mise en service

 Avant la mise en service, il convient d'effectuer le contrôle de sécurité initial (utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité initial »)

Si la plateforme de levage est installée par un spécialiste (monteur formé en usine), celui-ci effectue le contrôle de sécurité. Si l'installation est réalisée par l'exploitant, le contrôle de sécurité doit être confié à un spécialiste. Le spécialiste certifie le fonctionnement irréprochable de la plateforme de levage sur le rapport de montage et le formulaire pour le contrôle de sécurité initial, puis valide la plateforme de levage pour l'exploitation.


 Après la mise en service, le rapport de montage doit être complété et envoyé au fabricant.

8.3 Changement du lieu d'installation

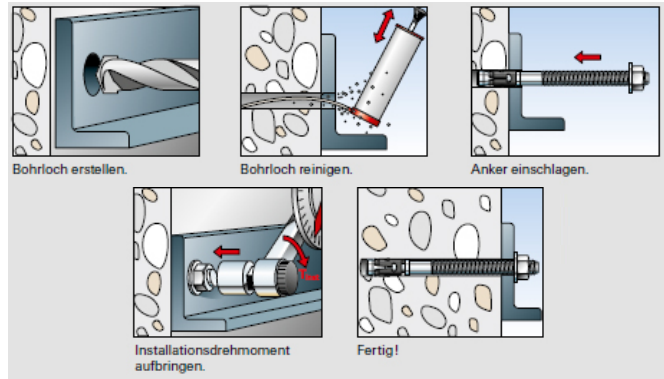
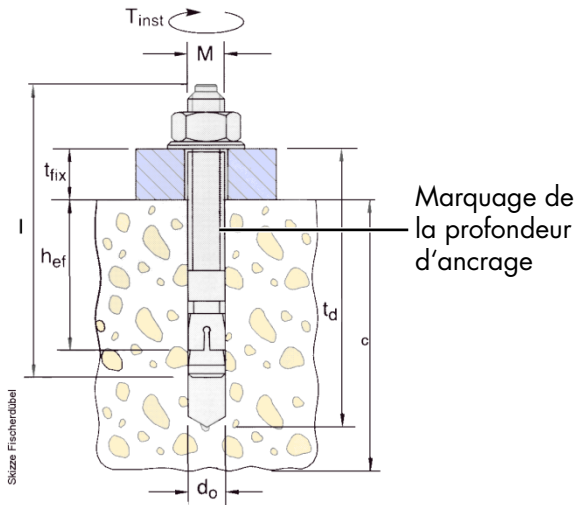
Pour modifier le lieu d'implantation, les conditions préalables doivent être réalisées en fonction des directives d'implantation. Le changement de lieu d'implantation doit être réalisé selon la séquence suivante.

- Lever la plateforme de levage à env. 1 000 mm.
- Retirer les caches des réservoirs.
- Retirer les bras porteurs.
- Abaisser la plateforme de levage sur la position de fin de course inférieure.
- Isoler l'installation du secteur.
- Desserrer le chevillage des plaques de base.
- Transporter la plateforme de levage sur le nouveau lieu d'implantation.
- Montage de la plateforme de levage conformément au mode opératoire d'installation et de chevillage de la première mise en service.

 **Utiliser des chevilles neuves. Les chevilles usagées ne sont plus utilisables !**

 Avant la remise en service, un contrôle de sécurité effectué par un expert est nécessaire (utiliser le formulaire pour les contrôles de sécurité récurrents)

8.3.1 Fischer-cheville



sous réserve des modifications!

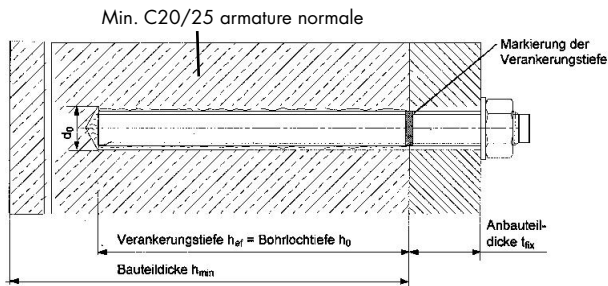
Fischer-cheville

HL 6500/HDL 6500^a
HL 7500/HDL 7500^b
HL 9000/HDL 9000^b

type de cheville	FH 24/100 B Order No. 970267	
Profondeur de l'alésage (mm)	t_d	255
Profondeur minimale d'ancrage (mm)	h_{ef}	125
Epaisseur du béton (mm)	c	see current foundation-diagram drawing
Diamètre de l'alésage (mm)	d_o	24
Epaisseur de la pièce (mm)	t_{fix}	0-100
moment d'une force (Nm)	M_D	120
Longueur totale (mm)	l	272
fil	M	M16
nombre des pièces	a	16
	b	20

Des chevilles des autres marques (autorisées) peuvent aussi être choisies en respectant les directives du fabricant.

8.3.2 Chevilles à injection Hilti



sous réserve des modifications!

Adhésif et tige d'ancrage: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M16
Art. Hilti: 387066 HIT-V-5.8 M16x300 / 2022696

Kit sismique/de remplissage ou méthode de remplissage adaptée

Profondeur d'ancrage réelle: $h_{ef} = 190,0 \text{ mm}$
Matériau: 5.8
N° d'homologation: ETA 11/0493
Établi / valide: 2/3/2017 | -
Plaque d'ancrage: $l_x \times l_y \times t = 850,0 \text{ mm} \times 525,0 \text{ mm} \times 30,0 \text{ mm}$
Support: Béton fissuré, C20/25, $f_{c,cube} = 25,00 \text{ N/mm}^2$; $h = 226,0 \text{ mm}$,
 Temp. 24 °C (max. 40 °C)
Installation: martelé, arides
Armature: Absence d'armature ou écartement des barres $\geq 150 \text{ mm}$ (tous diamètres) ou $\geq 100 \text{ mm}$ (diamètre $\leq 10\text{mm}$)
 Absence d'armature périphérique longitudinale
 Présence d'une armature contre les fissures selon EOTA TR 029, 5.2.2.6.
Nombre de chevilles: 6,5 to: 16 pcs.
 7,5–9 to: 20 pcs.


Respecter les instructions figurant dans la notice de montage du fabricant de chevilles. En cas de présence d'un revêtement de sol (chape/carrelage), il convient d'utiliser des chevilles plus longues.


Des chevilles des autres marques (autorisées) peuvent aussi être choisies en respectant les directives du fabricant.

9 Contrôle de sécurité

Le contrôle de sécurité est nécessaire pour assurer la sûreté d'exploitation de la plateforme de levage. Il doit être réalisé.

1. Avant la première mise en service suite au montage de la plateforme de levage
Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité initial »
2. Après la première mise en service régulièrement à intervalles d'un an au maximum.
Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité récurrent »
3. Après les modifications de la structure de la plateforme de levage.
Utiliser le formulaire « Contrôle de sécurité exceptionnel »

 *Les contrôles initial et récurrents doivent être réalisés par un spécialiste. Nous recommandons de procéder simultanément à une intervention de maintenance.*

 *Après les modifications de la structure (par ex. une modification de la capacité de levage ou de la hauteur de levage) et suite à des réparations majeures sur des éléments porteurs (par ex. des opérations de soudage), le contrôle par un expert est nécessaire (contrôle de sécurité exceptionnel).*

Le présent carnet de contrôle contient des formulaires avec plan de contrôle imprimé pour le contrôle de sécurité. Utiliser le formulaire correspondant, consigner l'état de la plateforme de levage contrôlée et conserver le formulaire entièrement complété dans le présent carnet de contrôle.

9.1 Contrôle de sécurité initial avant la mise en service

ii Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

9.2 Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
- Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le
- _____
- Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

ii Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
- Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le
- _____
- Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
- Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
- Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

ii Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
- Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le
- _____
- Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

ii Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance


 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le
 Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Contrôle de sécurité récurrent et maintenance

ii Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Étape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons « ▲/▼ » + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manoeuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

9.3 Contrôle de sécurité exceptionnel


 Copier, compléter et ranger dans le carnet de contrôle Numéro de série : _____

Etape de contrôle	Con- forme	Non conforme ou absent	Contrôle de révision	Remarque
Etat général de la plateforme de levage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Notice abrégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Mises en garde.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État, boutons «▲/▼» + sectionneur général.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du bouton « Synchroniser »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État/fonctionnement, écran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du coffret de commande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction du bouton de shuntage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Etat / fonctionnement du blocage de bras porteur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction interactive Système de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction manœuvrabilité des bras porteurs.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des plateaux porteurs/support élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Dispositif d'arrêt, plateau porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Verrouillage des axes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des axes et paliers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des cordons de soudure.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Structure porteuse (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des vis de fixation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État du groupe.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État de surface des tiges de piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des carters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Étanchéité de l'installation hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Niveau de remplissage d'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des conduites hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
État des câbles électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Essai fonctionnel de la plateforme de levage avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonction de compensation des chariots de levage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Fonctionnement du CE-Stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Cocher les points conformes, cocher en plus la case correspondante si une révision est nécessaire !

Contrôle de sécurité réalisé le : _____

Réalisé par la société : _____

Nom, adresse du spécialiste : _____

- Résultat du contrôle :
- Poursuite de l'exploitation risquée, une révision est nécessaire
 - Poursuite de l'exploitation possible, éliminer les défaillances avant le _____
 - Pas de défaillances, poursuite de l'exploitation sans restrictions

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant

En cas de besoin d'élimination de défaillances

Défaillances éliminées le : _____

Signature de l'exploitant

(utiliser un formulaire nouveau pour la révision !)

Introducción

Los productos Nussbaum son el resultado de muchos años de experiencia. Los exigentes requerimientos de calidad y el diseño superior le garantizan una larga vida útil, fiabilidad y un funcionamiento rentable. Para evitar daños y peligros innecesarios, deberá leer detenidamente estas instrucciones de servicio y tener siempre en cuenta el contenido.

Cualquier otro uso que exceda la finalidad descrita será considerado como no conforme a lo previsto.

! Nussbaum no se hará responsable de los daños que resulten de ello. El riesgo correrá exclusivamente por cuenta del usuario.

La utilización conforme a lo previsto incluye también:

- La observancia de todas las indicaciones de estas instrucciones de servicio y
- El cumplimiento de los trabajos de inspección y mantenimiento, y las inspecciones prescritas
- Las instrucciones de servicio deben ser tenidas en cuenta por todas las personas que trabajan en la plataforma elevadora. Esto se aplica especialmente para el Capítulo 4 "Disposiciones de seguridad"
- Además de las indicaciones de seguridad de las instrucciones de servicio, deberán tenerse en cuenta las normas y disposiciones vigentes para el lugar de utilización
- La manipulación reglamentaria de la instalación.

Obligaciones del titular/explotador:

El titular/explotador tiene la obligación de autorizar a trabajar en la instalación sólo a las personas que:

- Estén familiarizadas con las normas básicas sobre seguridad laboral y prevención de accidentes y hayan sido instruidas en el manejo de la plataforma elevadora.
- Hayan leído y comprendido el capítulo de seguridad y las indicaciones de advertencia de estas instrucciones de servicio, y hayan dejado constancia de ello con su firma.

Peligros en el manejo de la instalación:

Los productos Nussbaum han sido diseñados y construidos conforme a los últimos avances de la tecnología y de las normas de seguridad reconocidas. No obstante, en caso de un uso inadecuado pueden ocasionar peligros para la vida y la integridad física del usuario, o daños en bienes materiales.

La instalación sólo deberá hacerse funcionar

- Para el uso previsto.
- Cuando se encuentre en perfecto estado y exento de defectos técnicos de seguridad.

Medidas organizativas

- Las instrucciones de manejo deberán guardarse siempre a mano, en el lugar de uso de la instalación.
- En forma complementaria a las instrucciones de servicio, deberán observarse e indicarse las disposiciones legales y obligatorias sobre prevención de accidentes y protección ambiental de vigencia general.
- ¡Deberá controlarse al menos ocasionalmente que el personal trabaje consciente de la seguridad y de los peligros, ateniéndose a las instrucciones de servicio!
- En caso de ser necesario o requerido por las disposiciones deberá utilizarse equipo de protección personal.
- ¡Mantener todas las indicaciones de seguridad y peligro en la instalación íntegras y en buen estado de legibilidad!
- Las piezas de recambio deben satisfacer los requisitos técnicos especificados por el fabricante. Esto sólo se garantiza con las piezas originales.
- Observar los plazos prescritos o indicados en las instrucciones de servicio para revisiones/inspecciones periódicas.

Actividades de mantenimiento, subsanación de averías

¡Respetar la ejecución y los plazos prescritos en las instrucciones de servicio para las tareas de ajuste, mantenimiento e inspección, incluyendo las indicaciones para el reemplazo/reequipamiento de piezas! Estas actividades sólo deberán ser realizadas por personas competentes que hayan participado de una capacitación especial en la fábrica.

Garantía y responsabilidad

- En principio rigen las "Condiciones generales de venta y suministro".
Los derechos de garantía y responsabilidad relacionados con daños a personas y materiales quedan excluidos cuando son debidos a alguna o varias de las siguientes causas:
- Utilización de la instalación no conforme a lo previsto
- Montaje, puesta en servicio, manejo y mantenimiento incorrectos de la instalación.
- Funcionamiento de la máquina con dispositivos de seguridad defectuosos, dispositivos de seguridad y protección no dispuestos correctamente o no aptos para funcionar.
- Inobservancia de las indicaciones en las instrucciones de servicio en lo relativo al transporte, almacenamiento, montaje, puesta en servicio, funcionamiento, mantenimiento y reequipamiento de la instalación.
- Modificaciones constructivas realizadas por cuenta propia en la instalación.
- Modificación por cuenta propia de (por ej. relaciones de transmisión: potencia, número de revoluciones, etc.)
- Reparaciones realizadas de manera incorrecta.

- Casos de catástrofe debido a factores externos y fuerza mayor.

Desmontaje, puesta fuera de servicio y eliminación

El desmontaje de la plataforma elevadora debe ser realizado por un experto. Cualquier fluido que pueda estar presente (por ej. aceites hidráulicos) debe drenarse y desecharse por separado.

Durante la puesta fuera de servicio, la placa de identificación debe retirarse y destruirse, y el libro de inspección debe desecharse. La eliminación de la plataforma elevadora debe ser realizada por una empresa de reciclaje autorizada.

Protocolo de instalación

- ⓘ Una vez realizada la instalación cumplimentar toda esta hoja, firmarla, fotocopiarla y enviar el original al fabricante en el plazo de una semana. La copia queda en el libro de inspección.
- ⓘ Una vez instalado el elevador de vehículos, la placa de características debe permanecer bien visible.

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
 Korker Straße 24
 D-77694 Kehl-Bodersweier
 E-Mail: info@nussbaumlifts.com
 Fax: +4978 53-87 87

El equipo con el número de serie _____ . Fue instalado,
 controlado su funcionamiento y seguridad, y puesto en servicio el _____
 en la empresa _____ en _____ .

La instalación fue realizada por el titular/perito (tachar lo que no corresponda).
 Una vez que un montador capacitado ha comprobado su correcto funcionamiento y seguridad, la plataforma elevadora sin la conexión eléctrica (por ej. enchufe) se entrega para que el suministro eléctrico sea realizado por el cliente. El cliente deberá establecer una conexión eléctrica entre la plataforma elevadora y el suministro eléctrico, encargando dicha conexión a un electricista especializado (véanse las especificaciones en el esquema eléctrico).

El titular/explotador certifica la instalación reglamentaria de la plataforma elevadora, haber leído y tenido en cuenta toda la información de estas instrucciones de servicio y libro de inspección, así como haber guardado esta documentación en un sitio accesible en todo momento para los operadores capacitados.

El perito certifica la instalación reglamentaria de la plataforma elevadora, haber leído toda la información de estas instrucciones de servicio y libro de inspección, y haber entregado la documentación al titular/explotador.

Sólo completar si el equipo se fija con tacos de forma permanente.

Tacos utilizados*) _____
 Tipo/Marca _____

Profundidad mínima de anclaje *) cumplida: _____ mm

Par de apriete *) cumplido: _____ Nm

 Fecha Nombre, titular y sello de la empresa Firma del titular

 Fecha Nombre del perito Firma del perito

Asociado del servicio postventa: _____
 Sello

*) Véase el suplemento del fabricante de los tacos

1 Información general

La documentación técnica contiene información importante para el manejo seguro y para mantener la seguridad funcional de la plataforma elevadora.

- Como comprobante de instalación de la plataforma elevadora, deberá enviarse el formulario del protocolo de instalación cumplimentado y firmado al fabricante.
- Este libro de inspección contiene formularios para utilizar como comprobantes de las inspecciones de seguridad que se realizan por única vez, periódicamente y de manera extraordinaria. Use los formularios para documentar las inspecciones y deje los formularios cumplimentados en el libro de inspección.
- En la hoja de características de la plataforma elevadora deberán asentarse las modificaciones en la estructura y el cambio del lugar de emplazamiento.


1.1 Instalación e inspección de la plataforma elevadora


Los trabajos relacionados con la seguridad en la plataforma elevadora y las inspecciones de seguridad deberán ser realizados exclusivamente por personas capacitadas para tal fin. Se los designa en general y en esta documentación como peritos y expertos (personas competentes).


- Los peritos son personas (ingenieros profesionales, peritos de la TÜV) que debido a su formación y experiencia tienen la capacidad para inspeccionar y evaluar principalmente las plataformas elevadoras. Están familiarizados con las normas relevantes de seguridad laboral y prevención de accidentes.
- Los expertos (personas competentes) son personas que poseen conocimientos y experiencia suficiente en plataformas elevadoras y han participado en una capacitación especial en fábrica dictada por el fabricante de la plataforma elevadora (los montadores del servicio posventa del fabricante y el distribuidor son expertos).

1.2 Indicaciones de peligro

Para marcar los puntos de peligro y la información importante se utilizarán los tres símbolos siguientes con el significado descrito. Preste atención a los pasajes del texto que están marcados con estos símbolos.

 ¡Nota! ¡Señala una referencia a una función clave o a una observación importante!

 ¡Cuidado! ¡Señala una advertencia de posibles daños a la instalación u otros bienes materiales del titular/explotador en caso de ejecutarse indebidamente el procedimiento así marcado!

 ¡Peligro! ¡Señala un peligro para la vida y la integridad física, en caso de ejecutarse indebidamente el procedimiento así marcado existe peligro de muerte!

2 Hoja de características de la instalación

2.1 Fabricante

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier

2.2 Uso previsto

La plataforma elevadora es un aparato de elevación que se utiliza para levantar vehículos con un peso total de hasta de 6.500 kg, 7.500 kg y 9.000 kg en instalaciones normales de taller, permitiéndose una distribución de carga máxima de 3:1 en la dirección de entrada o en contra de la dirección de entrada.

Se prohíbe la instalación de la plataforma elevadora de serie en locales con peligro de explosión y naves de lavado.

La plataforma elevadora no está diseñada para el transporte de personas.

Después de realizar modificaciones en la estructura y de efectuar reparaciones en las piezas portantes, así como en caso de cambiar el lugar de emplazamiento, la plataforma elevadora deberá ser inspeccionada de nuevo por un perito que deberá certificar las modificaciones.

2.3 Modificaciones en la estructura

Se requiere una inspección a cargo de un perito para la nueva puesta en servicio (fecha, tipo de modificación, firma del perito).

Nombre, dirección del perito

Lugar, fecha

Firma del perito

2.4 Cambio del lugar de emplazamiento

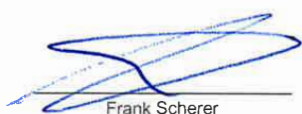
Se requiere una inspección a cargo de un perito para la nueva puesta en servicio (fecha, tipo de modificación, firma del perito).

Nombre, dirección del perito

Lugar, fecha

Firma Perito Inspección de seguridad

2.5 Declaraciones de conformidad

<p style="text-align: center;">EG- Konformitätserklärung</p> <hr/> <p>gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A</p> <p>Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A</p> <p>Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell: Hereby we declare that the lift model: Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle: Por la presente declara, que el elevador modelo: Con la presente si dichiara che il sollevatore:</p> <p>allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht: fulfils all the relevant provisions of the following Directives: correspond aux normes suivantes: cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes: adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:</p> <p>Maschinenrichtlinie / Machinery Directive EMV Richtlinie / EMC Directive Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive</p> <p>in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde was manufactured in conformity with the harmonized norms fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur. producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas. è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate</p> <p>Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts</p> <p>Bauftragter für die Technische Dokumentation Authorised to compile the technical file</p> <p>Baujahr Year of manufacture</p> <p>Seriennummer Serial number</p> <p>Kehl- Bodersweier, 17.04.2024</p>	<p style="text-align: center;">Nussbaum</p> <hr/> <p>POWER LIFT</p> <p>HL 6500 SST DG HL 7500 SST DG HL 9000 SST DG</p> <p>HDL 6500 SST DG HDL 7500 SST DG HDL 9000 SST DG</p> <p>2006/42/EG 2014/30/EU 2014/35/EU</p> <p>EN 1493: 2010</p> <p>Nussbaum Automotive Lifts GmbH</p> <p>20__</p> <p>Seriennummer</p> <p style="text-align: center;">  Frank Scherer CEO </p>
<p style="font-size: small; transform: rotate(-90deg); transform-origin: left top;">Doc-NUS_POWER-LIFT_HL_HDL-6500-7500_9000_2024-04.docx</p>	<p>Nussbaum Nussbaum Automotive Lifts GmbH Korker Straße 24 77694 Kehl-Bodersweier CE</p>

3 Información técnica

3.1 Datos técnicos

Capacidad de carga	HL/HDL 6500: 6500 kg* HL/HDL 7500: 7500 kg* HL/HDL 9000: 9000 kg*
	*Cuando se utiliza <ul style="list-style-type: none"> • Zapato sin cordones MM: máx. 4200 kg • Horquillas de ruedas: máx. 4200 kg
Distribución de carga	Máx. 3:1 o 1:3 en o en contra de la dirección de entrada
Tiempo de elevación	HL 6500/7500/9000: 59 sec. HDL 6500/7500/9000: 45 sec.
Tiempo de descenso	aprox. 56 sec. con parada CE
Tensión de servicio	3 x 400 Volt, 50 Hz
Potencia del motor	1 x 3 kW/2 x 3 kW
Número de revoluciones del motor	2800 revoluciones por minuto
Capacidad de transporte de la bomba de aceite	4,2 cm ³ (980332)/ 2,7 cm ³ (980340)
Presión de trabajo	Aprox. 170 bar (dyn)/ 200 bar/240 bar
Válvula limitadora de presi- ón plataforma elevadora	Aprox. 180 bar/215 bar/ 255 bar
Presión de trabajo cilindro de desenclavamiento	Aprox. 35 bar
Capacidad del depósito de aceite	Por grupo aprox. 22 litros
Nivel de presión acústica LPA	≤ 70 dB
Conexión a cargo del cliente	3~/N+PE, 400 V, 50 Hz con fusibles de 16 A de acción lenta según normas VDE.

3.2 Dispositivos de seguridad

- **Válvula de seguridad**
Protección del sistema hidráulico contra sobrepresión
- **Válvula antirretorno**
Protección del vehículo contra un descenso accidental
- **Interruptor principal bloqueable**
Protección contra el uso no autorizado
- **Parada CE**
Protección contra aplastamiento en la zona de los pies
- **Sistema de seguridad desbloqueable hidráulicamente en los cilindros**
Protección contra un descenso accidental de la plata-
forma elevadora.
- **Arriba apag.**
Protección contra la subida excesiva del vehículo
- **Bloqueo manual de los brazos portantes**
Protección contra el desajuste de los brazos portantes

3.3 Tipos HL/HDL

**Para más información,
véase el capítulo 3.3 de la
versión alemana.**

3.4 Hoja de datos

**Vea el capítulo 3.4 en la
versión alemana para los
diagramas.**

3.5 Esquema hidráulico

**Vea el capítulo 3.5 en la
versión alemana para los
diagramas.**

3.6 Esquema eléctrico

Puesta a tierra según las normas locales

Antes de la puesta en servicio, compruebe si la corriente nominal del motor coincide con relé de protección del motor. Comprobar la correcta conexión de todos los bornes y el apriete correcto de todos los tornillos de contacto. Antes de la puesta en servicio comprobar el funcionamiento del cableado y del controlador. No permitir que se realice una puesta en servicio del lado no autorizado.

Estos planos han sido creados en un sistema CAD. Para mantener los planos siempre actualizados, sólo permitir que las modificaciones sean realizadas por la empresa Nussbaum.

Estos esquemas de conexiones son una propiedad intelectual. ¡No deberán reproducirse ni distribuirse a terceros sin nuestra autorización!

Reservado el derecho a modificaciones.

Esquemas y documentación de conexiones

Los esquemas de conexiones son elaborados según nuestro leal saber y entender.

Por los esquemas y documentación de conexiones no asumimos ninguna garantía por la corrección de esta documentación. Esto se aplica en particular para los circuitos que fueron elaborados por nosotros en base a planos de terceros. Estos son realizados por nosotros sólo conforme a la documentación del fabricante cedida por el cliente.

Prueba de funcionamiento de sistemas de conmutación

Los esquemas de conexiones no son productos en serie. Al examinar el armario de distribución en fábrica pueden no incluirse dispositivos de campo como sensores, termostatos y motores. Es por eso que incluso con una revisión cuidadosa, no siempre pueden evitarse los fallos de funcionamiento y de circuito.

Los defectos se subsanan como parte de la garantía en la puesta en servicio. En caso de puesta en servicio sin consultar a nuestro servicio postventa no asumimos ningún tipo de garantía por defectos. Las reparaciones, incluida la corrección de los esquemas de conexiones en sistemas de conmutación que no hayan sido puestos en servicio por nosotros, se realizarán contra la facturación de las mismas de acuerdo con nuestras condiciones del servicio. No se reconocerán los costes de las reparaciones realizadas por terceros.

Inspección de seguridad y medidas de protección

El armario de distribución ha sido fabricado, instalado y comprobado de conformidad con las reglas reconocidas de la técnica según VDE0113/VDE0100/0600 así como la norma de prevención de accidentes DGUV A3 (instalaciones y equipos eléctricos).

Se realizaron las siguientes comprobaciones:

- Prueba de tensión y/o prueba de aislamiento del armario de distribución
- Comprobación de la eficacia de las medidas de protección aplicadas contra contacto indirecto
- Prueba de funcionamiento y ensayo individual

Se tomaron las siguientes medidas de protección:

Protección contra contacto directo y indirecto

¡ **Vea el capítulo 3.6 en la versión alemana para los diagramas.**

4 Disposiciones de seguridad

Al manipular plataformas elevadoras deben cumplirse las disposiciones legales sobre prevención de accidentes según DGUV Grundsatz 308-002: Inspección de plataformas elevadoras; DGUV Regel 100-500: "Operación de plataformas elevadoras"

Cabe señalar especialmente el cumplimiento de las siguientes prescripciones:

- El peso máximo total del vehículo elevado sobre la plataforma elevadora no deberá superar los 7000 kg.
- La plataforma elevadora deberá bajarse del todo antes de la subida del vehículo, el cual sólo deberá hacerlo en la dirección prevista.
- Al hacer funcionar la plataforma elevadora deberán seguirse en todo momento las instrucciones de manejo.
- En vehículos con poca distancia del chasis al suelo o con equipamientos especiales, antes de girar hacia adentro los brazos portantes deberá comprobarse si pueden producirse daños.
- La operación autónoma de la plataforma elevadora solo puede ser realizada por personas con 18 años de edad cumplidos y capacitadas en la operación de la plataforma elevadora. (Tener en cuenta el protocolo de traspaso).
- Durante el proceso de elevación o descenso, no deberá permanecer ninguna persona en el área de trabajo de la plataforma elevadora.
- Está prohibido el transporte de personas con la plataforma elevadora.
- Está prohibido treparse a la plataforma elevadora.
- Después de realizar modificaciones en la estructura y de efectuar reparaciones en las piezas portantes, la plataforma elevadora deberá ser inspeccionada por un perito.
- Las intervenciones en la plataforma elevadora recién deberán realizarse una vez que el interruptor principal esté apagado y bloqueado.
- Siempre deberá observarse todo el proceso de elevación y descenso.
- La plataforma elevadora de serie no deberá instalarse en locales con peligro de explosión.
- Cuidado al hacer marchar motores de vehículos en espacios cerrados
→ Peligro de intoxicación.
- Al desmontar piezas pesadas de un vehículo (por ej. el motor) se modifica el centro de gravedad del vehículo. En este caso, el vehículo deberá asegurarse previamente para evitar que se caiga.

! Las etiquetas colocadas en el elevador, como advertencias, capacidad de carga, placa de características y otras informaciones no deben tener contacto con líquidos o disolventes agresivos (aguarrás, acetona, diluyente de nitrocelulosa, limpiador de frenos, líquido de frenos, etc.), ácidos, alcalinos u otras sustancias, ya que existe el riesgo de que las letras desaparezcan y las instrucciones o

advertencias deben ser siempre legibles.

5 Instrucciones de manejo



Durante el manejo de la plataforma elevadora deberán respetarse a toda costa las disposiciones de seguridad. ¡Antes del primer manejo lea detenidamente las disposiciones de seguridad del capítulo 4!

5.1 Elevación del vehículo

- Entrar el vehículo en el centro de la plataforma elevadora en sentido transversal.
- Asegurar el vehículo para evitar que se mueva. Accionar el freno de mano, poner en marcha.
- Para poder girar hacia adentro los brazos portantes, debe presionarse en la unidad de mando el pulsador "Desbloquear". De este modo se abre el bloqueo neumático. Girar hacia adentro los brazos portantes y aplicar los platos de elevación ajustables en los puntos previstos por el fabricante del vehículo. En cuanto se levanta la plataforma elevadora, los brazos portantes se bloquean.
- Deberá tenerse en cuenta el centro de gravedad total del vehículo; éste en lo posible deberá estar situado en el centro de la plataforma elevadora. Según el tipo de vehículo, es necesario subir los platos portantes girándolos, de modo que el vehículo quede en posición horizontal al levantarlo.

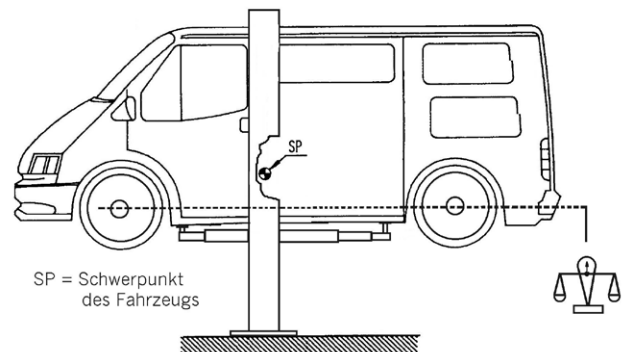


Figura 1

- Controlar la zona de peligro. No deberá encontrarse ninguna persona u objeto en el área de trabajo de la plataforma elevadora o sobre la plataforma elevadora.
- Encendido del control. Girar el interruptor principal a la posición "1"
- Levantar el vehículo hasta que las ruedas queden en el aire. Presionar el pulsador "Subir".
- Una vez que las ruedas estén en el aire, el proceso de elevación deberá interrumpirse y habrá que comprobar una vez más el asiento correcto del plato portante debajo del vehículo.



Es absolutamente necesario prestar atención al correcto asiento del

vehículo sobre los platos portantes, de lo contrario existe peligro de caída.

- Levantar el vehículo hasta la altura de trabajo deseada.
- En este sentido, siempre deberá observarse todo el proceso de elevación.

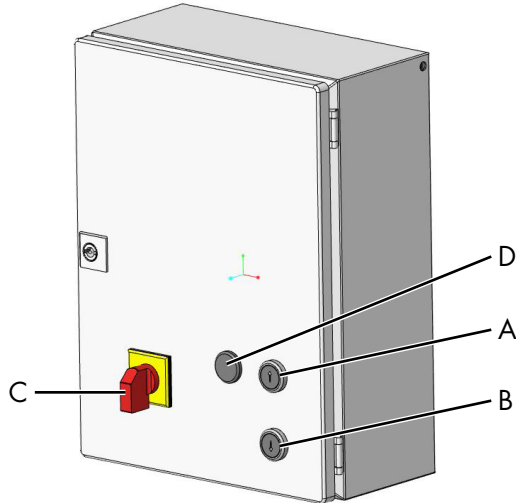


Figura 2: Elemento de mando principal

- A Pulsador "Subir"
- B Pulsador "Bajar"
- C Pulsador de emergencia
- D Liberación opcional del brazo de soporte (versión DG)

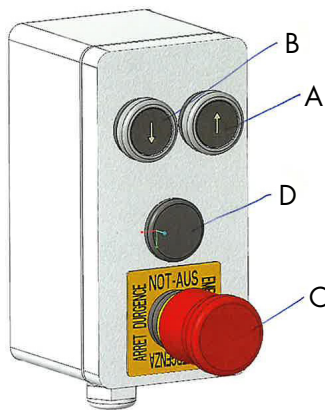


Figura 3: Elemento operativo con una unidad por plataforma y operación desde ambos lados

- A Pulsador "Subir"
- B Pulsador "Bajar"
- C Pulsador de emergencia
- D Liberación opcional del brazo de soporte (versión DG)

5.2 Descenso del vehículo

- Controlar la zona de peligro. No deberá encontrarse ninguna persona u objeto en el área de trabajo de la plataforma elevadora o sobre la plataforma elevadora.
- Bajar el vehículo hasta la posición de trabajo deseada o hasta la posición inferior. Presionar el pulsador "Bajar". La plataforma elevadora primero sube un poco (proceso de desbloqueo de los cilindros de seguridad) antes de comenzar el proceso

de descenso propiamente dicho.

- Antes de alcanzar la posición inferior, la plataforma elevadora detiene su descenso por razones de seguridad (Parada CE). Después de un nuevo control de la zona de peligro deberá volver a presionarse el pulsador "Bajar". Durante el descenso sonará una señal de advertencia acústica al alcanzarse la posición inferior.
- Siempre deberá observarse el proceso de descenso.
- Una vez que se detecte que los brazos portantes han alcanzado la posición inferior, los brazos portantes deben girarse hacia afuera. Para ello debe presionarse el pulsador "Desbloquear".
- El vehículo puede sacarse de la plataforma elevadora.

5.3 Medición de desplazamiento

- Para la medición de desplazamiento del husillo roscado se ha colocado un sensor Hall en cada uno de los cilindros hidráulicos, el cual cuenta los incrementos magnetizados en el anillo exterior. Estos incrementos se transmiten al Computer Control System (controlador de ejes) y se comparan. Los carros de elevación desiguales se ajustan a la misma altura durante el movimiento de elevación o descenso. La altura actual de la plataforma elevadora puede leerse en el display.
- El Computer Control System supervisa todo el proceso de la plataforma elevadora durante la "Elevación" y el "Descenso".
- Durante el funcionamiento normal, la plataforma elevadora baja a 0,05 metros por segundo (HDL 6500: 0,039 metros por segundo). Si la velocidad aumenta, por ej. debido a un defecto en el sistema hidráulico, el Computer Control System detecta este problema y desconecta el suministro hidráulico del cilindro de desenclavamiento. El sistema de seguridad interactivo se activa y la plataforma elevadora se detiene.

5.4 Sincronización manual de los carros de elevación



Sólo debe efectuarse un acceso al interruptor DIP, si el interruptor principal está desconectado y lo hace personal técnico cualificado y autorizado.

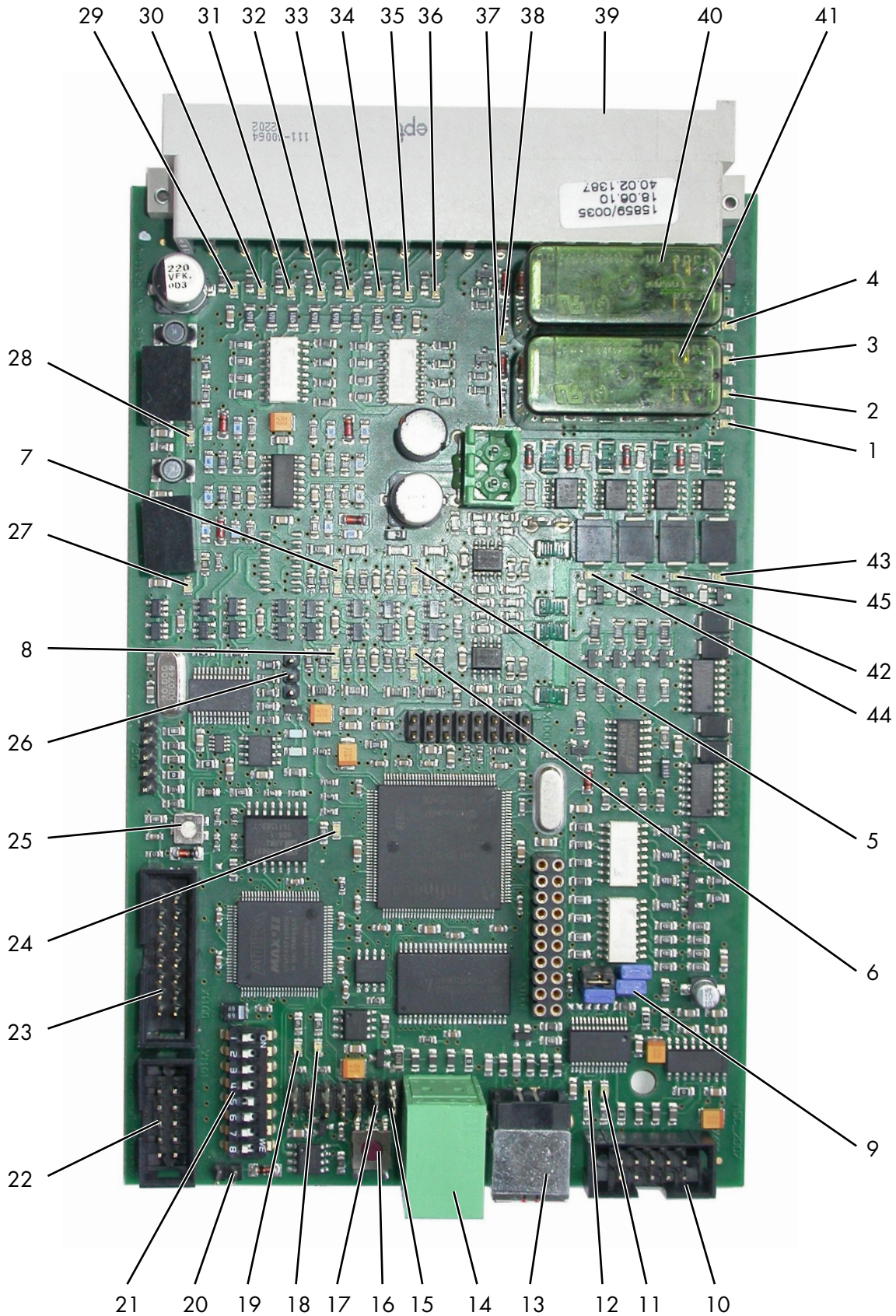
Si el Computer Control System detecta una diferencia de altura de aprox. 40 mm entre un carro de elevación y otro, la plataforma elevadora se detiene automáticamente.

5.4.1 Controlador de ejes ASC2010

Ajustes

Ajustes del puente

Figura 4



1	DESCONECTAR LED 1	23	X1100 ENCHUFE DEL DISPLAY
2	DESCONECTAR LED 2	24	LED VERDE: ESTADO DE LA CPU (PARPADEA)
3	DESCONECTAR LED 3	25	P1101 DISPLAY DE CONTRASTE DEL POTENCIÓMETRO
4	DESCONECTAR LED 4	26	X501 RESETEAR PIC DEL PUENTE
5	2 LED ROJO TRANSMISOR DE GIRO EJE 1	27	LED VERDE DE 5 V
6	2 LED ROJO TRANSMISOR DE GIRO EJE 2	28	LED VERDE DE 3,3 V
7	2 LED ROJO TRANSMISOR DE GIRO EJE 3	29	LED ROJO: IN 1
8	2 LED ROJO TRANSMISOR DE GIRO EJE 4	30	LED ROJO: IN 2
9	X603 X604 4 PUENTE PARA CONMUTACIÓN DE INTERFACES	31	LED ROJO: IN 3
10	X601 ENCHUFE RS232	32	LED ROJO: IN 4
11	LED VERDE: RECEPCIÓN DE USB	33	LED ROJO: IN 5
12	LED ROJO: ENVIAR USB	34	LED ROJO: IN 6
13	X600 ENCHUFE USB TIPO B	35	LED ROJO: IN 7
14	X602 ENCHUFE 2XCAN BUS	36	LED ROJO: IN 8
15	JP600 CIERRE HERMÉTICO CAN 1	37	LED VERDE: RELÉ K500
16	S1100 PULSADOR DE RESETEO CPU	38	LED VERDE: RELÉ K700
17	JP601 CIERRE HERMÉTICO CAN 2	39	X901 LISTÓN DE ENCHUFES DE 64 POLOS
18	LED VERDE: ESTADO DE LA CPU	40	K700 CONTROL DEL RELÉ DE LA CPU
19	LED ROJO: ESTADO DE LA CPU	41	K500 CONTROL DEL RELÉ DEL PIC
20	JP1100 PUENTE PARA PROGRAMACIÓN	42	LED PWM 1
21	S1101 INTERRUPTOR DIP 1-8	43	LED PWM 2
22	X1101 ENCHUFE CON TECLADO DE MEMBRANA	44	LED PWM 3
		45	LED PWM 4

Identificador: **JP1100**

Uso previsto	Modo de programación Véase la descripción Programar el μ Controller
Abierto	Operación normal
Cerrado	Programación
Estándar	Abierto

Identificador: **JP600**

Uso previsto	Can BUS 1 Véase abajo en CAN-Bus
Abierto	Ningún cierre hermético
Geschlossen	Cierre hermético de 120 Ω
Estándar	Cerrado

Identificador: **X501**

Uso previsto	Resetear PIC Véase la descripción de PIC Véase la figura 4a+4b
Cerrado	Resetear después de conectar cuando se abre al cabo de 2 seg.
Estándar	Abierto

Contraste de potenciómetro P1101 para display LCD

El contraste para el display LCD se ajusta con el potenciómetro P1101. Después de cambiar un display, es posible que deba reajustarse, especialmente si la pantalla está en blanco o muestra solo rectángulos negros.

Resetear pulsador S1100

Después de accionar el pulsador S1100, el microprocesador efectúa un reseteo, o sea, el programa se inicia de nuevo. Esto es similar a una nueva conexión de la alimentación de energía de 24 V.

Interrupor Dip S1101

Los interruptores deslizantes 1 a 8 del bloque de conmutadores S1101 pueden ser desconectados y conectados. La posición a la derecha con la denominación „ON“ significa que el pulsador está conectado.

El significado de este interruptor es determinado por el programa, por lo tanto tiene funciones específicas para la aplicación.

HB normal:

- Interrupor Dip 5 – Automático

Operación controlada (**¡solo para personas capacitadas!**):

- Interrupor Dip 1-4 (con 2 ejes): Eje 1-4
- „Resetear“ el interruptor Dip 7

Descripción del programa del PIC

Resetear PIC

Manualmente: Un puente insertado sobre la espiga X501 y los pines 1 y 2 durante el encendido de la alimentación de tensión y la extracción de este puente dentro de los primeros 2 segundos después del encendido, PONDRÁ A CERO las lecturas del contador.

El LED K500 debe estar encendido.

Inserte la espiga (puente) sobre **un** solo pin para su almacenamiento (→ puente abierto)

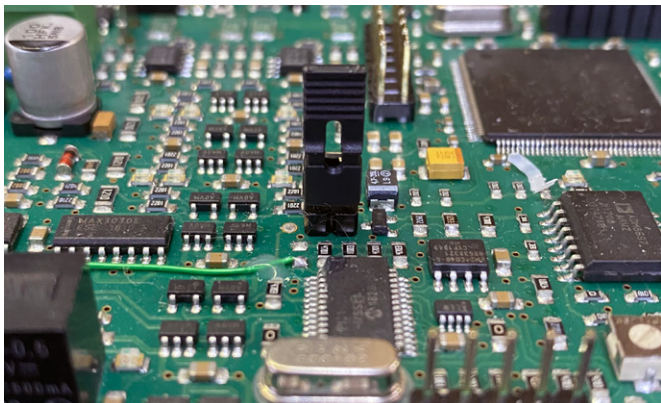


Figura 4a (Pos. 26): Un puente insertado

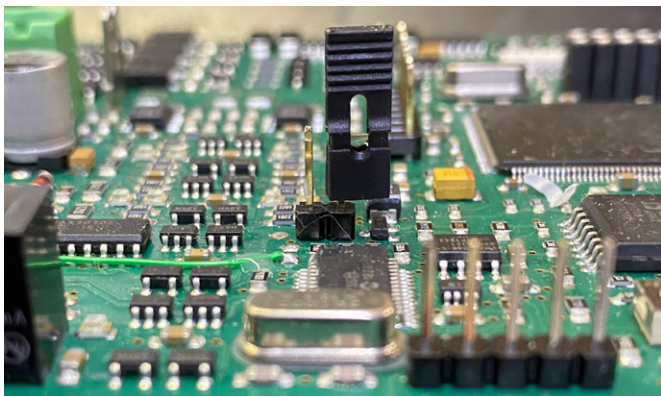


Figura 4b (Pos. 26): Un solo pin (puente abierto)

6 Comportamiento en caso de avería

En caso de interrumpirse la disponibilidad de servicio de la plataforma elevadora puede existir un fallo menor. Examine la instalación para detectar las causas de fallo indicadas.

Si comprobando las causas indicadas el fallo no puede subsanarse, deberá notificarse al servicio posventa de su distribuidor.



Está prohibido realizar trabajos de reparación por cuenta propia en la plataforma elevadora, particularmente en los dispositivos de seguridad, así como controles y reparaciones en el sistema eléctrico. Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por personal especializado.

Problema: ¡El motor no arranca!

<i>Posibles causas:</i>	<i>Solución:</i>
No hay suministro eléctrico	Compruebe el suministro eléctrico
El interruptor principal está desconectado	Compruebe el interruptor principal
El interruptor principal está defectuoso	Haga revisar el interruptor principal
Fusible defectuoso	Haga revisar el fusible
Línea de alimentación interrumpida	Notifique al servicio posventa
Se activa la protección térmica del motor	Deje enfriar el motor
El desequilibrio de los carros de elevación es mayor de 40 mm	Equilibrado manual Véase el capítulo 5.3
Motor defectuoso	Notifique al servicio posventa

Problema: ¡El motor arranca, la carga no se levanta!

<i>Posibles causas:</i>	<i>Solución:</i>
El vehículo es muy pesado	Descargar el vehículo

El nivel de aceite hidráulico es demasiado bajo	Agregue aceite hidráulico
El tornillo de descenso de emergencia no está cerrado	Comprobar los tornillos de descenso de emergencia
Válvula hidráulica defectuosa	Notifique al servicio posventa
Bomba de rueda dentada defectuosa	Notifique al servicio posventa
Acoplamiento defectuoso	Notifique al servicio posventa

Problem: Hebebühne lässt sich nicht absenken!

<i>Posibles causas:</i>	<i>Solución:</i>
La plataforma elevadora se encuentra con un obstáculo	(véase el capítulo 6.1)
Válvula hidráulica defectuosa	Notifique al servicio posventa
Fusible defectuoso	Haga revisar el fusible
El sistema de seguridad no se desbloquea	Notifique al servicio posventa
Se presionó el pulsador equivocado	

Problema: Los brazos portantes no pueden girarse hacia adentro o hacia afuera

<i>Posibles causas:</i>	<i>Solución:</i>
Pulsador de desbloqueo no presionado o defectuoso	Haga revisar el pulsador
No hay aire comprimido o no es suficiente	Comprobar la presión de aire
Línea de aire comprimido defectuosa, ruido de corriente de aire	Compruebe el recorrido de la tubería de aire comprimido. Notifique al servicio posventa en caso necesario

6.1 Choque con un obstáculo

Si la plataforma elevadora se encuentra con un obstáculo durante el descenso con un brazo portante, la plataforma elevadora se detendrá automáticamente, cuando se detecte una falta de sincronismo de ambos carros de elevación de aprox. ±80 mm de diferencia.

6.1.1 Quitar el obstáculo



Sólo debe efectuarse un acceso al interruptor DIP, si lo hace personal técnico cualificado y autorizado.

- Retire la cubierta del grupo y la tapa de la caja eléctrica.

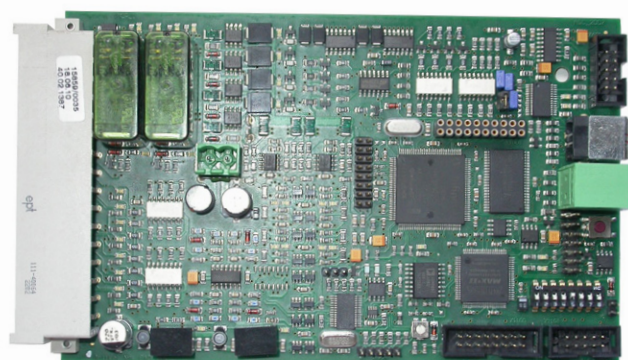


Figura 5: Placa del controlador de ejes

- Poner todos los interruptores DIP en la posición "off".
- Poner en "on" los interruptores DIP 1 y 2.



Esta operación sólo puede llevarse a cabo cuando la plataforma elevadora no se encuentre en la posición superior.

- Observar el vehículo y su reacción.
- Presionar el pulsador Subir "▲" hasta que el obstáculo pueda retirarse.
- El carro de elevación que esté más alto debe ser bajado utilizando el interruptor Dip. (Véase al respecto el capítulo "5.4")



Para desbloquearlo, el carro de elevación se mueve primero hacia arriba.

Para diferencias más grandes entre los dos carros de elevación, puede ser útil elevar el carro de elevación en la posición más baja.

- Después de haber equilibrado los carros de elevación debe realizarse un Reset de la siguiente forma:
- Poner todos los interruptores DIP en la posición "off".
- Poner el interruptor Dip 5 en la posición "on".

Resetear PIC

Manualmente: Un puente insertado sobre la espiga X501 y los pines 1 y 2 durante el encendido de la alimentación de tensión y la extracción de este puente dentro de los primeros 2 segundos después del encendido, PONDRÁ A CERO las lecturas del contador. El LED K500 debe estar encendido.

Inserte la espiga (puente) sobre **un** solo pin para su almacenamiento (→ puente abierto)

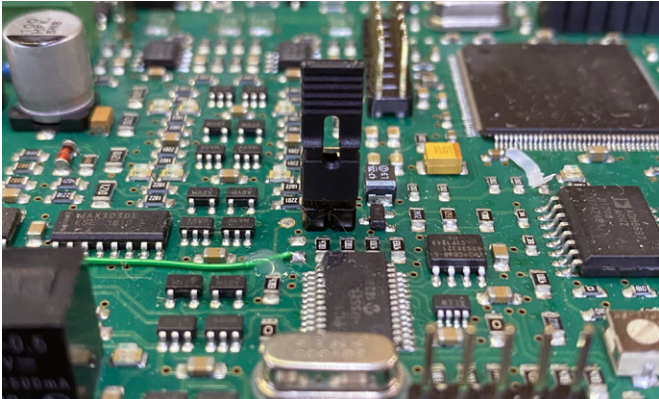


Figura 4a (Pos. 26): Un puente insertado

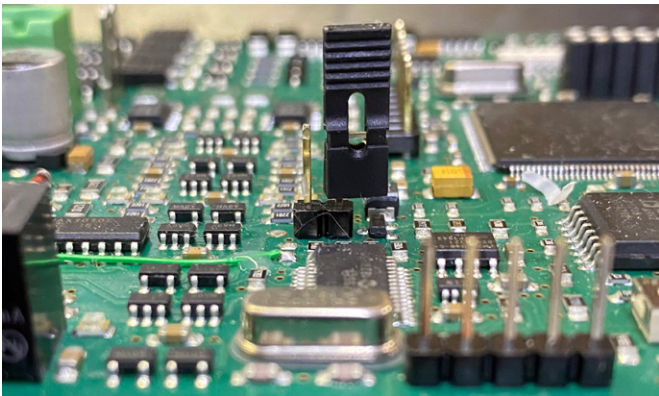


Figura 4b (Pos. 26): Un solo pin (puente abierto)

- Acto seguido la plataforma elevadora deberá subirse y bajarse varias veces sin vehículo, a la vez deberá observarse todo el proceso de elevación y descenso.
- Las cubiertas deberán volver a instalarse.

6.2 Descenso de emergencia de la plataforma elevadora



Un descenso de emergencia es una intervención en el control de la plataforma elevadora y sólo debe ser realizado por un especialista con experiencia.

El descenso de emergencia debe hacerse en la secuencia descrita a continuación, de lo contrario pueden existir daños y peligros para la vida y la integridad física de las personas.



Cualquier tipo de fuga externa (tubo hidráulico defectuoso) es inadmisibles y debe subsanarse inmediatamente. Esto es absolutamente necesario, especialmente antes de un descenso de emergencia. El descenso de emergencia sólo debe ser realizado por personas instruidas en el manejo de la plataforma elevadora.

Las razones que pueden hacer necesario un descenso de emergencia son por ej. corte de energía, avería de la válvula de descenso, corte del suministro eléctrico, etc. En caso de corte de energía o válvulas defectuosas existe la posibilidad de bajar la plataforma elevadora mediante algunas maniobras a la posición inferior para sacar el vehículo de la plataforma elevadora.

Realización del descenso de emergencia

- Desconectar el interruptor principal y asegurarlo contra una reconexión (colocarle un candado).
- Aflojar y retirar todas las tapas del grupo.
- Por razones de seguridad, la zona en peligro alrededor de la plataforma elevadora debe acordonarse ampliamente.
- Aflojar en la dirección de la flecha y retirar las 2 contratuercas (ancho de llave 41) en el extremo superior del carro de elevación. Este procedimiento debe efectuarse en todos los carros de elevación.

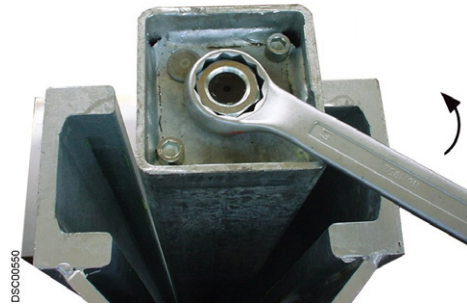


Figura 6

- Debido a la acumulación de suciedad, el vástago del pistón puede atascarse en el agujero superior del carro de elevación. Para aflojar esta unión, recomendamos utilizar un disolvente y al mismo tiempo lubricante común (por ej. WD40). Este spray de fluencia se aplica generosamente entre la rosca y el agujero (véase la flecha). El tiempo de acción depende del grado de suciedad.

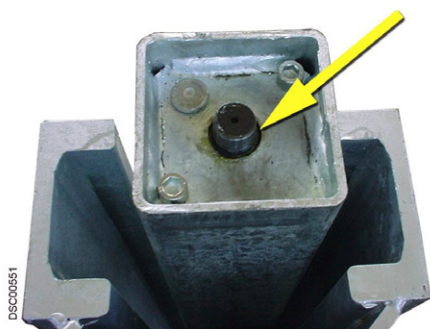


Figura 7

- La tapa de la conexión Minimesse y la tapa del depósito deben aflojarse. Enrosque la tubería hidráulica Minimesse respectiva aprox. 500 mm de longitud (disponible en su distribuidor), conéctelo a Me 3 e inserte el otro extremo en el depósito.

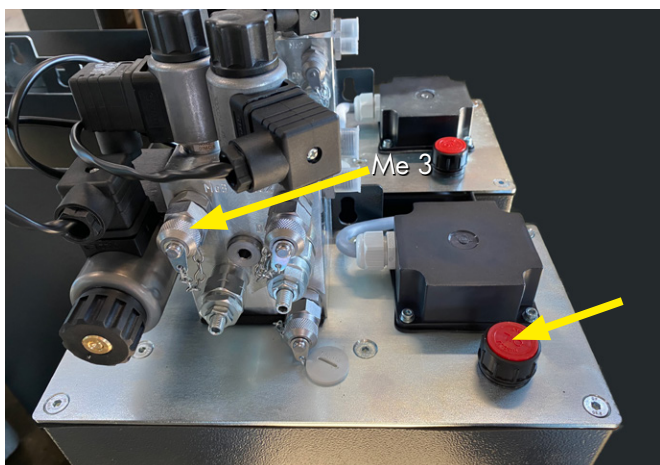


Figura 8

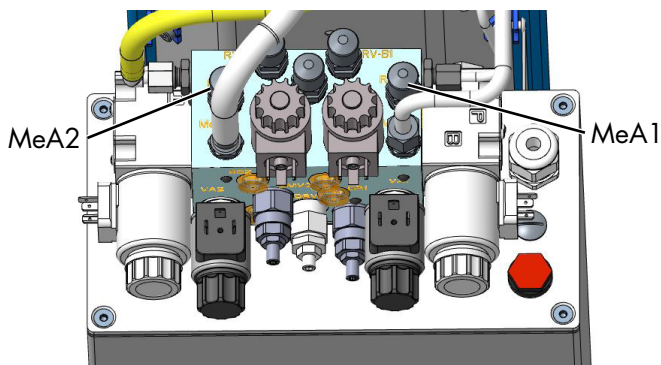


Figura 8a: Para las plataformas con una unidad, se instala un bloque como se muestra en la Fig. 8a. Aquí, la línea de medición mínima debe conectarse a MeA1 y MeA2 respectivamente. MeA1 es el lado operativo, MeA2 el lado opuesto.

- Enrosque el manguito roscado largo (disponible en su distribuidor) y gírelo en sentido horario con una herramienta adecuada (ancho de llave 24 mm). Bajar el carro de elevación unos 5-10 cm. A continuación, repita el procedimiento en el siguiente carro de elevación, etc. Los carros de elevación sólo deben bajarse en pasos de 5-10 cm respectivamente, hasta que toda la plataforma elevadora haya alcanzado su posición inferior.



Figura 9

¡¡Atención!! Cada columna sólo debe bajarse un máx. de 5-10 cm alternativamente, de lo contrario existe peligro de caída.

- ⓘ El descenso de emergencia debe ser observado siempre en su totalidad por el operador.
- ⓘ Parar la plataforma elevadora hasta que hayan sido reemplazadas las piezas defectuosas.

La plataforma elevadora recién deberá volver a ponerse en servicio cuando se encuentre de nuevo en perfectas condiciones técnicas de seguridad.

- A continuación, debe realizarse un Reset como se describe en las instrucciones de servicio.

6.3 Reset después de un descenso de emergencia

- ⓘ Un Reset sólo deberá realizarse cuando la plataforma elevadora alcanza la posición inferior.

Sólo debe efectuarse un acceso al interruptor DIP, si lo hace personal técnico cualificado y autorizado.

- No deberá encontrarse ningún vehículo sobre la plataforma elevadora.
- Retirar la cubierta posterior de la columna de mando.
- Retirar la cubierta de la caja eléctrica.

Resetear PIC

Manualmente: Un puente insertado sobre la espiga X501 y los pines 1 y 2 durante el encendido de la alimentación de tensión y la extracción de este puente dentro de los primeros 2 segundos después del encendido, PONDRÁ A CERO las lecturas del contador. El LED K500 debe estar encendido.

Inserte la espiga (puente) sobre **un** solo pin para su almacenamiento (→ puente abierto)

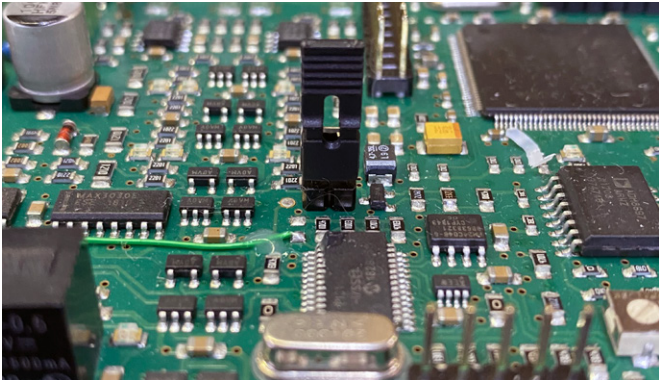


Figura 4a (Pos. 26): Un puente insertado

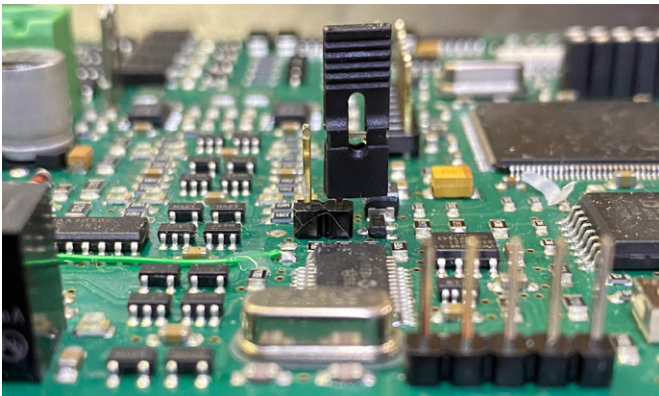


Figura 4b (Pos. 26): Un solo pin (puente abierto)

- d) Acto seguido la plataforma elevadora deberá subirse y bajarse varias veces sin vehículo, a la vez deberá observarse todo el proceso de elevación y descenso.
- e) Las cubiertas deberán volver a instalarse.

7 Mantenimiento y cuidado de la plataforma elevadora

ⓘ Antes de un mantenimiento deberán hacerse todos los preparativos para asegurar que durante los trabajos de mantenimiento y reparación en la instalación elevadora no se produzcan peligros para la vida y la integridad física de las personas, ni daños a los bienes materiales.

ⓘ Base jurídica: BSV (Reglamentación sobre equipos eléctricos) + BGR500 (Operación de medios de trabajo)

En el desarrollo y la producción de productos Nussbaum se le da mucha importancia a la durabilidad y a la seguridad. Para garantizar la seguridad del operador, la fiabilidad del producto, bajos costes de mantenimiento, el reclamo de garantía y finalmente, la durabilidad de los productos, son tan necesarios el montaje y manejo correctos, como también el mantenimiento periódico y el cuidado suficiente.

Nuestras plataformas cumplen o superan todos los estándares de seguridad de los países en los que se venden.

Las normas europeas, por ejemplo, obligan a realizar un mantenimiento cada 12 meses durante el funcionamiento de la plataforma por parte de personal cualificado. Para garantizar la mayor disponibilidad y funcionalidad posible del sistema de elevación, deberán asegurarse los trabajos de limpieza, conservación y mantenimiento por medio de eventuales contratos de mantenimiento.

Después de la primera puesta en servicio la plataforma elevadora deberá ser sometida a mantenimiento periódicamente, a intervalos de no más de un año, a cargo de un perito según el siguiente esquema. En caso de servicio intensivo y alto grado de contaminación, el intervalo de mantenimiento deberá acortarse.

Durante el uso diario deberá observarse el funcionamiento general de la plataforma elevadora. En caso de averías deberá notificarse el servicio posventa.

7.1 Esquema de mantenimiento

ⓘ Antes de comenzar el mantenimiento deberá desconectarse el suministro eléctrico. El área de trabajo alrededor de la plataforma elevadora deberá asegurarse contra el acceso no autorizado.

- Eliminar arena y suciedad en vástagos de émbolo de los cilindros elevadores utilizando aire a presión. Engrasar ligeramente los vástagos de husillo con grasa de alto rendimiento (aprox. 5 g por vástago de husillo) por ej. S2 DIN 51503 KE2G-60 de la empresa Renolit.
- Limpiar pernos y cojinetes, rodillos portantes, superficies de rodadura de los rodillos, comprobar su desgaste y reemplazar en caso necesario.
- Lubricar los racores de engrase con una grasa multiuso.
- Lubricar las partes móviles. (por ej. grasa multipropósito Auto Top 2000 LTD de la empresa Agip).
- Comprobar la estanqueidad del sistema hidráulico.
- Comprobar el nivel de aceite hidráulico, dado el caso agregar aceite nuevo con una viscosidad de 32 cst. o cambiarlo por completo.
- El aceite hidráulico debe cambiarse por lo menos una vez al año. Para ello, bajar la plataforma elevadora hasta la posición inferior, vaciar el depósito de aceite y renovar el contenido. El aceite usado deberá desecharse correctamente en los lugares previstos (La oficina del distrito, el organismo de protección ambiental o el de inspección de empresas tienen la obligación de informar sobre los centros eliminación de residuos). El fabricante recomienda un aceite hidráulico de alta calidad con una viscosidad de 32 cst. A temperaturas ambiente por debajo de 5 grados centígrados se deberá utilizar un aceite hidráulico sufijo ATF (por ej. de la empresa Oest). La cantidad de aceite necesario se indica en el capítulo 3.1. Después del llenado, el aceite hidráulico deberá encontrarse entre la marca superior e inferior de la varilla.
- Todas las soldaduras deberán someterse a una inspección visual. En caso de grietas o fracturas de las solda-

duras, deberá pararse la instalación y contactarse la empresa fabricante.

- Comprobar el recubrimiento de polvo, repararlo en caso necesario.

Los daños causados por agentes externos deberán tratarse inmediatamente después de su detección. En caso de no someter a tratamiento dichos puntos, el daño del recubrimiento de polvo podría extenderse y hacerse permanente por la infiltración de depósitos de todo tipo. Estos puntos deberán rectificarse ligeramente (grano 120), limpiarse y desengrasarse. Después acabar con una pintura de retoque apropiada (tener en cuenta N° RAL).

- Comprobar las superficies galvanizadas y repararlas si fuera necesario.

El óxido blanco es favorecido por la humedad permanente y la mala ventilación. Utilizando una tela esmeril (grano A 280) pueden tratarse los puntos afectados. En caso necesario los puntos podrán retocarse con un material resistente (pintura, etc.).

El óxido es producido por daños mecánicos, desgaste, depósitos agresivos (sal para la nieve, derrames de fluidos de servicio), deficiencias o ausencia de limpieza. Utilizando una tela esmeril (grano A 280) pueden tratarse los puntos afectados. En caso necesario los puntos podrán retocarse con un material adecuado y resistente (pintura, etc.).

- Comprobación de los dispositivos de seguridad.
- Según el fabricante del controlador de ejes, la pila del controlador de ejes tiene una vida útil de aprox. 4 ½ - 5 años en funcionamiento normal. Para evitar una pérdida permanente de datos debido a una pila agotada, el controlador de ejes deberá enviarse a la fábrica principal tras aprox. 4 años. Póngase en contacto con su distribuidor.
- Compruebe que los cables eléctricos y sus canales de cable no estén dañados.
- Todos los tornillos de fijación deberán reapretarse con una llave dinamométrica.

(Véase la tabla en las instrucciones detalladas de manejo).

Anzugsdrehmoment (Nm) für Schachtschrauben

Festigkeitsklasse 8.8

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

Drehmomenttabelle 8.8-10.9 D

Festigkeitsklasse 10.9

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	30	37	44
M10	59	73	87
M12	100	125	151
M16	250	315	380
M20	490	615	740
M24	840	1050	1250

- * Gleitreibungszahl 0,10 für sehr gute Oberfläche, geschmiert
- ** Gleitreibungszahl 0,15 für gute Oberfläche, geschmiert oder trocken
- *** Gleitreibungszahl 0,20 Oberfläche schwarz oder phosphatiert, trocken

Figura 10

7.2 Limpieza de la plataforma elevadora

Un cuidado periódico y competente contribuye a la puesta en valor de la plataforma elevadora.

Además, éste puede ser también una de las condiciones para hacer válida la garantía en caso de eventuales daños por corrosión.

La mejor protección para la plataforma elevadora es la eliminación periódica de contaminantes de todo tipo.

Esto incluye principalmente:

- Sal para la nieve
- Arena, guijarros, tierra
- Polvo industrial de todo tipo
- Agua; también en combinación con otras influencias ambientales
- Depósitos agresivos de todo tipo
- Humedad permanente debido a una ventilación insuficiente

Con qué frecuencia debe limpiarse la plataforma elevadora dependerá, entre otras cosas, de la frecuencia de utilización, la manipulación de la plataforma elevadora, la limpieza del taller y la ubicación de la plataforma elevadora. Además, el grado de contaminación dependerá de la estación del año, de las condiciones climáticas y de la ventilación del taller. En condiciones desfavorables puede ser necesaria una limpieza semanal de la plataforma elevadora, pero también una limpieza mensual puede ser suficiente.

No utilice a agentes agresivos o abrasivos para la limpieza, más bien utilice productos de limpieza suaves, por ej. un detergente comercial y agua tibia.


- **No** utilice limpiadores de alta presión para la limpieza (por ej. chorro de vapor).
- Elimine toda la suciedad cuidadosamente con una esponja, dado el caso con un cepillo.
- Procure que no queden residuos de detergente sobre la plataforma elevadora.
- Después de la limpieza, la plataforma elevadora deberá secarse frotándola con un paño.

8 Montaje y puesta en servicio

8.1 Directivas de instalación

- La instalación de la plataforma elevadora es realizada por montadores capacitados del fabricante o del distribuidor. Si el titular/explotador dispone de montadores capacitados debidamente, la plataforma elevadora también puede ser instalada por su cuenta. La instalación debe realizarse siguiendo las instrucciones de montaje.
- La plataforma elevadora de serie no deberá instalarse en locales con peligro de explosión o naves de lavado. (Se requiere una consulta con su distribuidor).
- Antes de la instalación deberá comprobarse que la cimentación sea suficiente o ésta deberá construirse de acuerdo a las directivas de planos de cimentación. El lugar de instalación debe estar nivelado. Los cimientos al aire libre y en recintos donde se esperan las inclemencias del invierno o heladas, deberán construirse a la profundidad de helada.
- Para la conexión eléctrica deberá disponerse de 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz. La acometida deberá protegerse con fusibles de 16 A de acción lenta en el sitio de emplazamiento. El punto de conexión se encuentra en la caja de comando.
- Para proteger los cables eléctricos, todos los pasos de cables deberán estar provistos de manguitos o tubos de plástico flexibles.


8.1.1 Instalación y anclaje de la plataforma elevadora

 Antes de instalar la plataforma elevadora deberá hacerse todo lo posible para descartar cualquier tipo de accidente por descuidos en el montaje. Esto implica, principalmente, el uso de medios auxiliares fiables (por ej. grúa, carretilla elevadora y un número suficiente de personas), diversos soportes, así como el acondicionamiento suficiente de la zona alrededor de la plataforma elevadora para evitar el acceso no autorizado.


- Extraer con cuidado la plataforma elevadora del cajón de madera y examinarla en busca de daños.
- Según la hoja de datos, posicionar y alinear las columnas de elevación en el lugar de instalación deseado.
- Llevar la acometida hasta la columna de mando (a cargo del cliente).
- Conectar los cables eléctricos y los cables de medición de ambas columnas.
- Comprobar una vez más la posición de la plataforma elevadora.
- Verter aprox. 17 litros de aceite hidráulico nuevo en el depósito de aceite del grupo.
- Hacer las perforaciones para la fijación con tacos a través de los agujeros de las placas base. Limpiar las perforaciones soplando con aire comprimido. Introducir los tacos de seguridad en los agujeros pero aún no fijarlos. El fabricante recomienda tacos de seguridad Liebig,

o tacos equivalentes de otros fabricantes conocidos Fischer o Hilti (homologados), teniendo en cuenta sus disposiciones. Su proveedor de tacos le proporcionará información.


- Antes de fijar con tacos la plataforma elevadora, deberá comprobarse si el hormigón portante alcanza la calidad mínima de C20/25 hasta el borde superior del piso terminado. En este caso deberá determinarse la longitud de los tacos sin revestimiento de suelo. Si hubiera un revestimiento de suelo (baldosas, solado) sobre el hormigón portante, deberá determinarse el espesor de este revestimiento y la longitud de los tacos debe ser seleccionada con revestimiento de suelo.
- Presione brevemente el pulsador "Subir". Tener en cuenta el sentido de rotación del motor.
- Si no sube ninguno de los carros de elevación, deberá volver a comprobarse el sentido de rotación del motor y dado el caso habrá que intercambiar 2 fases del suministro eléctrico. (sólo en caso de suministro eléctrico de 3 fases).
- Comprobar una exacta instalación vertical de las columnas de elevación y dado el caso suplementar con elementos adecuados (tiras de chapa) el contacto de la placa base con el piso. Para evitar vibraciones verticales de la columna, es necesario posicionar los suplementos no sólo en el borde de la placa base, sino también en el centro.
- Apretar los tacos con el par de apriete especificado (véanse las disposiciones del fabricante de los tacos).

 **Cada taco deberá apretarse con el par de apriete especificado. Con un par de apriete menor, el funcionamiento seguro o estabilidad de la plataforma elevadora ya no quedará garantizado.**

- Si es necesario, deberá realizarse un Reset antes del primer manejo de la instalación. (véase el capítulo 6.3).
- Levantar la plataforma elevadora unos 800 mm.
- Montar los brazos portantes. Asegurar los pernos con los anillos de seguridad.
- Se deberá "Subir" y "Bajar" la plataforma elevadora varias veces hasta las posiciones finales sin vehículo.
- Deben comprobarse los dispositivos de seguridad.
- Desplazar la plataforma elevadora varias veces hasta las posiciones finales con carga. (véase el capítulo 5.1).
- Comprobar de nuevo la hermeticidad de las líneas hidráulicas.
- Comprobar de nuevo el apriete de los tacos.

 En caso de averías deberá notificarse al servicio posventa.

8.2 Puesta en servicio

 Antes de la puesta en servicio deberá realizarse la inspección de seguridad por única vez (utilizar el formulario "Inspección de seguridad por única vez")

Si la instalación de la plataforma elevadora es realizada por un experto (montador capacitado en fábrica), éste realizará la inspección de seguridad. Si la instalación es realizada por el titular/explotador deberá encargarse la inspección de seguridad a un experto. El experto certificará el perfecto funcionamiento de la plataforma elevadora en el protocolo de instalación y en el formulario para inspección de seguridad por única vez, y habilitará la plataforma elevadora para su utilización.

ii *Después de la puesta en servicio deberá enviarse el protocolo de instalación cumplimentado al fabricante.*

8.3 Cambio del lugar de emplazamiento

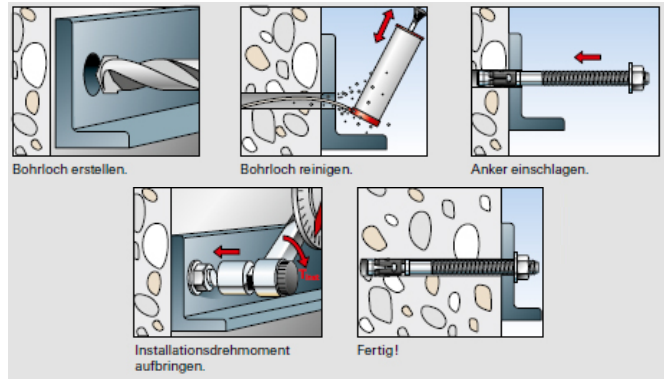
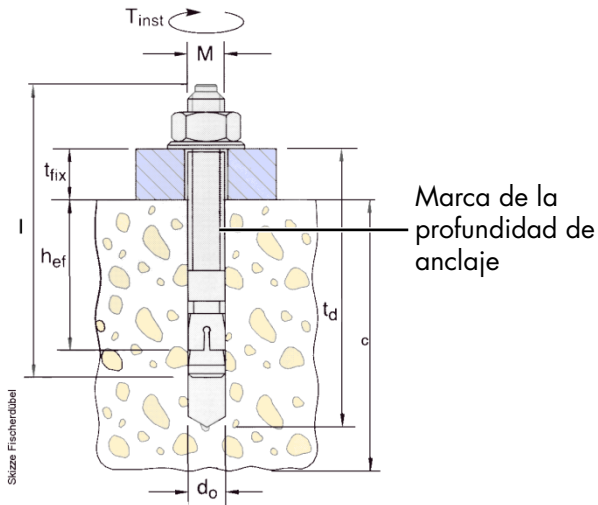
Para cambiar el lugar de emplazamiento deberán alcanzarse las condiciones previas de acuerdo a las directivas de instalación. El cambio de sitio deberá llevarse a cabo según la siguiente secuencia.

- Levantar la plataforma elevadora hasta una altura de 1000 mm aprox.
- Retirar las cubiertas de los depósitos.
- Retire los brazos portantes.
- Baje la plataforma elevadora hasta la posición inferior.
- Desconectar el suministro eléctrico.
- Aflojar los anclajes de las placas base.
- Transportar la plataforma elevadora hasta el nuevo lugar de emplazamiento.
- Montar la plataforma elevadora de acuerdo al procedimiento utilizado durante la instalación y fijación antes de la primera puesta en servicio.

! Deberán utilizarse tacos nuevos. ¡Los tacos viejos ya no están en condiciones de ser utilizados!

ii *Antes de la nueva puesta en servicio deberá realizarse una inspección de seguridad a cargo de un experto (utilizar el formulario de inspección de seguridad periódica)*

8.3.1 Tacos fischer



subject to alterations!

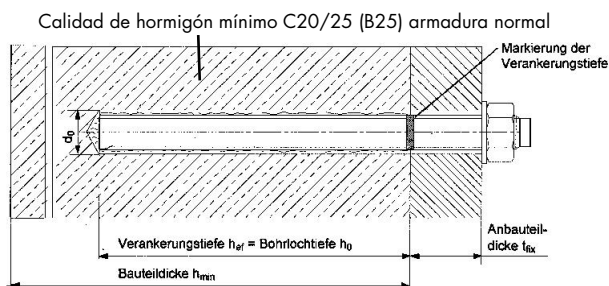
Tacos fischer

HL 6500/HDL 6500^a
HL 7500/HDL 7500^b
HL 9000/HDL 9000^b

Tipo de taco	FH 24/100 B Order No. 970267	
Profundidad del agujero (mm)	t_d	255
Profundidad mínima de anclaje (mm)	h_{ef}	125
Espesor del hormigón (mm)	c	see current foundation-diagram drawing
Diámetro de perforación (mm)	d_o	24
Espesor del componente (mm)	t_{fix}	0–100
Par de apriete (Nm)	M_D	120
Longitud total (mm)	l	272
Rosca	M	M16
Cantidad	a	16
	b	20

Pueden también utilizarse anclajes de inyección equivalentes de otros fabricantes (homologados) teniendo en cuenta sus disposiciones.

8.3.2 Tacos de inyección Hilti



subject to alterations!

Adhesivo y varilla de anclaje: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M16
Art. Hilti: 387066 HIT-V-5.8 M16x300 / 2022696

Conjunto sísmico / de llenado o método de llenado adecuado

Profundidad de anclaje efectiva: $h_{ef} = 190,0$ mm

Material: 5.8

Autorización núm.: ETA 11/0493

Emitido / Validez: 2/3/2017 | -

Placa de anclaje: $l_x \times l_y \times t = 850,0$ mm x $525,0$ mm x $30,0$ mm

Subsuelo: hormigón agrietado, C20/25, $f_{c,cube} = 25,00$ N/mm²; $h = 226,0$ mm, Temp.: 24 °C (max. 40 °C)

Instalación: taladrado con martillo, secar

Armadura: Sin refuerzo ni espacio entre barras ≥ 150 mm (cada diámetro) o ≥ 100 mm (diámetro ≤ 10 mm)

Sin refuerzo del borde longitudinal

Refuerzo contra hendiduras existente según EOTA TR 029, 5.2.2.6

Número de tacos: 6,5 a: 16 unid.

7,5–9 a: 20 unid.


Deberán cumplirse las instrucciones de montaje del fabricante de los tacos.


Pueden también utilizarse anclajes de inyección equivalentes de otros fabricantes (homologados) teniendo en cuenta sus disposiciones.

9 Inspección de seguridad

La inspección de seguridad es necesaria para garantizar la fiabilidad de la plataforma elevadora. Ésta deberá realizarse.

1. Antes de la primera puesta en servicio después de la instalación de la plataforma elevadora
Utilice el formulario "Inspección de seguridad por única vez"
2. Después de la primera puesta en servicio periódicamente a intervalos de no más de un año.
Utilice el formulario "Inspección de seguridad periódica"
3. Después de realizar modificaciones en la estructura de la plataforma elevadora.
Utilice el formulario "Inspección de seguridad extraordinaria"

 *Las inspecciones de seguridad por única vez y periódicas deberán ser realizadas por un experto. Se recomienda al mismo tiempo llevar a cabo un mantenimiento.*

 *Después de realizar modificaciones en la estructura (por ejemplo modificación de la capacidad de carga o de la altura de elevación) y después de hacer reparaciones considerables en las piezas portantes (por ej. trabajos de soldadura) será necesaria una revisión que estará a cargo de un perito (inspección de seguridad extraordinaria).*

Este libro de inspección contiene formularios con un programa de control impreso para la inspección de seguridad. Utilice el formulario correspondiente, registre el estado de la plataforma elevadora inspeccionada y deje el formulario cumplimentado en el libro de inspección.

9.1 Inspección de seguridad por única vez antes de la puesta en servicio

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

9.2 Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida

Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____

No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba: Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
 Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
 No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba: Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
 Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
 No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba: Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
 Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
 No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba: Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
 Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
 No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Inspección de seguridad periódica y mantenimiento

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba:

- Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
- Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
- No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular


En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

9.3 Inspección de seguridad extraordinaria

 Fotocopiar, cumplimentar y dejar en el libro de inspección Número de serie: _____

Paso de prueba	Satis- factorio	Defecto o falta	Inspección posterior	Observación
Estado general de la plataforma elevadora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Placa de características	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Guía rápida de manejo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Señal de advertencia.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "▲/▼" + interruptor principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pulsador "Equilibrar"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado/Función del display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado caja de comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función del pulsador de puenteo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado, Función bloqueo de brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función Interac. Sistema de seguridad.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función suavidad de funcionamiento brazos portantes.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado platos portantes/almohadillas de elastómero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Pasador de seguridad platos portantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protección del perno.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado pernos y cojinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado soldaduras.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Construcción portante (deformación, grietas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete de los tornillos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Par de apriete tacos de fijación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado del grupo.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condición de la superficie vástagos de émbolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado de las cubiertas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hermeticidad sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Nivel del aceite hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas hidráulicas.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Estado líneas eléctricas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Prueba de funcionamiento plataforma elevadora con vehículo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función equilibrado de los carros de elevación.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Función parada CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) ¡Marcar lo que corresponda, si se requiere una verificación marcar adicionalmente!

Inspección de seguridad realizada el: _____

Realizado por la empresa: _____

Nombre, firma del perito: _____

Resultado de la prueba: Es arriesgado que continúe funcionando, verificación requerida
 Puede continuar funcionando, subsanar defecto hasta el _____
 No presenta defectos, puede continuar funcionando sin problemas

Firma del perito

Firma del titular

En caso de ser necesaria la reparación de un defecto

Defecto reparado el: _____

Firma del titular

(¡Para la verificación debe usarse un nuevo formulario!)

Introduzione

I prodotti Nussbaum sono il risultato di una lunga esperienza. Gli elevati requisiti di qualità e il progetto ben escogitato vi garantiscono affidabilità, lunga durata e un funzionamento economico. Per evitare inutili danni e pericoli vi preghiamo di leggere e rispettare sempre il contenuto di questo manuale operativo.

! Un qualsiasi altro utilizzo diverso viene considerato come non conforme alle disposizioni.

! Nussbaum non si assumerà alcuna responsabilità per i danni che ne deriveranno. Il rischio ricade esclusivamente sull'utilizzatore dell'impianto.

Per utilizzo conforme alle disposizioni si intende anche:

- Il rispetto di tutte le indicazioni presenti in questo manuale operativo e
- Il rispetto di tutti gli intervalli di ispezione, manutenzione e di controllo previsti
- Il manuale operativo deve essere rispettato da tutte le persone che lavorano con l'impianto. Ciò vale soprattutto per le "Disposizioni di sicurezza" al capitolo 4
- Oltre alle indicazioni di sicurezza del manuale operativo bisogna rispettare le normative e le prescrizioni vigenti sul luogo di utilizzo
- La corretta manipolazione dell'impianto

Obblighi del gestore:

Il gestore è tenuto a far lavorare sull'impianto solo persone che

- Conoscano le norme di base in materia di sicurezza sul lavoro e di prevenzione infortuni e che abbiano ricevuto una formazione sull'utilizzo dell'impianto.
- Abbiamo letto il capitolo sulla sicurezza e le indicazioni di avvertenza in questo manuale operativo e che abbiano confermato tutto ciò apponendo la loro firma.

Rischi collegati all'utilizzo dell'impianto:

I prodotti Nussbaum sono costruiti secondo i più recenti criteri dell'odierna tecnologia e in base alle vigenti disposizioni in materia di sicurezza tecnica. Tuttavia durante il suo utilizzo possono sorgere dei pericoli per la vita e l'incolumità dell'utente o di soggetti terzi, nonché danni alla macchina o ad altri beni materiali.

L'impianto può essere usato solo

- In utilizzo conforme alle disposizioni.
- Se esso si trova in condizioni perfette di sicurezza tecnica.

Provvedimenti preventivi

- Conservare il manuale d'uso sempre nel luogo di utilizzo dell'impianto a portata di mano.

- Oltre al manuale operativo bisogna rispettare le normative generali, le regolamentazioni vincolanti in materia di antinfortunistica e di tutela ambientale.
- Controllare occasionalmente se il personale operatore lavora in modo consapevole della sicurezza e dei pericoli, nel rispetto del manuale operativo!
- Ove necessario, o prescritto dalla legge, bisogna utilizzare i dispositivi di protezione individuali.
- Tutte le indicazioni di sicurezza e di pericolo sull'impianto devono essere tenute sempre in condizioni di perfetta leggibilità!
- I pezzi di ricambio devono essere conformi ai requisiti tecnici stabiliti dal produttore. Ciò è garantito solo con ricambi originali.
- Rispettare i termini prescritti o indicati nel manuale operativo per i controlli / le ispezioni da eseguire periodicamente.

Attività di manutenzione, risoluzione dei mal-funzionamenti

Durante le attività di impostazione, manutenzione e ispezione bisogna attenersi alle indicazioni e alle scadenze per la sostituzione dei pezzi di ricambio / parti di equipaggiamenti! Queste attività possono essere eseguite solo da esperti che hanno partecipato a una speciale sessione di formazione.

Garanzia e responsabilità

In linea di massima valgono le nostre "Condizioni commerciali generali di vendita e consegna".


Le richieste in garanzia e di responsabilità per danni personali o materiali sono escluse se sono riconducibili a una o più delle seguenti cause:


- Uso dell'impianto non conforme alle disposizioni.
- Montaggio, messa in servizio, utilizzo e manutenzione dell'impianto.
- Azionare l'impianto con dispositivi di sicurezza difettosi o non correttamente applicati, oppure con dispositivi di sicurezza e di protezione non funzionanti.
- La mancata osservanza delle indicazioni nel manuale operativo in relazione al trasporto, stoccaggio, montaggio, messa in servizio, funzionamento, manutenzione e allestimento dell'impianto.
- Modifiche arbitrarie sull'impianto.
- Modifica arbitraria dell'impianto (ad es. funzionamento: potenza, numero di giri, etc.)
- Riparazioni non eseguite correttamente.
- Calamità esterne o causa di forza maggiore.

Smontaggio, disattivazione e smaltimento

La piattaforma di sollevamento deve essere smontata da un esperto. Eventuali liquidi presenti (ad esempio oli idraulici) devono essere scaricati e smaltiti separatamente. Al momento della messa fuori servizio, la targhetta deve essere rimossa e distrutta, e il libretto d'ispezione deve essere smaltito. Il ponte sollevatore deve essere smaltito da una società di riciclaggio autorizzata.

Protocollo di montaggio

 A seguito di un montaggio effettuato con successo bisogna compilare completamente questo foglio originale, firmarlo, copiarlo e restituirlo al produttore entro una settimana. La copia rimane nel registro di controllo.

 Dopo l'installazione del sollevatore per veicoli La targhetta deve rimanere ben visibile dopo l'installazione del sollevatore per veicoli.

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier
E-Mail: info@nussbaumlifts.com
Fax: +4978 53-87 87

L'impianto con numero di serie _____

è stato montato in data _____

dalla ditta _____ a _____

è stato controllato in relazione alla funzionalità, alla sicurezza ed è stato messo in servizio.

Il montaggio è avvenuto ad opera del gestore / perito (barrare le voci non applicabili).

A seguito di un controllo della funzionalità e della sicurezza ad opera di un addetto al montaggio con debita formazione, il ponte sollevatore viene consegnato senza collegamento elettrico (ad es. spina) al cliente per il collegamento elettrico in loco. In loco a cura del cliente bisogna predisporre un collegamento elettrico fra il ponte sollevatore e l'alimentazione di corrente ad opera di un soggetto esperto (vedere le indicazioni sullo schema elettrico).

Il gestore conferma il montaggio corretto del ponte sollevatore, di aver letto e rispettato tutte le informazioni presenti in questo manuale operativo, nel registro di controllo e di aver conservato questa documentazione in maniera sempre accessibile agli operatori con debita formazione.

Il perito conferma il montaggio corretto del ponte sollevatore, di aver letto tutte le informazioni presenti in questo manuale operativo e nel registro di controllo e di averle inoltrate al gestore.

Compilare solo se l'impianto è stato tassellato saldamente.

Tasselli utilizzati *)

_____ *Tipo marca*

Profondità minima di ancoraggio *) rispettata: _____ mm

Coppia di serraggio *) rispettata: _____ Nm

_____ *Data*

_____ *Nome, gestore e timbro aziendale*

_____ *Firma gestore*

_____ *Data*

_____ *Nome, perito*

_____ *Firma perito*

Partner di assistenza:

_____ *Timbro*

*) Vedi scheda del produttore di tasselli

Protocollo di trasmissione

L'impianto _____

con numero di serie _____

è stato montato in data _____

dalla ditta _____ a _____

è stato controllato in relazione alla funzionalità, alla sicurezza ed è stato messo in servizio.

Le persone successivamente citate (operatori) sono state addestrate da un montatore con debita formazione e autorizzato del produttore o da un rivenditore contrattuale (perito) in relazione alla manipolazione del dispositivo di sollevamento.

(Data, nome, firma, barrare le righe non occupate)

Data	Nome	Firma
------	------	-------

Data	Nome	Firma
------	------	-------

Data	Nome	Firma
------	------	-------

Data	Nome	Firma
------	------	-------

Data	Nome	Firma
------	------	-------

Data	Nome, perito	Firma perito
------	--------------	--------------

Partner di assistenza: _____

Timbro

1 Informazioni generali

La documentazione tecnica contiene informazioni importanti per un funzionamento sicuro e per un mantenimento della funzionalità dell'impianto.

- Come prova del montaggio dell'impianto bisogna inviare al produttore il modulo del protocollo di montaggio firmato.
- Questo registro di controllo contiene dei moduli da usare come prova dei controlli di sicurezza una tantum, periodici e straordinari. Utilizzare i moduli per la documentazione dei controlli e lasciare i moduli compilati nel registro di controllo.
- Nella scheda dell'impianto bisogna inserire le modifiche costruttive e il cambio del luogo di utilizzo.


1.1 Montaggio e controllo dell'impianto

I lavori importanti per la sicurezza sull'impianto e i controlli di sicurezza possono essere eseguiti esclusivamente da personale con debita formazione. Essi vengono denominati generalmente in questa documentazione e definiti come periti o esperti.


- I periti sono persone (professionisti, ingegneri e periti TÜV), che a causa della loro formazione ed esperienza controllano gli impianti di sollevamento e possono perizzarli. Essi conoscono le norme di base in materia di sicurezza sul lavoro e di prevenzione infortuni.
- I periti (persone esperte) sono persone che dispongono delle conoscenze necessarie sugli impianti di sollevamento e che hanno partecipato a una formazione speciale in fabbrica tenuta dal produttore dell'impianto (addetti al montaggio del servizio clienti del produttore e rivenditori autorizzati vengono considerati periti).

1.2 Indicazioni sui pericoli

Per contrassegnare i punti di pericolo e le informazioni più importanti vengono spiegati i tre seguenti simboli in maniera esplicativa. Prestare attenzione soprattutto ai testi che contraddistinguono questi simboli.

 *Indicazione! Rappresenta un'indicazione su una funzionalità o un'informazione importante!*

 **Prudenza! Contraddistingue un avvertimento relativo a possibili danni dell'impianto o ad altri beni materiali del gestore in caso di esecuzione errata del processo indicato!**

 **Pericolo! Descrive un pericolo per la vita e l'incolumità delle persone in caso di esecuzione errata del processo indicato!**

2 Scheda dell'impianto

2.1 Produttore

Nussbaum Automotive Lifts GmbH
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier

2.2 Scopo di utilizzo

Il ponte sollevatore è un dispositivo di sollevamento per veicoli con peso complessivo di 6.500 kg, 7.500 kg e 9.000 kg in normali officine, con una distribuzione massima del carico di 3:1 in direzione di entrata o in direzione opposta.

A livello standard è vietato il montaggio del ponte sollevatore in officine con pericolo di esplosione e in impianti di lavaggio.

Il ponte sollevatore non è progettato per la movimentazione di persone.

Dopo le modifiche costruttive e le riparazioni sostanziali sugli elementi portanti, nonché cambio del luogo di montaggio, bisogna far controllare nuovamente il ponte sollevatore ad un perito, il quale dovrà confermare le modifiche eseguite.

2.3 Modifiche costruttive

Controllo necessario ad opera di un perito per la rimessa in servizio dell'impianto (data, tipo di modifica, firma del perito).

Nome, indirizzo perito

Luogo, data

Firma perito

2.4 Cambiare il luogo di utilizzo

Controllo necessario ad opera di un perito per la rimessa in servizio dell'impianto (data, tipo di modifica, firma del perito).

Nome, indirizzo perito

Luogo, data

Firma perito Controlli di sicurezza

2.5 Dichiarazione di conformità

EG- Konformitätserklärung

Nussbaum

gemäß Maschinenrichtlinie Anhang II 1A

Declaration of Conformity according Machinery Directive 2006/42/EG ANNEX II 1A
Déclaration de conformité selon directive machines annexe II 1A
Declaración de conformidad según Directiva Maquinaria 2006/42/EG ANNEX II 1A
Dichiarazione di conformità in accordo alla direttiva 2006/42/EG ANNEX II 1A

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell:
Hereby we declare that the lift model:
Par la présente nous déclarons que le pont élévateur modèle:
Por la presente declara, que el elevador modelo:
Con la presente si dichiara che il sollevatore:

POWER LIFT

HL 6500 SST DG
HL 7500 SST DG
HL 9000 SST DG

HDL 6500 SST DG
HDL 7500 SST DG
HDL 9000 SST DG

allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien entspricht:
fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
correspond aux normes suivantes:
cumple todas las disposiciones pertinentes de las Directivas siguientes:
adempie a tutte le richieste delle seguenti direttive:

Maschinenrichtlinie / Machinery Directive
EMV Richtlinie / EMC Directive
Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/35/EU

in Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt wurde
was manufactured in conformity with the harmonized norms
fabriqué en conformité selon les normes harmonisées en vigueur.
producido de acuerdo a las siguientes normas armonizadas.
è stato fabbricato in conformità con le norme armonizzate

Fahrzeug- Hebebühnen / Vehicle lifts

EN 1493: 2010

Beauftragter für die Technische Dokumentation
Authorised to compile the technical file

Nussbaum Automotive Lifts GmbH

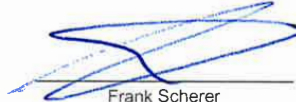
Baujahr
Year of manufacture

20__

Seriennummer
Serial number

Seriennummer

Kehl- Bodersweiler, 17.04.2024


Frank Scherer
CEO

Doc-NUS_POWER-LIFT_HL_HDL-6500-7500_9000_2024-04.docx

Nussbaum

Nussbaum Automotive Lifts GmbH | Korker Straße 24 | 77694 Kehl-Bodersweiler



3 Informazioni tecniche

3.1 Dati tecnici

Portata Ponte sollevatore	HL/HDL 6500: 6500 kg* HL/HDL 7500: 7500 kg* HL/HDL 9000: 9000 kg*
	*Quando si utilizza <ul style="list-style-type: none"> • MM Scarpa slip-on: max. 4200 kg • Forchette: max. 4200 kg
Distribuzione del carico	max. 3:1 o 1:3 mm direzione di salita od opposta a essa
Tempo di sollevamento Ponte sollevatore	HL 6500/7500/9000: 59 sec. HDL 6500/7500/9000: 45 sec.
Tempo di abbassamento Ponte sollevatore	ca. 56 sec. con arresto CE
Tensione di esercizio	3 x 400 Volt, 50 Hz
Potenza del motore	1 x 3 kW/2 x 3 kW
N. giri motore	2800 giri / minuto
Portata pompa dell'olio	4,2 cm ³ (980332)/ 2,7 cm ³ (980340)
Pressione di esercizio Ponte sollevatore	ca. 170 bar (dyn)/ 200 bar/240 bar
Valvola limitatrice di pressione Ponte sollevatore	ca. 180 bar/215 bar/ 255 bar
Pressione di esercizio cilindro di sblocco	ca. 35 bar
Quantità di riempimento recipiente	per ogni gruppo ca. 22 litri
Livello di emissioni acustiche LPA	≤70 dB
Collegamento elettrico in loco	3~/N+PE, 400 V, 50 Hz con fusibile ritardato da 16 A inerte, ai sensi delle direttive VDE

3.2 Dispositivi di sicurezza

- **Valvola di sovrappressione**
Protezione del sistema idraulico dalla sovrappressione
- **Valvola antiritorno**
Protezione del veicolo per evitare un abbassamento involontario
- **Interruttore principale bloccabile**
Protezione da utilizzo non autorizzato
- **Arresto CE**
Protezione da contusione nell'area dei piedi
- **Sistema di sicurezza sbloccabile idraulicamente sui cilindri**
Protezione da un abbassamento involontario del ponte sollevatore
- **Arresto superiore**
Protezione contro un sollevamento eccessivo del veicolo
- **Blocco manuale del braccio portante**
Protezione dalla regolazione del braccio portante

3.3 Tipi HL/HDL

i Per i diagrammi si veda il capitolo 3.3 nella versione tedesca.

3.4 Scheda dati

i Per i diagrammi si veda il capitolo 3.4 nella versione tedesca.

3.5 Schema idraulico

i Per i diagrammi si veda il capitolo 3.5 nella versione tedesca.

3.6 Schema elettrico

Collegamento di terra in conformità alle normative vigenti

Prima della messa in servizio bisogna controllare se la corrente nominale del motore corrisponde al salvamotore. Controllare se i punti di serraggio sono collegati correttamente e se le viti di contatto sono ben salde nella loro sede.

Prima della messa in servizio bisogna controllare il cablaggio e il corretto funzionamento del dispositivo di controllo. Non far eseguire alcuna messa in servizio ad opera di persone non autorizzate.

I disegni sono stati creati su un sistema CAD. Per tenere i disegni sempre attuali vi preghiamo di far eseguire le modifiche solo alla ditta Nussbaum.

Questi schemi dei collegamenti rappresentano una proprietà intellettuale. Essi non possono essere inoltrati a terzi o copiati senza nostro previo esplicito consenso!

Con riserva di modifiche.

Schemi dei collegamenti e documentazione di collegamento

Gli schemi dei collegamenti vengono realizzati al meglio delle nostre attuali conoscenze.

Decliniamo ogni responsabilità circa l'esattezza degli schemi elettrici e la documentazione sui collegamenti. Ciò si applica soprattutto per i collegamenti che sono stati realizzati in base a schemi esterni. Essi vengono realizzati solo dopo aver ricevuto dal committente la relativa documentazione del produttore.

Verifica del funzionamento degli impianti di distribuzione

Gli schemi dei collegamenti non sono prodotti in serie. Durante il controllo del quadro elettrico ad armadio in fabbrica è possibile non considerare alcuni dispositivi di campo come sensori, termostati e motori. Anche con un controllo accurato non è possibile evitare del tutto degli errori di funzionamento e collegamento.

I difetti vengono rettificati durante la messa in servizio come previsto dalla garanzia. In caso di messa in servizio senza interpellare il nostro servizio di assistenza non potremo concedere alcuna garanzia per vizi del prodotto. I miglioramenti successivi, incluse le correzioni di schema dei collegamenti di impianti di distribuzione non realizzati da noi verranno eseguiti solo a pagamento in base alle nostre condizioni di servizio. Non è possibile rispondere di costi sostenuti da soggetti terzi.

Controllo di sicurezza e provvedimenti protettivi

Il quadro elettrico ad armadio è stato prodotto, montato e controllato nel rispetto delle note regole di sicurezza tecnica ai sensi di VDE0113/VDE0100/0600 e della normativa materia di antinfortunistica DGUV A3 (impianti elettrici e mezzi di esercizio).

Sono stati effettuati i seguenti controlli:

- Controllo della tensione e/o di isolamento del quadro elettrico ad armadio
- Controllo di efficacia dei provvedimenti protettivi applicati in caso di contatto indiretto
- Controllo della funzionalità e check up di routine

Sono stati intrapresi tutti i provvedimenti protettivi: Protezione da contatto diretto e indiretto

 **Per i diagrammi si veda il capitolo 3.6 nella versione tedesca.**

4 Norme di sicurezza

Durante la manipolazione del ponte sollevatore bisogna rispettare le normative in materia di antinfortunistica ai sensi di DGUV Grundsatz 308-002: Rispettare il controllo dei ponti sollevatori e DGUV Regel 100-500: "gestione di ponti sollevatori".

Si rimanda soprattutto al rispetto delle seguenti normative:

- Il massimo peso complessivo del veicolo accolto sul ponte sollevatore non deve superare 7000 kg.
- Il ponte sollevatore deve essere completamente abbassato prima di sollevare il veicolo e ciò può avvenire solo nell'apposita direzione prevista.
- Durante il funzionamento del ponte sollevatore bisogna sempre seguire il manuale operativo.
- Nei veicoli con una bassa distanza dal suolo o con una dotazione speciale, prima di orientare il braccio portante bisogna controllare se si possono verificare danni.
- Il ponte sollevatore può essere utilizzato in maniera autonoma soltanto da persone che abbiano compiuto almeno 18 anni con una debita formazione sull'utilizzo del ponte sollevatore. (Rispettare il protocollo di trasmissione)
- Durante il processo di sollevamento e abbassamento non ci devono essere persone nell'area di lavoro del ponte sollevatore.
- È vietato trasportare persone col ponte sollevatore.
- È vietato arrampicarsi sul ponte sollevatore.
- Dopo le modifiche costruttive e le riparazioni sugli elementi portanti bisogna far controllare il ponte sollevatore a un perito.
- Sul ponte sollevatore bisogna intervenire solo se l'interruttore principale è stato disattivato, bloccato e messo in sicurezza.
- Bisogna rispettare continuamente tutti i processi di sollevamento e abbassamento.
- A livello standard è vietato il montaggio del ponte sollevatore in officine con pericolo di esplosione.
- Prestare attenzione durante l'avvio di veicoli a motore in ambienti chiusi
→ Pericolo di intossicazione.
- Durante lo smontaggio di componenti pesanti dei veicoli (ad es. motore) cambierà il baricentro dell'intero veicolo. In tal caso bisogna prima fissare il veicolo con mezzi adeguati per evitare che cada.

! Le etichette attaccate al sollevatore, come avvisi di sicurezza, portata, targhetta identificativa e altre informazioni, non devono venire in contatto con liquidi aggressivi o solventi (diluenti, acetone, solventi alla nitro, pulitori per freni, liquidi freno, ecc...), acidi, alcalini o altre sostanze, altrimenti c'è il rischio che le scritte possano scomparire e le istruzioni o le informazioni non siano più

leggibili.

5 Manuale di istruzioni per l'uso



Durante la manipolazione del ponte sollevatore bisogna rispettare assolutamente le disposizioni di sicurezza. Prima del primo utilizzo, leggere con cautela le disposizioni di sicurezza al capitolo 4!

5.1 Sollevare il veicolo

- Far avanzare il veicolo in direzione trasversale al centro del ponte sollevatore.
- Fissare il veicolo per evitare che scivoli. Serrare il freno di stazionamento, inserire la marcia.
- Per poter orientare i bracci portanti bisogna premere sull'unità di comando il tasto "Sbloccare". In tal modo si apre il blocco pneumatico. Orientare il braccio portante e il piatto di alloggiamento regolabile sui punti di indicati dal produttore del veicolo. Se il ponte sollevatore viene sollevato, i bracci portanti vengono bloccati.
- Il baricentro deve essere rispettato; esso deve trovarsi possibilmente al centro del ponte sollevatore. In base al tipo di veicolo è necessario ruotare i piatti portanti in modo che il veicolo si trovi in condizione sollevata e orizzontale.

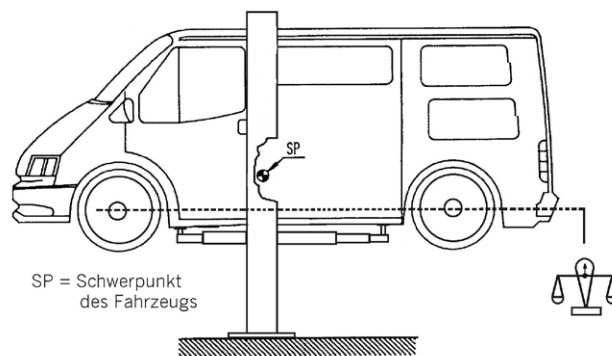


Immagine 1

- Controllare l'area pericolosa. Non ci devono essere persone o oggetti nell'area di pericolo del ponte sollevatore o sul ponte sollevatore stesso.
- Attivazione del dispositivo di controllo. Ruotare l'interruttore principale in posizione "1"
- Sollevare il veicolo fino a quando le ruote non toccano terra. Premere il tasto o "sollevare".
- Se le ruote sono libere, il processo di sollevamento deve essere interrotto e bisogna controllare ancora una volta la sede dei piatti portanti sotto il veicolo.



Prestare assolutamente attenzione a una sede sicura del veicolo e dei piatti portanti, altrimenti c'è pericolo di caduta.

- Sollevare il veicolo all'altezza di lavoro desiderata.
- Bisogna osservare l'intero processo di sollevamento.

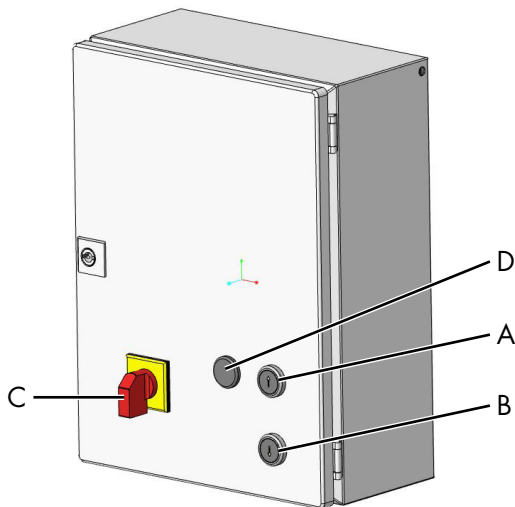


Immagine 2: Elemento di comando principale

- A Tasto "Sollevare"
- B Tasto "Abbassare"
- C Tasto di arresto di emergenza
- D Bloccaggio del braccio di supporto opzionale (versione DG)

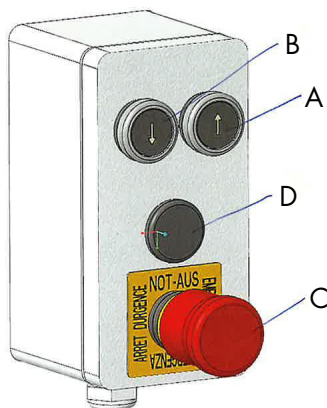


Immagine 3: Elemento operativo con un'unità per piattaforma e funzionamento da entrambi i lati

- A Tasto "Sollevare"
- B Tasto "Abbassare"
- C Tasto di arresto di emergenza
- D Bloccaggio del braccio di supporto opzionale (versione DG)

5.2 Abbassare il veicolo

- Controllare l'area pericolosa. Non ci devono essere persone o oggetti nell'area di pericolo del ponte sollevatore o sul ponte sollevatore stesso.
- Abbassare il veicolo all'altezza di lavoro desiderata o nella posizione più bassa. Premere il tasto "abbassare". Il ponte sollevatore si solleva leggermente (processo di sblocco del cilindro di sicurezza) prima che inizi l'effettivo processo di abbassamento.
- Prima di raggiungere la posizione più bassa, il ponte sollevatore arresta il processo di abbassamento (arresto CE) per motivi di sicurezza.

Dopo un controllo successivo delle aree in pericolo, bisogna premere nuovamente il tasto "Abbassare". Durante l'abbassamento nella posizione inferiore viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

- Deve essere continuamente osservato l'intero processo di abbassamento.
- Se i bracci portanti hanno raggiunto la posizione più bassa riconoscibile, essi devono essere orientati all'esterno, premendo il tasto "sbloccare".
- Il veicolo può essere tolto dal ponte sollevatore.

5.3 Misurazione di corsa

- Per la misurazione della corsa dell'albero filettato, sul cilindro idraulico è applicato un sensore hall, che conta gli incrementi magnetizzati sull'anello esterno. Questi incrementi vengono inoltrati e confrontati al sistema di controllo computerizzato (controller assi). Le slitte di sollevamento non uniformi vengono compensate alla stessa altezza durante il processo di sollevamento e abbassamento. La posizione momentanea in altezza del ponte sollevatore può essere letta sul display.
- Il sistema di controllo computerizzato monitora l'intero processo del ponte sollevatore durante l'"abbassamento" e il "sollevamento".
- Il ponte sollevatore si abbassa durante il normale funzionamento a 0,05 metri al secondo (HDL 6500: 0,039 metri al secondo).

Se la velocità aumenta, ad es. a causa di un difetto del sistema idraulico, il sistema di cilindro di sblocco riconosce questo problema e riduce l'alimentazione idraulica verso il cilindro di sblocco. Il sistema di sicurezza interattivo viene attivato e il ponte sollevatore rimane fermo.

5.4 Compensazione manuale delle slitte di sollevamento



Un accesso all'interruttore DIP può avvenire soltanto ad opera di personale specializzato e autorizzato con debita formazione e con l'interruttore principale disattivato.

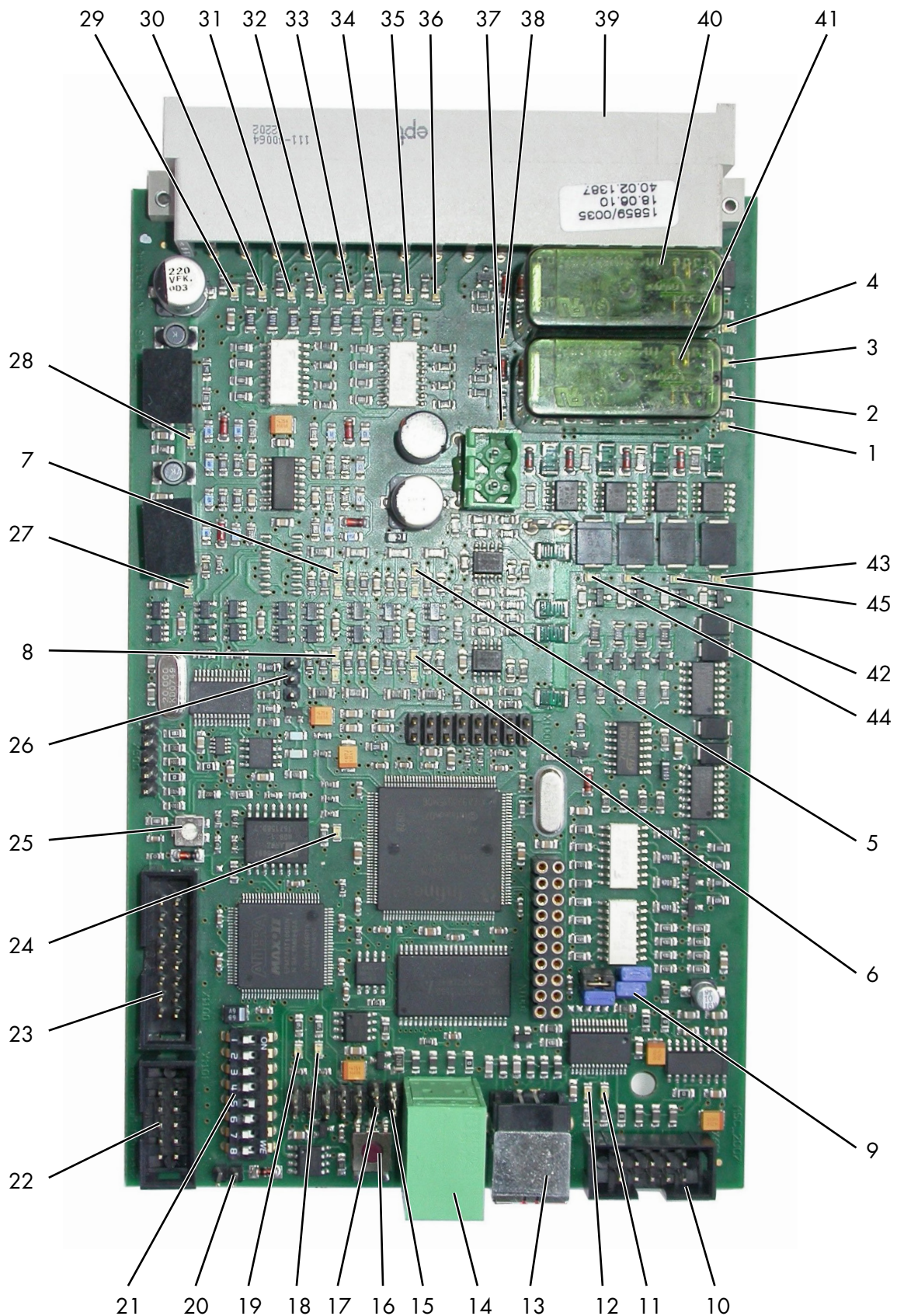
Se il sistema di controllo computerizzato riconosce una differenza di altezza di ca. +/- 40 mm dalle slitte di sollevamento, il ponte sollevatore si abbassa automaticamente.

5.4.1 Controller asse ASC2010

Impostazioni

Impostazioni ponticello

Immagine 4



1	LED OUT 1	23	X1100 SPINA MASCHIO DISPLAY
2	LED OUT 2	24	LED VERDE: CPU STATUS (LAMPEGGIA)
3	LED OUT 3	25	P1101 POTENZIOMETRO CONTRASTO DISPLAY
4	LED OUT 4	26	X501 AZZERARE PONTICELLO PIC
5	2 LED INDICATORE ROTANTE ROSSO ASSE 1	27	LED VERDE 5 V
6	2 LED INDICATORE ROTANTE ROSSO ASSE 2	28	LED VERDE 3,3 V
7	2 LED INDICATORE ROTANTE ROSSO ASSE 3	29	LED ROSSO: IN 1
8	2 LED INDICATORE ROTANTE ROSSO ASSE 4	30	LED ROSSO: IN 2
9	X603 X604 4 PONTICELLO PER INTERFACCE DI COMMUTAZIONE	31	LED ROSSO: IN 3
10	X601 SPINA MASCHIO RS232	32	LED ROSSO: IN 4
11	LED VERDE: RICEZIONE USB	33	LED ROSSO: IN 5
12	LED ROSSO: INVIO USB	34	LED ROSSO: IN 6
13	X600 USB TIPO SPINA B	35	LED ROSSO: IN 7
14	SPINA MASCHIO X602 2XCAN BUS	36	LED ROSSO: IN 8
15	RESISTENZA DI TERMINAZIONE JP600 CAN 1	37	LED VERDE: RELAIS K500
16	S1100 TASTO CPU RESET	38	LED VERDE: RELAIS K700
17	RESISTENZA DI TERMINAZIONE JP601 CAN 2	39	X901 MORSETTIERA A 64 POLI
18	LED VERDE: STATO CAN	40	K700 RELAIS MONITORAGGIO CPU
19	LED ROSSO: STATO CAN	41	K500 RELAIS MONITORAGGIO CPU
20	JP1100 PONTICELLO PER LA PROGRAMMAZIONE	42	LED PWM 1
21	S1101 INTERRUTTORE DIP 1-8	43	LED PWM 2
22	X1101 SPINA TASTIERA A MEMBRANA	44	LED PWM 3
		45	LED PWM 4

Identificatore: **JP1100**

Scopo di utilizzo	Modalità di programmazione Vedi descrizione Programmazione del μ Controller
Aperto	Modalità normale
Chiuso	Programmazione
Standard	Aperto

Identificatore: **JP600**

Scopo di utilizzo	Can BUS 1 vedi alla voce CAN Bus
Aperto	Nessuna resistenza di terminazione
Chiuso	Resistenza di terminazione 120 Ω
Standard	chiusa

Identificatore: **X501**

Scopo di utilizzo	Annullare PIC Vedere descrizione PIC. Vedere figura 4a+4b
Chiuso	Azzerare dopo lo spegnimento se viene aperto entro 2s
Standard	Aperto

Potenziometro P1101 contrasto per display LCD

Col potenziometro P1101 viene impostato il contrasto per il display LCD.

Dopo il cambio di un display bisogna impostarlo nuovamente, soprattutto se il display non viene visualizzato o in base al rettangolo nero.

Tasto reset S1100

Dopo l'azionamento del tasto S1100, il microprocessore esegue un reset ossia il programma si riavvia. Ciò è simile ad una riaccensione della tensione di alimentazione da 24V.

Interruttore DIP S1101

L'interruttore a scorrimento da 1 a 8 del blocco interruttori S1101 può essere acceso e spento. La posizione sulla

pagine con denominazione „ON” significa che l'interruttore è attivato.

L'importanza di questo interruttore viene definita dal programma quindi deve funzionare in modo specifico all'applicazione.

HB normale:

- Interruttore Dip 5 – automatico

Modalità controllata (**solo per persone esperte !**):

- Interruttore DIP 1-4 (a 2 assi): Asse 1-4
- Interruttore Dip 7 "azzerare"

Descrizione programma del PIC

Azzerare PIC

Manuale:

Un ponte inserito tramite la spina X501 1 e 2 durante l'accensione della tensione di alimentazione e la rimozione di questo ponte deve avvenire entro i primi 2 secondi dopo l'accensione della tensione, comporta un RESET del contatore.

Il LED K500 deve lampeggiare.

Inserire la spina a innesto (ponticello) per la conservazione solo su **una** spina (→ ponte aperto)

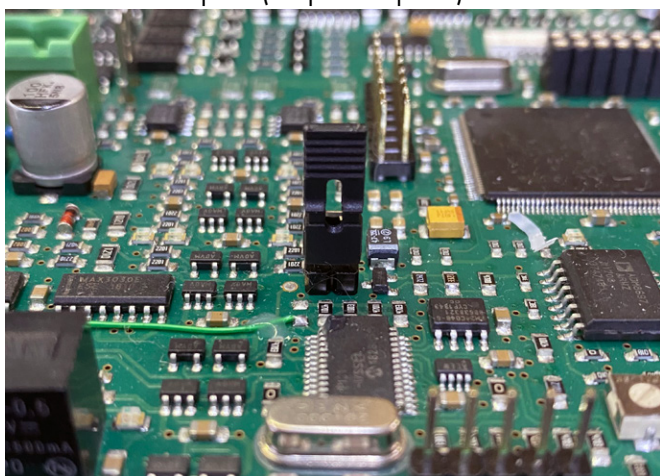


Immagine 4a (Pos. 26): Un ponte inserito

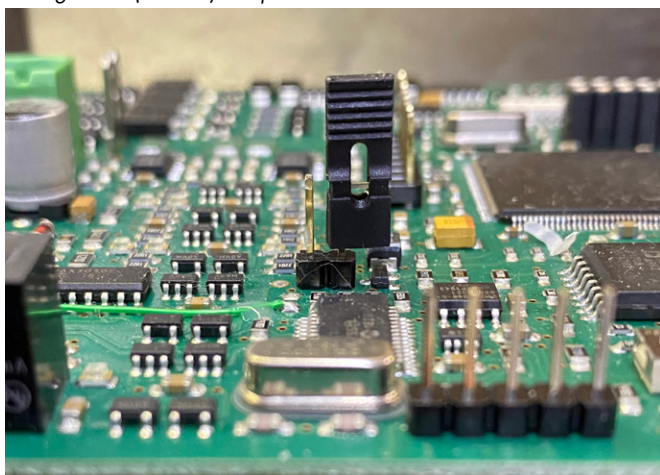


Immagine 4b (Pos. 26): Solo una spina (ponte aperto)

6 Comportamento in caso di guasti

Se la disponibilità del ponte sollevatore è compromessa, la causa può essere un semplice errore. Controllare l'impianto in relazione alle cause indicate per gli errori.

Se l'errore non può essere risolto controllando le cause sopracitate, bisogna interpellare il servizio clienti del rivenditore.



Sono vietati lavori di riparazione eseguiti autonomamente sul ponte sollevatore, soprattutto sui dispositivi di sicurezza; nonché controlli e riparazioni dell'impianto elettrico. I lavori sugli impianti elettrici possono essere eseguiti solo da personale specializzato.

Problema: Il motore non gira!

Possibili cause:	Rimedio:
Nessuna alimentazione di corrente	Controllare l'alimentazione di corrente
L'interruttore principale non è attivato	Controllare l'interruttore principale
L'interruttore principale è difettoso	Far controllare l'interruttore principale
Fusibile difettoso	Far controllare i fusibili
Linea di corrente interrotta	Informare il servizio clienti
La termoprotezione del motore è attiva	Far raffreddare il motore
Le slitte di sollevamento sono non uniformi di oltre 40 mm	compensazione manuale vedere il capitolo 5.3
Motore difettoso	Informare il servizio clienti

Problema: Il motore è in funzione, il carico viene aumentato!

Possibili cause:	Rimedio:
Il veicolo è troppo pesante	Scaricare il veicolo
Livello dell'olio idraulico troppo basso	Aggiungere olio idraulico
La vite di scarico di emergenza non è chiusa	Verificare la vite di scarico di emergenza

Valvola idraulica difettosa	Informare il servizio clienti
Pompa ad ingranaggi difettosa	Informare il servizio clienti
Giunto difettoso	Informare il servizio clienti

Problema: Il ponte sollevatore non può essere abbassato!

Possibili cause:	Rimedio:
Il ponte sollevatore poggia su un ostacolo	(Vedere il capitolo 6.1)
Valvola idraulica difettosa	Informare il servizio clienti
Fusibile difettoso	Far controllare i fusibili
Il sistema di sicurezza non si sblocca	Informare il servizio clienti

È stato azionato il tasto a pressione errato

Problema: I bracci portanti non si possono orientare all'interno o esterno

Possibili cause:	Rimedio:
Tasti di sblocco non premuti o difettosi	Per controllare i tasti
Aria compressa non sufficiente o assente	Verificare la pressione atmosferica
Linea di pressione difettosa, rumori corrente d'aria	Verificare l'andamento della linea di pressione. Evt. informare il servizio clienti

6.1 Incontrare un ostacolo

Se il ponte sollevatore durante l'abbassamento di un braccio portante trova un ostacolo, esso si disattiva automaticamente non appena rileva un movimento asincrono con una differenza di ca. ±80 mm.

6.1.1 Rimuovere l'ostacolo



Un accesso all'interruttore DIP può avvenire soltanto ad opera di personale specializzato e autorizzato con debita formazione.

- Rimuovere la copertura sul gruppo e il coperchio del box elettrico.

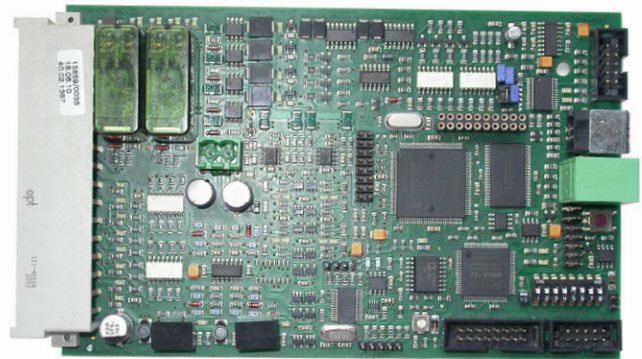


Immagine 5: Scheda controllo asse

- Mettere tutti gli interruttori DIP in posizione "off".
- Mettere l'interruttore DIP 1 e 2 in posizione "on".



Attenzione: Questo processo può essere effettuato solo se il ponte sollevatore non si trova nella posizione più bassa.

- Osservare il veicolo e la sua reazione.
- Premere il tasto "▲" fino a quando sarà possibile togliere l'ostacolo.
- La slitta di sollevamento che si trova più in alto deve essere abbassata con l'ausilio dell'interruttore DIP (vedi a tale scopo il capitolo "5.4").



Dopo aver compensato la slitta di sollevamento bisogna effettuare un reset nel modo seguente:

- Mettere tutti gli interruttori DIP in posizione "off".
- Mettere l'interruttore DIP 5 in posizione "on".

Azzerare PIC

Manuale:

Un ponte inserito tramite la spina X501 1 e 2 durante l'accensione della tensione di alimentazione e la rimozione di questo ponte deve avvenire entro i primi 2 secondi dopo l'accensione della tensione, comporta un RESET del contatore.

Il LED K500 deve lampeggiare.

Inserire la spina a innesto (ponticello) per la conservazione solo su **una** spina (→ ponte aperto)

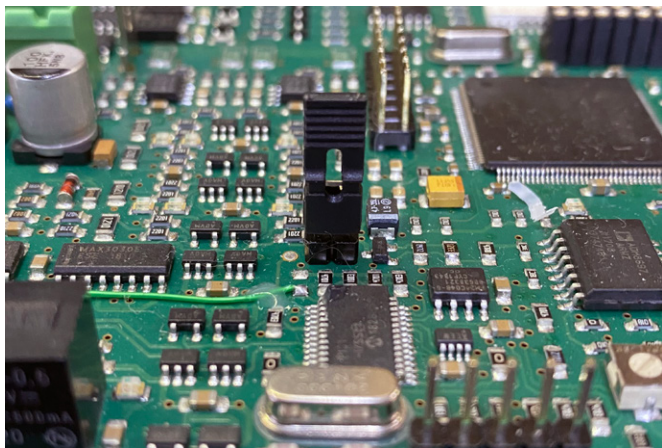


Immagine 4a (Pos. 26): Un ponte inserito

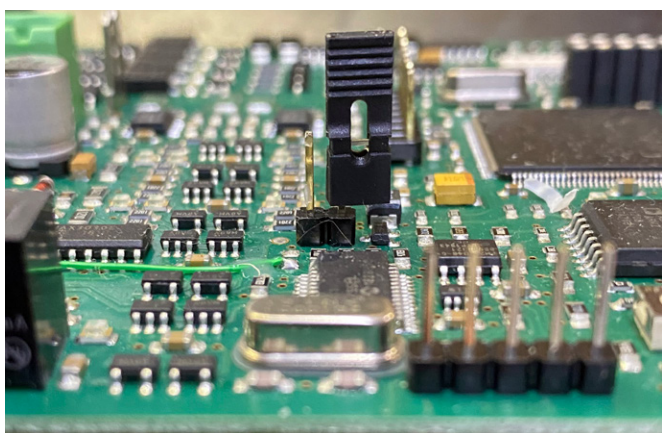


Immagine 4b (Pos. 26): Solo una spina (ponte aperto)

- Il ponte sollevatore adesso deve essere abbassato e sollevato più volte senza veicolo, osservando sempre l'intero processo di sollevamento e abbassamento.
- Bisogna rimontare le coperture.

6.2 Scarico di emergenza del ponte sollevatore



Uno scarico di emergenza consiste in un intervento nel dispositivo di controllo del ponte sollevatore e può avvenire soltanto ad opera di un perito esperto.

Lo scarico di emergenza deve essere eseguito nella sequenza descritta successivamente, altrimenti si possono verificare danni all'impianto nonché pericolo per la vita e l'incolumità delle persone.



Qualsiasi tipo di perdita esterna (tubo idraulico difettoso) non è consentita e deve essere eliminata immediatamente. Ciò è assolutamente necessario, soprattutto anche prima di uno scarico di emergenza.

Lo scarico di emergenza può essere eseguito soltanto da persone con debita formazione sul funzionamento del ponte sollevatore.

I motivi che rendono necessario uno scarico di emergenza sono ad es. un guasto dell'impianto elettrico, guasti delle valvole di abbassamento, caduta di corrente, etc.

In caso di caduta di tensione o valvole difettose c'è pericolo che il ponte sollevatore venga abbassato nella posizione inferiore per ricevere il veicolo dal ponte sollevatore.

Eeguire lo scarico d'emergenza

- Disinserire l'interruttore principale e assicurarlo contro la riattivazione (bloccarlo).
- Allentare e rimuovere tutte le coperture dei gruppi.
- Per motivi di sicurezza bisogna delimitare l'area di pericolo attorno al ponte sollevatore.
- Allentare e rimuovere i 2 controdadi (chiave da 41) alla fine della slitta di sollevamento in direzione della freccia. Questo processo deve essere effettuato su tutte le slitte di sollevamento.

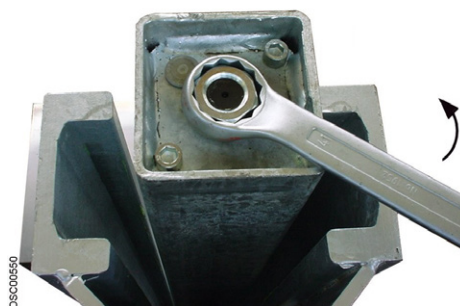


Immagine 6

- A causa dell'accumulo di sporcizia, la biella può incepparsi nel foro della slitta di sollevamento. Per allentare questo collegamento noi vi raccomandiamo di usare una soluzione lubrificante (ad es. WD40). Questo spray di scorrimento viene spruzzato abbondantemente fra la filettatura e il foro (vedi freccia). Il tempo di azione dipende dal grado di sporcizia.

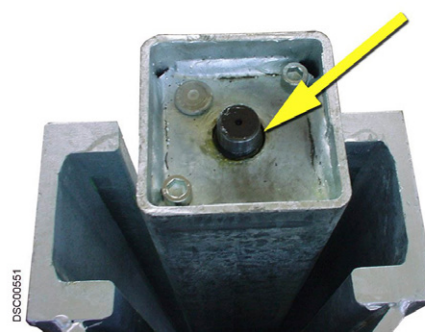


Immagine 7

- Il coperchio del collegamento minimess e del coperchio del serbatoio devono essere allentati. Avvitare

un'adeguata linea idraulica Minimeß da ca. 500 mm (disponibile presso il vostro rivenditore), collegarla ad Me 3 e inserire l'altra estremità nel serbatoio.

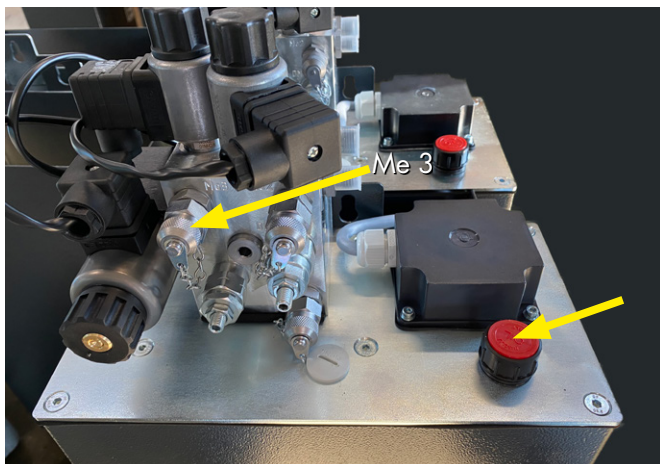


Immagine 8

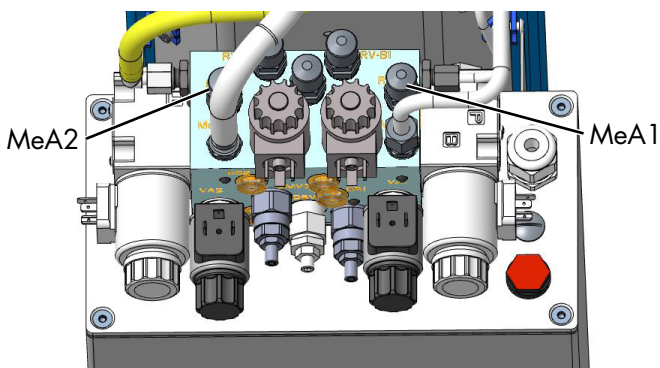


Immagine 8a: Per le piattaforme con un'unità, viene installato un blocco come mostrato nella Fig. 8a. In questo caso, la linea di misura minima deve essere collegata rispettivamente a MeA1 e MeA2. MeA1 è il lato operativo, MeA2 il lato opposto.

- Avvitare la bussola filettata lunga (disponibile presso il rivenditore) e ruotare con un utensile adeguato (chiave da 24) in senso orario. Abbassare le slitte di sollevamento ca. 5-10 cm. Ripetere il processo successivamente sulle prossime slitte di sollevamento. Le slitte di sollevamento devono essere abbassate solo a intervalli di 5-10 cm fino a quando l'intero ponte sollevatore ha raggiunto la posizione più bassa.



Immagine 9

⚠ Attenzione!! Abbassare ogni montante solo di max. 5-10 cm altrimenti c'è pericolo di caduta.

🛠 L'intero scarico di emergenza deve essere sempre monitorato dall'operatore.

🛠 Mettere fuori servizio il ponte sollevatore fino alla sostituzione dei componenti difettosi.

⚠ Rimettere in servizio il ponte sollevatore solo se esso si trova in condizioni perfette di sicurezza tecnica.

- Successivamente effettuare un ripristino come descritto nel manuale operativo.

6.3 Reset dopo un abbassamento d'emergenza

🛠 Solo se il ponte sollevatore si trova nella posizione più bassa è possibile effettuare un reset.

⚠ Un accesso all'interruttore DIP può avvenire soltanto ad opera di personale specializzato e autorizzato con debita formazione.

- Non ci deve essere alcun veicolo sul ponte sollevatore.
- Rimuovere la copertura posteriore del montante di comando.
- Rimuovere la copertura sul box elettrico.

Azzerare PIC

Manuale:

Un ponte inserito tramite la spina X501 1 e 2 durante l'accensione della tensione di alimentazione e la rimozione di questo ponte deve avvenire entro i primi 2 secondi dopo l'accensione della tensione, comporta un RESET del contatore.

Il LED K500 deve lampeggiare.

Inserire la spina a innesto (ponticello) per la conservazione solo su **una** spina (→ ponte aperto)

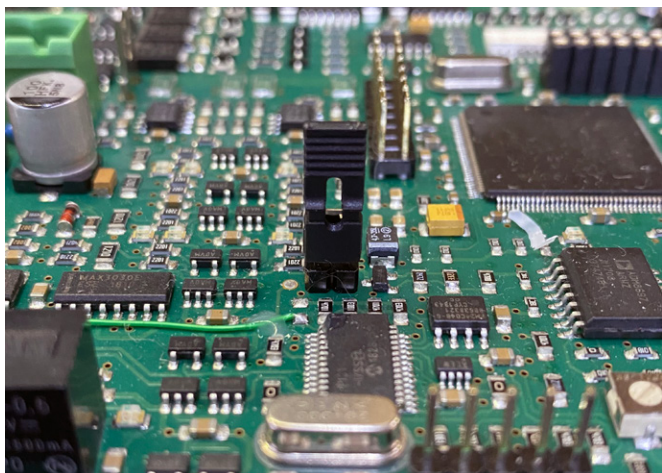


Immagine 4a (Pos. 26): Un ponte inserito

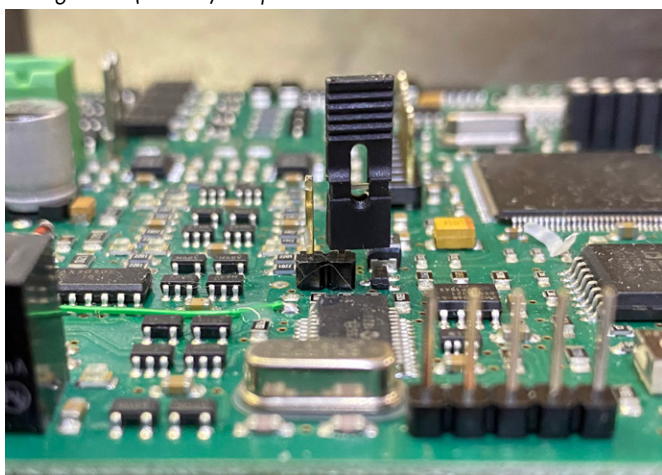


Immagine 4b (Pos. 26): Solo una spina (ponte aperto)

- d) Il ponte sollevatore adesso deve essere abbassato e sollevato più volte senza veicolo, osservando sempre l'intero processo di sollevamento e abbassamento.
- e) Bisogna rimontare le coperture.

7 Manutenzione e cura del ponte sollevatore

i Prima di una manutenzione bisogna eseguire tutti i preparativi per i lavori di manutenzione e riparazione all'impianto di sollevamento in modo da evitare pericoli per la vita e l'incolumità delle persone e danni materiali.

i Basi legali: BSV (ordinanza sui mezzi di esercizio) + BGR500 (Gestione di mezzi di lavoro)

Durante lo sviluppo e la produzione dei prodotti Nussbaum si dà molta importanza alla durata e alla sicurezza. Per garantire la sicurezza dell'operatore, l'affidabilità del prodotto e bassi costi di manutenzione, le richieste in garanzia e in ultima analisi anche la durata dei prodotti, il montaggio e l'utilizzo corretto sono tanto importanti quanto una manutenzione e una cura periodica e in misura sufficiente.

I nostri ponti soddisfano o addirittura superano gli standard di sicurezza dei paesi nei quali vengono venduti. Le normative europee ad es. impongono di far eseguire una manutenzione ad opera di personale specializzato ogni 12 mesi di esercizio dell'impianto. Per poter garantire la massima disponibilità e funzionalità dell'impianto di sollevamento, bisogna garantire i lavori di pulizia, cura e manutenzione tramite eventuali contratti di manutenzione.

Il ponte sollevatore, dopo la prima messa in servizio deve essere controllato regolarmente da un perito in base ai seguenti intervalli. In caso di funzionamento intenso e di sporcizia elevata bisogna ridurre il tempo che intercorre fra gli intervalli di manutenzione.

Durante l'utilizzo quotidiano bisogna osservare la funzionalità totale del ponte sollevatore. In caso di malfunzionamenti bisogna informare il servizio clienti.

7.1 Piano di manutenzione

i Prima dell'inizio della manutenzione bisogna scollegare la macchina dalla rete elettrica. L'area di lavoro attorno al ponte sollevatore deve essere delimitata per evitare un accesso non autorizzato.

- Prima dell'inizio della manutenzione bisogna scollegare la macchina dalla rete elettrica. L'impianto deve essere bloccato per evitare un abbassamento e un accesso non autorizzato.
- Pulire le bielle del cilindro di sollevamento eliminando sabbia e sporcizia con aria compressa. In presenza di aste bisogna usare un grasso lubrificante ad alte prestazioni (ca. 5 g per asta) ad es S2 DIN 51503 KE2G-60 della ditta Renolit.
- Pulire e controllare l'usura di perni, rulli e superficie di scorrimento dei rulli ed evt. sostituirli.
- Lubrificare tutti i nippli ingrassatori con grasso multiuso.
- Ingrassare i componenti mobili. (ad es. grasso multiuso Auto Top 2000 LTD ditta Agip).
- Controllare se il sistema idraulico ha delle perdite.
- Controllare il livello di riempimento dell'olio idraulico ed evt. aggiungere olio idraulico pulito con una viscosità di 32 cSt o sostituirlo completamente.
- L'olio idraulico deve essere cambiato almeno una volta all'anno. Per sostituire l'olio bisogna mettere il ponte sollevatore nella sua posizione più bassa, svuotare il recipiente e sostituire l'olio. L'olio esausto deve essere smaltito presso gli appositi enti competenti (il consiglio regionale del Land, l'ente di tutela ambientale o l'ufficio di sorveglianza industriale hanno l'obbligo di fornire informazioni sugli appositi centri di smaltimento). Il produttore raccomanda un olio idraulico pregiato con una viscosità di 32 cst. Con temperature ambiente inferiori a 5° Celsius bisogna usare l'olio idraulico ATF-Suffix (ad es. ditta Oest). La quantità olio necessario si può reperire nel capitolo 3.1. Dopo il riempimento, l'olio idraulico deve trovarsi fra la tacca superiore e inferiore dell'asta di misurazione dell'olio.

- Tutti i cordoni di saldatura devono essere ispezionati a vista. In caso di fenditure o rotture dei cordoni di saldatura bisogna dismettere l'impianto e contattare la ditta produttrice.

- Controllare la verniciatura a polvere ed eventualmente ripristinarla.

I danni causati da agenti esterni devono essere rettificati subito dopo la loro scoperta. In caso di non trattamento dei punti danneggiati si può danneggiare ulteriormente la verniciatura a polvere a causa di una diffusione sottostante degli accumuli di sporcizia.

Questi punti si possono rettificare facilmente (con carta vetrata di granatura 120). Successivamente ripristinare l'area con un'apposita vernice ristrutturante (prestare attenzione al N. RAL).

- Controllare le superfici zincate ed eventualmente ripristinarle.

La ruggine bianca viene favorita da umidità permanente e scarsa ventilazione. Utilizzando della carta vetrata (granatura A 280) possono essere trattati i punti interessati. Ove necessario, questi punti devono essere trattati con un apposito materiale resistente (smalto, ecc.).

La ruggine viene causata da danni di natura meccanica, usura, accumuli di sostanze aggressive (sale antigelo, liquidi di esercizio), pulizia eseguita in modo carente o assente.

Utilizzando della carta vetrata (granatura A 280) possono essere trattati i punti interessati. Ove necessario, questi punti devono essere trattati con un materiale resistente (smalto, ecc.).

- Controllo dei dispositivi di sicurezza.
- In base alle indicazioni del produttore, la batteria sul controller degli assi, in caso di normale funzionamento ha una durata di 4 ½ - 5 anni. Per evitare una perdita di dati permanente a causa della batteria scarica, bisogna inviare il controller degli assi dopo 4 anni nella fabbrica principale. Contattare il rivenditore.
- Controllare i cavi elettrici e le relative canaline per cavi per vedere se hanno danni.
- Bisogna serrare tutte le viti di fissaggio con una chiave dinamometrica.
(Vedi tabella con istruzioni per l'uso dettagliate).

Anzugsdrehmoment (Nm) für Schaftschrauben
Festigkeitsklasse 8.8

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

Drehmomenttabelle 8.8-10.9 D

Festigkeitsklasse 10.9

	0,10*	0,15**	0,20***
M8	30	37	44
M10	59	73	87
M12	100	125	151
M16	250	315	380
M20	490	615	740
M24	840	1050	1250

* Gleitreibungszahl 0,10 für sehr gute Oberfläche, geschmiert
 ** Gleitreibungszahl 0,15 für gute Oberfläche, geschmiert oder trocken
 *** Gleitreibungszahl 0,20 Oberfläche schwarz oder phosphatiert, trocken

Immagine 10

7.2 Pulizia del ponte sollevatore

Una cura e una manutenzione regolari servono a mantenere il valore del ponte sollevatore.

Inoltre esse rappresentano anche delle premesse importanti per mantenere le richieste in garanzia e per evitare danni causati dalla corrosione.

La migliore protezione per il ponte sollevatore è un'eliminazione regolare di qualsiasi tipo di impurità.

Fra tali impurità rientrano soprattutto:

- Sale antigelo
- Sabbia, ghiaia, terra
- Polvere industriale di qualsiasi tipo
- Acqua; anche unitamente ad altri influssi ambientali
- Accumuli di sporcizia aggressiva di qualsiasi tipo
- Umidità permanente a causa di ventilazione insufficiente

La frequenza di pulizia del ponte sollevatore dipende fra l'altro dalla frequenza di utilizzo, dall'utilizzo specifico del ponte sollevatore, dalla pulizia dell'officina e dal luogo in cui si trova l'impianto. Inoltre il grado di sporcizia dipende dalla stagione, dalle condizioni meteorologiche e dalla ventilazione dell'officina. In circostanze sfavorevoli può essere necessaria una pulizia settimanale del ponte sollevatore, ma in linea di massima anche una pulizia mensile dovrebbe essere sufficiente.

Non utilizzare per la pulizia un detergente aggressivo o abrasivo ma un detergente delicato, come ad esempio un tradizionale detergente per stoviglie con acqua tiepida.

- Per la pulizia **non** bisogna usare un'idropulitrice ad aria compressa (ad esempio getto di vapore).
- Rimuovere con cautela tutte le impurità con una spugna ed eventualmente con una spazzola.
- Bisogna prestare attenzione a non far rimanere sui ponti sollevatori i residui di detergente.
- Il ponte sollevatore deve essere asciugato dopo la pulizia con un panno.

8 Montaggio e messa in servizio

8.1 Direttive di montaggio

- Il montaggio del ponte sollevatore avviene ad opera di montatori specializzati del produttore o di rivenditori partner. Se il gestore dispone della manodopera specializzata egli può predisporre in autonomia il montaggio del ponte sollevatore. Effettuare il montaggio in base alle istruzioni di montaggio.
- A livello standard il ponte sollevatore non può essere usato in aree a rischio di esplosione o in capannoni di lavaggio. (È necessario parlare col produttore).
- Prima del montaggio bisogna controllare che le fondamenta siano sufficientemente stabili o redigere uno schema delle fondamenta ai sensi delle direttive vigenti. L'area di montaggio deve essere livellata e pianeggiante. Le fondamenta all'aperto e nei luoghi con intemperie gelo devono essere realizzate ad una profondità tale da proteggerle dal gelo.
- Per il collegamento elettrico bisogna predisporre in loco 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz. La linea di alimentazione in loco essere protetta con 16 Ampere. Il punto di collegamento si trova sul pannello di comando.
- Per proteggere i cavi elettrici bisogna dotare tutti i passacavi con guaine per cavi o tubi in plastica flessibili.

8.1.1 Montaggio e tassellatura del ponte sollevatore

! Prima del montaggio del ponte sollevatore bisogna fare tutto il possibile per evitare incidenti a causa di un montaggio disattento. Fra essi rientra fra l'altro anche l'uso di mezzi ausiliari sicuri (ad es. gru, carrello elevatore e un numero sufficiente di persone), unitamente ad una delimitazione sufficiente per evitare l'accesso del ponte sollevatore a soggetti non autorizzati.

- Sollevare il ponte sollevatore con cautela dalla cassa di legno e controllare se presenta danni.
- Posizionare e allineare i montanti di sollevamento in base alla scheda dati sul luogo di utilizzo desiderato.
- Portare la linea di alimentazione verso il montante di comando (a cura del cliente).
- Collegare il cavo elettrico e il cavo di misurazione di entrambe le colonne.
- Verificare ancora una volta la posizione del ponte sollevatore.
- Aggiungere ca. 17 litri di olio idraulico pulito nel recipiente dell'olio del gruppo.
- Praticare i fori per il fissaggio dei tasselli nella piastra di base. Pulire i fori soffiandoli con aria compressa. Inserire il tassello di sicurezza nei fori ma non fissarlo. Il produttore del ponte sollevatore raccomanda i tasselli di sicurezza Liebig o simili del rinomato produttore Hilti o Fischer (con omologazione) nel rispetto delle relative disposizioni. Riceverete le informazioni dal vostro rivenditore di tasselli.

- Prima di tassellare il ponte sollevatore bisogna controllare che il calcestruzzo con una qualità min. C20/25 sia sufficiente fino a quota pavimento finito. In questo caso bisogna individuare la lunghezza del tassello in base alla "Lunghezza del tassello senza rivestimento fondo". Se il pavimento ha un rivestimento (piastrelle, massetto) sul calcestruzzo di fondo, bisogna prima individuare lo spessore di tale rivestimento e selezionare la lunghezza del tassello in base a "Lunghezza del tassello senza rivestimento fondo".
- Premere brevemente il tasto "Sollevare". Rispettare la direzione di rotazione del motore.
- Se non si solleva nessuna slitta di sollevamento, bisogna controllare la direzione di rotazione del motore e sostituire due fasi. (Solo nelle 3 fasi di alimentazione a corrente trifase).
- Verificare il montaggio verticale esatto dei montanti di sollevamento ed eventualmente realizzare il contatto col pavimento con appositi supporti (strisce di lamiera). Per evitare oscillazioni verticali dei montanti è necessario non posizionare i supporti solo al bordo della piastra di base ma anche al centro.
- Serrare i tasselli con la coppia di serraggio necessaria (vedi le disposizioni del produttore di tasselli).

! Ogni tassello deve essere serrato con la coppia di serraggio richiesta. Con una coppia di serraggio ridotta non sarà possibile garantire il sicuro funzionamento e stabilità del ponte sollevatore.

- Se necessario bisogna effettuare un reset prima del primo utilizzo. (Vedere il capitolo 6.3)
- Sollevare il ponte sollevatore ca. 800 mm.
- Montare i bracci portanti. Fissare i perni con gli anelli di fissaggio.
- Il ponte sollevatore deve essere sollevato e abbassato senza veicolo nelle posizioni di finecorsa "Sollevare" e "Abbassare".
- Bisogna controllare i dispositivi di sicurezza.
- Muovere il ponte sollevatore più volte sotto carico nelle ponte posizioni di finecorsa.
- (Vedere il capitolo 5.1)
- Verificare ancora una volta se le linee idrauliche hanno perditte.
- Verificare ancora una volta i fissaggi dei tasselli.


! In caso di danni bisogna informare il servizio clienti.

8.2 Messa in funzione

! Prima della messa in funzione bisogna effettuare un controllo di sicurezza una tantum (modulo "Controllo di sicurezza una tantum").

Se il montaggio del ponte sollevatore avviene ad opera di un perito (montatore formato dalla fabbrica) egli esegue questo controllo di sicurezza. Se il montaggio avviene ad opera del gestore bisogna incaricare un perito

per il controllo di sicurezza. Il perito conferma il perfetto funzionamento del ponte sollevatore sul protocollo di montaggio e sul modulo per il controllo di sicurezza una tantum, abilitando l'uso del ponte sollevatore.


 *Dopo la messa in servizio bisogna inviare al produttore il protocollo di montaggio compilato.*

8.3 Cambiare il luogo di utilizzo

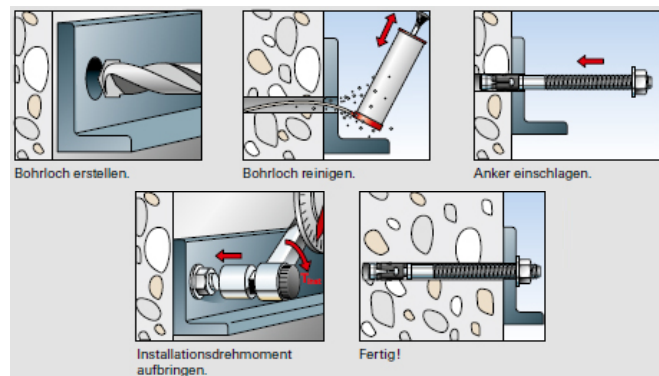
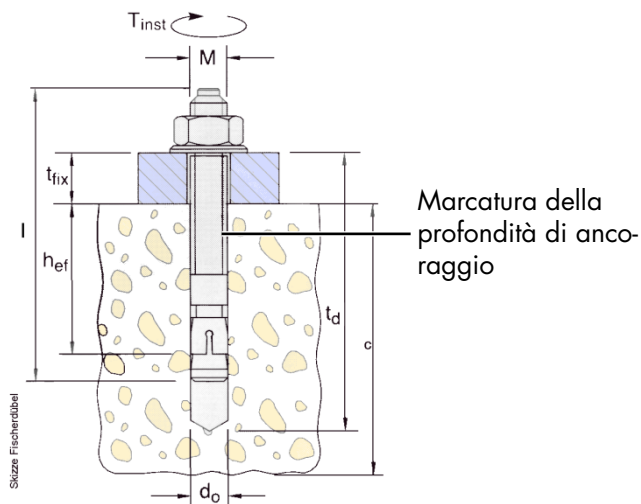
Per effettuare un trasloco bisogna assolutamente soddisfare le condizioni preliminari per le direttive di montaggio. Il cambio di località deve essere effettuato con la seguente sequenza.

- Sollevare il ponte sollevatore a ca. 1000 mm.
- Rimuovere le coperture del serbatoio.
- Rimuovere i bracci portanti.
- Abbassare il ponte sollevatore nella posizione più bassa.
- Effettuare un'interruzione della rete elettrica.
- Allentare i tasselli della piastra di base.
- Trasportare il ponte sollevatore presso il luogo di utilizzo.
- Montare il ponte sollevatore in base alla procedura per il montaggio e la tassellatura prima della prima messa in servizio.

 **Bisogna utilizzare nuovi tasselli. I vecchi tasselli non sono più riutilizzabili!**

 *Prima della messa in funzione bisogna effettuare un controllo di sicurezza una tantum ad opera di un esperto (usare il modulo "Controllo di sicurezza periodico").*

8.3.2 Tasselli fischer



subject to alterations!

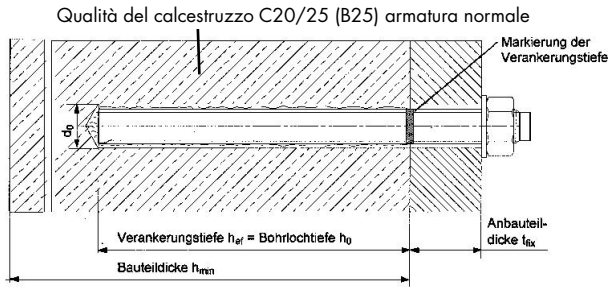
Tasselli fischer

HL 6500/HDL 6500^a
HL 7500/HDL 7500^b
HL 9000/HDL 9000^b

Tipo di tassello	FH 24/100 B Order No. 970267	
Profondità del foro (mm)	t_d	255
Profondità minima di ancoraggio (mm)	h_{ef}	125
Spessore calcestruzzo (mm)	c	see current foundation-diagram drawing
Diametro punta (mm)	d_o	24
Spessore componente (mm)	t_{fix}	0-100
Coppia di serraggio (Nm)	M_D	120
Lunghezza totale (mm)	l	272
Filettatura	M	M16
Quantità pezzi	a	16
	b	20

Possono essere usati dei tasselli a iniezione equivalenti di produttori rinomati (con omologazione) rispettando le relative specifiche.

8.3.3 Tasselli a iniezione Hilti



subject to alterations!

Colla e asta di ancoraggio: HIT-HY 200-A + HIT-V (5.8) M16
Art. Hilti: 387066 HIT-V-5.8 M16x300 / 2022696

Seismik-/ set di riempimento o metodo di riempimento adeguato

Profondità effettiva di ancoraggio: $h_{ef} = 190,0 \text{ mm}$
Materiale: 5.8
N. omologazione: ETA 11/0493
Emesso / valido: 2/3/2017 | -
Piastra di ancoraggio: $l_x \times l_y \times t = 850,0 \text{ mm} \times 525,0 \text{ mm} \times 30,0 \text{ mm}$
Superficie di fondo: Calcestruzzo rovinato, C20/25, $f_{c,cube} = 25,00 \text{ N/mm}^2$; $h = 226,0 \text{ mm}$,
 Temp.: 24 °C (max. 40 °C)
Installazione: fortado a martello, arido
Armatura: Nessuna protezione o distanza tondino $\geq 150 \text{ mm}$ (rispettivamente diametro)
 $\text{o} \geq 100 \text{ mm}$ (diametro $\leq 10 \text{ mm}$)
 Nessuna armatura longitudinale perimetrale
 Protezione da fessure ai sensi di EOTA TR 029, 5.2.2.6 disponibile.
Numero di tasselli: 6,5 a: 16 pz.
 7,5–9 a: 20 pz.


Rispettare le istruzioni di montaggio del produttore dei tasselli.


Possono essere usati dei tasselli a iniezione equivalenti di produttori rinomati (con omologazione) rispettando le relative specifiche.

9 Controllo di sicurezza

Il controllo di sicurezza è necessario per garantire la sicurezza di esercizio del ponte sollevatore. Esso deve essere eseguito:

1. Prima della prima messa in servizio dopo il montaggio del ponte sollevatore
Utilizzare il modulo "Controllo di sicurezza una tantum"
2. Dopo la prima messa in servizio bisogna eseguire i controlli periodici al massimo ogni anno.
Utilizzare il modulo "Controllo di sicurezza periodico"
3. Dopo le modifiche costruttive sul ponte sollevatore.
Utilizzare il modulo "Controllo di sicurezza straordinario"

 *Il controllo di sicurezza una tantum e periodico deve essere eseguito ad opera di un esperto. Si raccomanda di effettuare in contemporanea anche l'attività di manutenzione.*

 *Dopo la modifica di elementi costruttivi (ad esempio modifica della portata o dell'altezza di sollevamento) e dopo una sostanziale manutenzione dei componenti portanti (ad esempio lavori di saldatura) è necessario un controllo ad opera di un esperto (controllo di sicurezza straordinario).*

Questo registro di controllo contiene gli schemi di controllo da copiare per il controllo di sicurezza.

Vi preghiamo di utilizzare l'apposito modulo, protocollare la condizione del ponte sollevatore controllato e lasciare il modulo completamente compilato in questo registro di controllo.

9.1 Controllo conclusivo prima della messa in servizio

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

9.2 Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

- Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
- Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
- Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo: Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

- Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
- Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
- Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici


 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo: Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

- Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
- Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
- Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

- Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
- Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
- Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

Ispezione a vista e manutenzione periodici

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordini di saldatura.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo:

Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

9.3 Controllo di sicurezza straordinario

 Copiare, compilare e lasciare nel registro di controllo Numero di serie: _____

Fase del controllo	In ordine	Difettoso Mancante	Successivo controllo	Note
Condizione generale del ponte sollevatore.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Targhetta di identificazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Istruzioni di utilizzo breve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Segnale di avvertimento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "▲/▼" + Interruttore principale.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione tasto "Compensazione"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione / funzione display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione pannello di comando	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interruttore di bypass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione, funzione blocco del braccio portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione interaz. Sistema di sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione gioco braccio portante.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione piatto portante / supporto elastomerico.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione piatto portante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Protezione dei perni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni perni e cuscinetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione cordoni di saldatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Costruzione portante (deformazione, fenditure)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio viti di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Coppia di serraggio tassello di fissaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione gruppo motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione superficiale biella	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione delle coperture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Tenuta dell'impianto idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Livello di riempimento olio idraulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizioni linee idrauliche.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Condizione linee elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Test funzionale ponte sollevatore con veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione Compensazione delle slitte di sollevamento.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Funzione arresto CE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

*) Apporre una croce ove pertinente, se è necessario un controllo successivo apporre un'altra croce!

Controllo di sicurezza eseguito in data: _____

Effettuato dalla ditta: _____

Nome, indirizzo perito: _____

Esito del controllo: Ulteriore funzionamento incerto, controllo successivo necessario
 Ulteriore funzionamento possibile, difetto rettificato fino a _____
 Nessun difetto, ulteriore funzionamento senza problemi

Firma perito

Firma gestore

In caso di rettifica necessaria del difetto

Difetto rettificato in data: _____

Firma gestore

(Per il controllo successivo bisogna utilizzare un nuovo modulo!)

POWER LIFT

HL 6500-7500-9000 SST DG

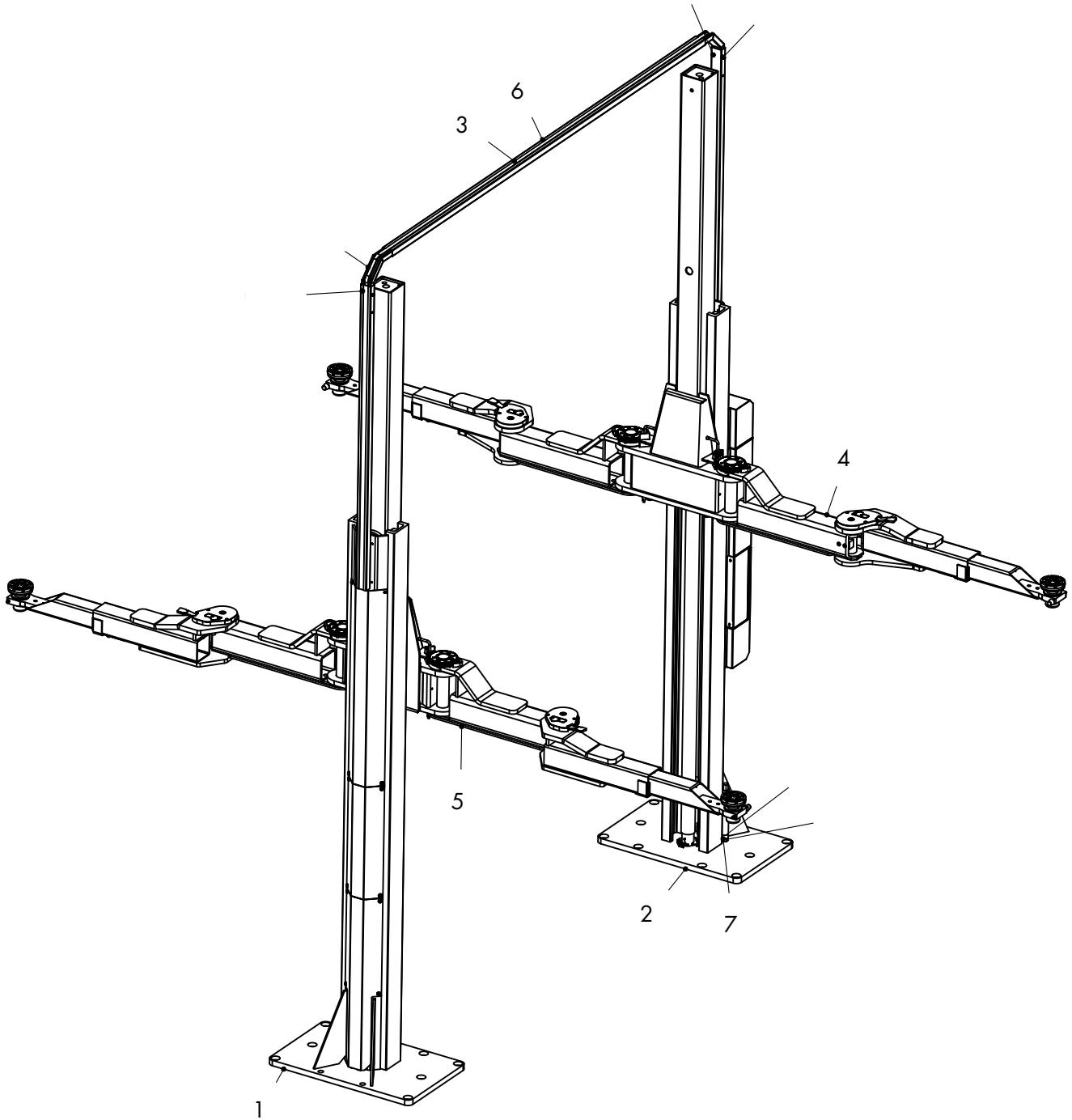
HDL 6500-7500-9000 SST DG

ERSATZTEILLISTE

Spare parts list | Liste des pièces détachées | Lista de piezas de recambio
Lista pezzi di ricambio

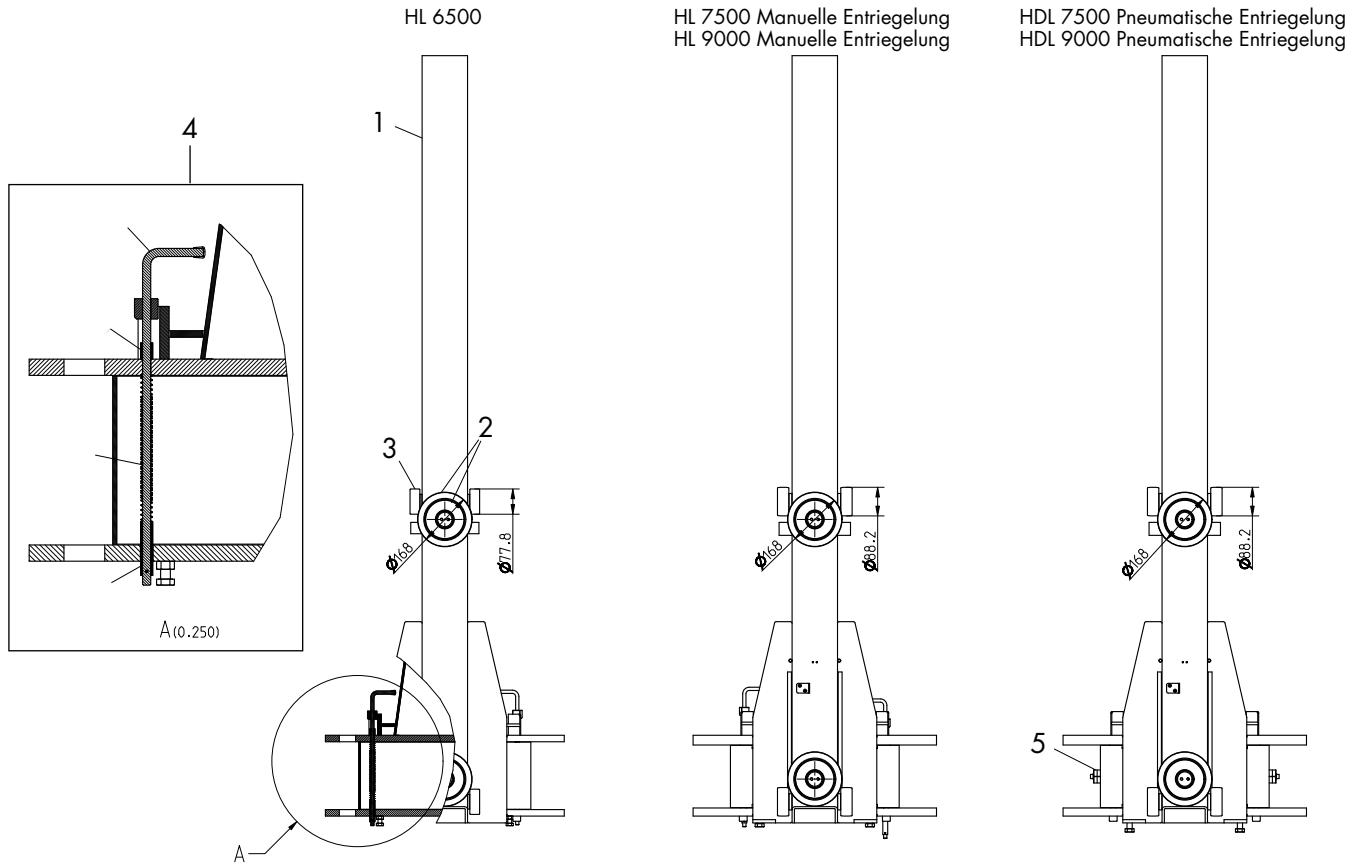
Serien Nr. | Serial No. | N° d. serie:

Quertraverse | Cross-beam



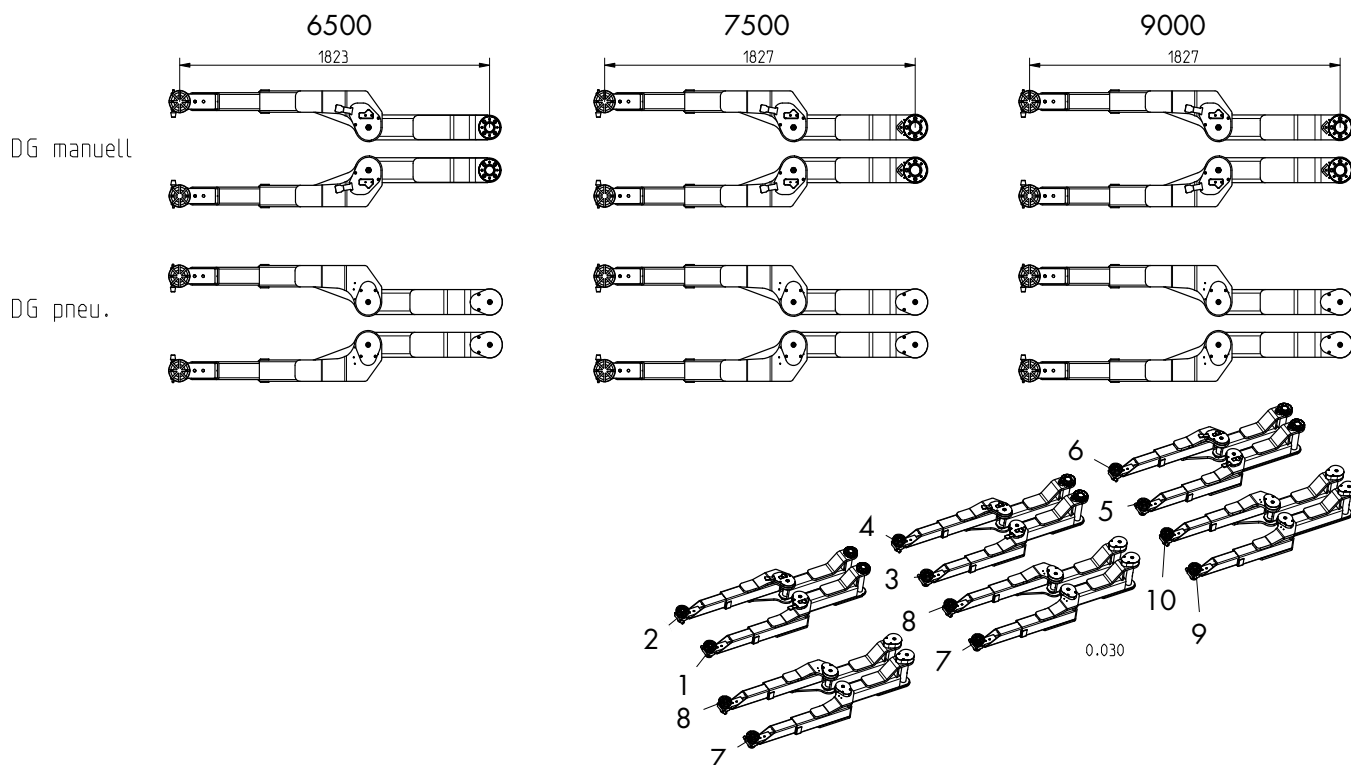
#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	SÄULE KPL.	COLUMN CPL.	290HDL05601
2	SÄULE KPL.	COLUMN CPL.	290HDL05701
3	SCHLAUCHPAKET 1, NUR FÜR HL BÜHNEN	HOSE PACKAGE 1, ONLY FOR HL LIFTS	265HDL02340
4	TRAGARM	LIFTIG ARM	SIEHE TRAGARMÜBERISCHT / SEE OVERVIEW ARMS
5	TRAGARM	LIFTIG ARM	SIEHE TRAGARMÜBERISCHT / SEE OVERVIEW ARMS
6	KABELBRÜCKE	CABLE BRIDGE	290HDL05700
7	NOTABLASS (RADGREIFER)	EMERGENCY LOWERING (WHEEL GRIPPER)	175RGK02299

Hubschlitten | Carriage



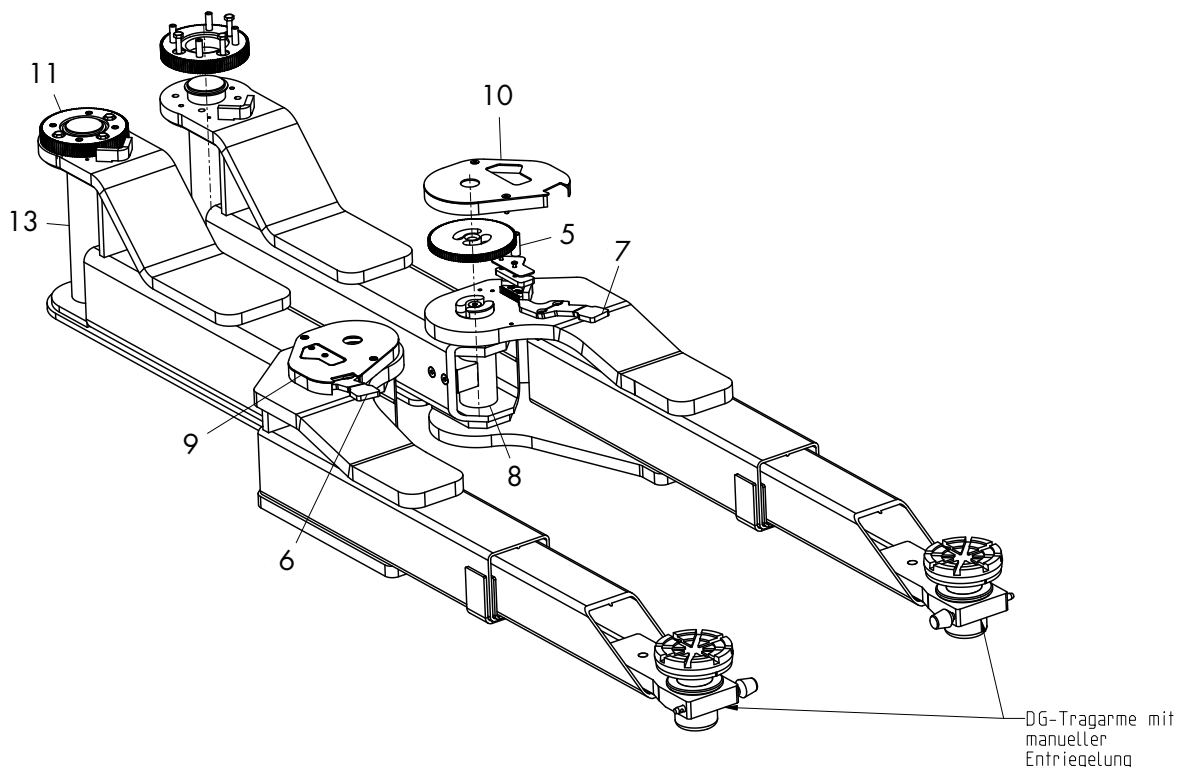
#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	HL 6500 (manuelle Entriegelung)	HL 7500 (manuelle Entriegelung)	HDL 6500 HDL 7500 (pneumatische Entriegelung)	HL 9000 (manuelle Entriegelung)	HDL 9000 (pneumatische Entriegelung)	
1	HUBSCHLITTEN KOMPLETT	LIFT RAILS COMPLETE	260HL06400	290HDL06600	290HDL06610	290HDL06600	290HDL06610	
2	GROSSE ROLLEN (HINTEN) MIT LAUFRING	LARGE CASTORS (REAR) WITH TYRE	970482					
3	KLEINE ROLLEN (SEITLICH)	SMALL CASTORS (SIDEWAYS)	260HL08652	LR5307KDD				
4	ZIEHSTANGE KOMPL.	DRAWING BAR COMPL.	0032035		N.V.	0032035	N.V.	
5	BOLZENSICHERUNG	BOLT LOCK	N.V.	N.V.	290HDL08125 290HDL08124	N.V.	290HDL08125 290HDL08124	

Tragarmvarianten | Lifting arms

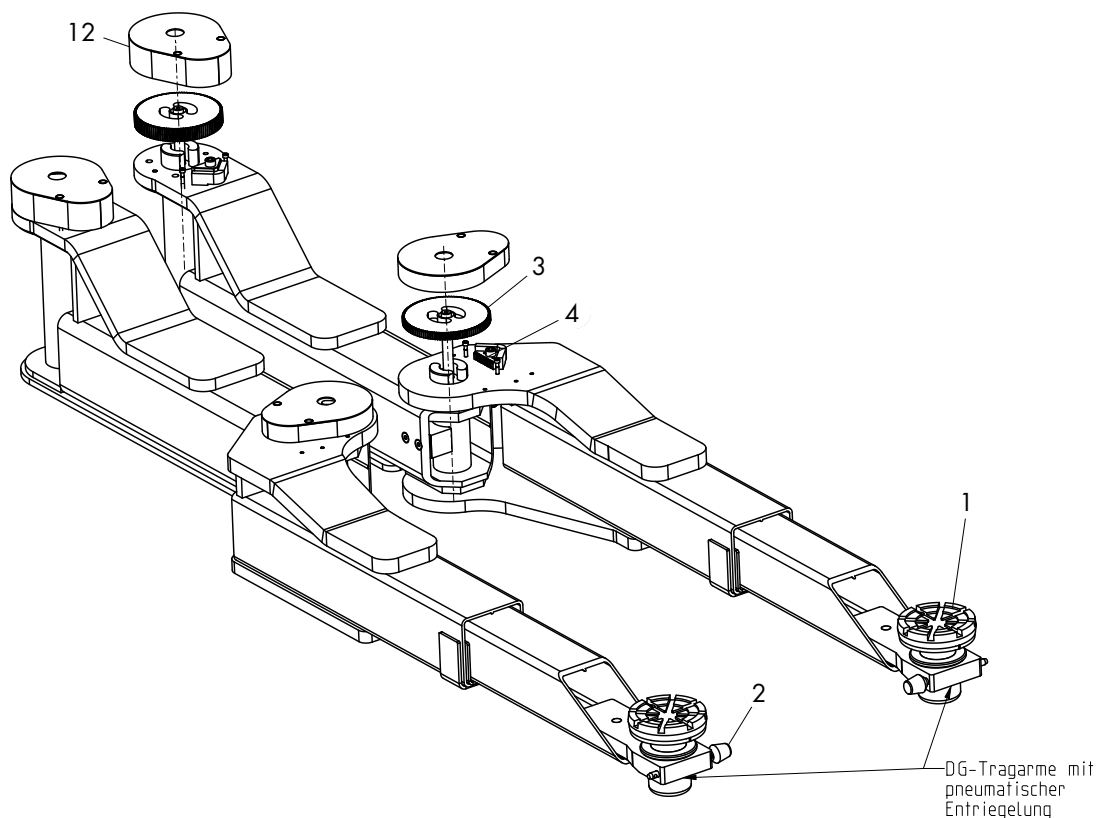


#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	265HDL08210
2	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	265HDL08270
3	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	275HDL08210
4	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	275HDL08220
5	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	290HDL08210
6	TRAGARM MANUELL	MANUAL LIFTING ARM	290HDL08220
7	TRAGARM PNEUMATISCH	PNEUMATIC LIFTING ARM	275HDL08310
8	TRAGARM PNEUMATISCH	PNEUMATIC LIFTING ARM	275HDL08320
9	TRAGARM PNEUMATISCH	PNEUMATIC LIFTING ARM	290HDL08310
10	TRAGARM PNEUMATISCH	PNEUMATIC LIFTING ARM	290HDL08320
-	ZUBEHÖR: MINIMAX-AUFSTECKSCHUH, TRAGFÄHIGKEIT 4.200 KG	ACCESSORIES: MINIMAX SLIP-ON SHOE, LOAD CAPACITY 4,200 KG	265SLF08030
-	ZUBEHÖR: RADGABELN, TRAGFÄHIGKEIT 4.200 KG	ACCESSORIES: WHEEL FORKS, LOAD CAPACITY 4,200 KG	250HLINT08650TG

Tragarme | Lifting arms

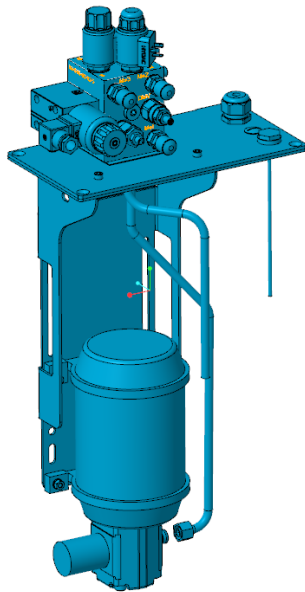


#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	6,5T. DG manuell	7,5T. DG manuell	9T. DG manuell
1	TRAGTELLER	SUPPORT DISC	235TTKAS08055	235TTKAS08055	235TTKAS08055
2	TRAGTELLER ARRETIERSTIFT	SUPPORT DISC LOCKING PIN	250HDL48119	250HDL48119	250HDL48119
3	ZAHNSCHEIBE MITTE	TOOTHED DISC CENTRE	250TSAPH08076	250TSAPH08076	250TSAPH08076
4	ZAHNSEGMENT MITTE	TOOTH SEGMENT CENTRE	250TSAPH28795	250TSAPH28795	250TSAPH28795
5	DRUCKFEDER MITTE	CENTRE COMPRESSION SPRING	9DFD-220ZN	9DFD-220ZN	9DFD-220ZN
6	ENTRIEGELUNGSHEBEL MITTE	CENTRE RELEASE LEVER	250TSAPH28759	250TSAPH28759	250TSAPH28759
7	ENTRIEGELUNGSHEBEL MITTE	CENTRE RELEASE LEVER	250TSAPH28789	250TSAPH28789	250TSAPH28789
8	BOLZEN MITTE KPL.	BOLT CENTRE CPL.	275HDL08270	275HDL08270	290HDL08270
9	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG MITTE	TOOTHED DISC COVER CENTRE	250TSAPH28753	250TSAPH28753	250TSAPH28753
10	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG MITTE	TOOTHED DISC COVER CENTRE	250TSAPH28773	250TSAPH28773	250TSAPH28773
11	ZAHNSCHEIBE HINTEN	TOOTHED DISC REAR	250SL28041	290HDL08264	290HDL08264
12	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG HINTEN	REAR TOOTHED DISC COVER	-	-	-
13	BOLZEN HINTEN	REAR BOLT	260HL08218	290HDL08262	290HDL08262

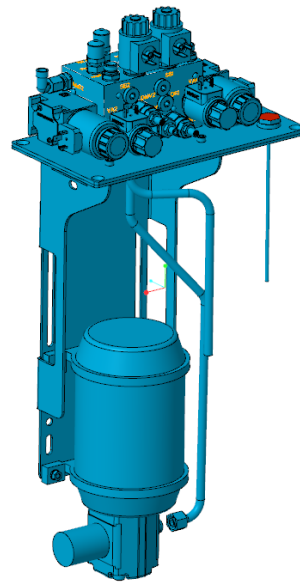
Tragarme | Lifting arms


#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	7,5T. DG pneumatisch	9T. DG pneumatisch
1	TRAGTELLER	SUPPORT DISC	235TTKAS08055	235TTKAS08055
2	TRAGTELLER ARRETIERSTIFT	SUPPORT DISC LOCKING PIN	250HDL48119	250HDL48119
3	ZAHNSCHEIBE MITTE	TOOTHED DISC CENTRE	265HDL08974	265HDL08974
4	ZAHNSEGMENT MITTE	TOOTH SEGMENT CENTRE	250TSAPH28795	250TSAPH28795
5	DRUCKFEDER MITTE	CENTRE COMPRESSION SPRING	-	-
6	ENTRIEGELUNGSSHEBEL MITTE	CENTRE RELEASE LEVER	-	-
7	ENTRIEGELUNGSSHEBEL MITTE	CENTRE RELEASE LEVER	-	-
8	BOLZEN MITTE KPL.	BOLT CENTRE CPL.	275HDL08370	265HDL089070
9	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG MITTE	TOOTHED DISC COVER CENTRE	250TSAPH08083	250TSAPH08083
10	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG MITTE	TOOTHED DISC COVER CENTRE	250TSAPH08083	250TSAPH08083
11	ZAHNSCHEIBE HINTEN	TOOTHED DISC REAR	265HDL08983	265HDL08983
12	ZAHNSCHEIBENABDECKUNG HINTEN	REAR TOOTHED DISC COVER	290HDL08283	290HDL08283
13	BOLZEN HINTEN	REAR BOLT	265HDL08979	265HDL08979

Aggregate | Power packs



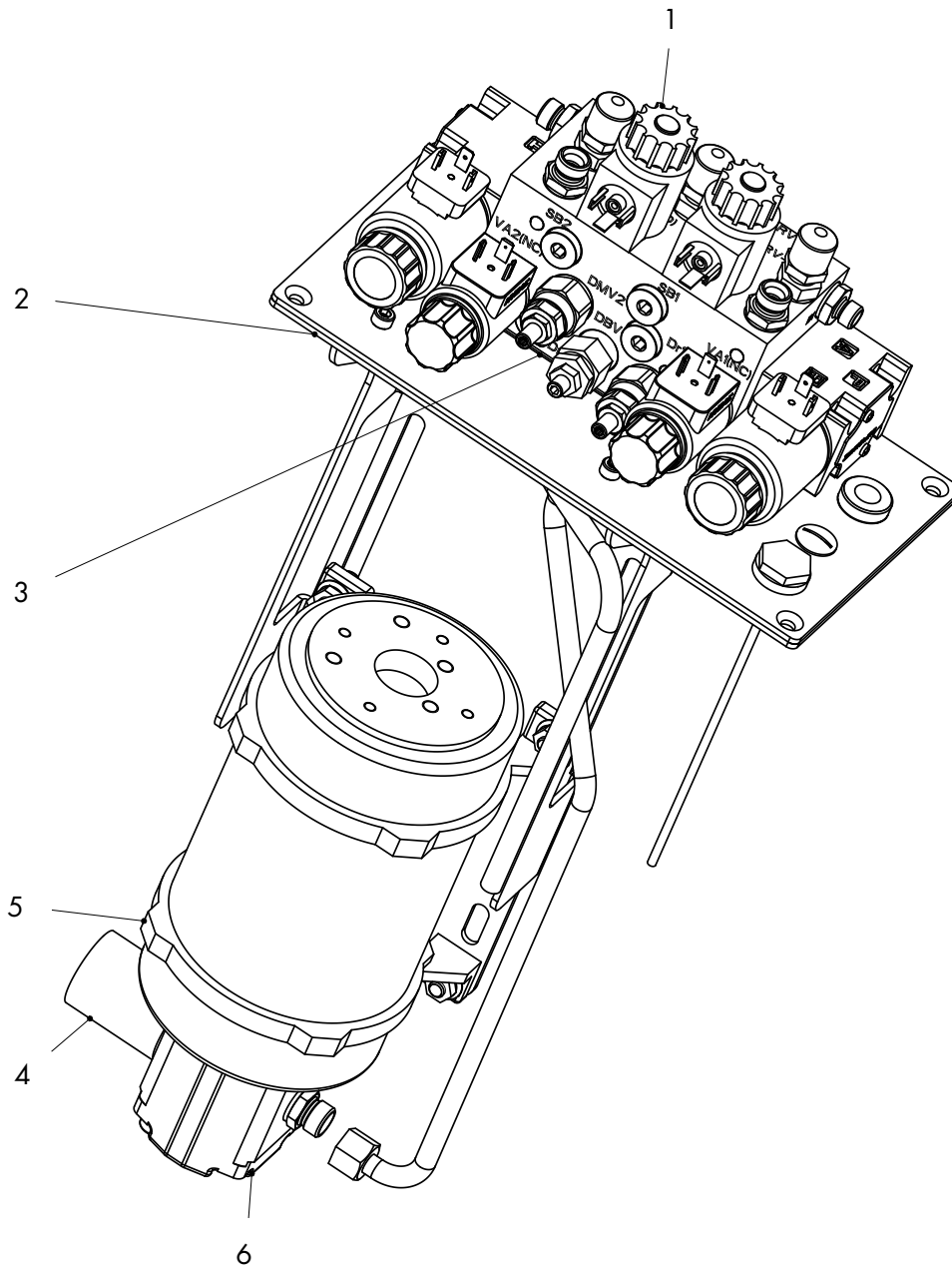
265HDL01010



265HDL01020

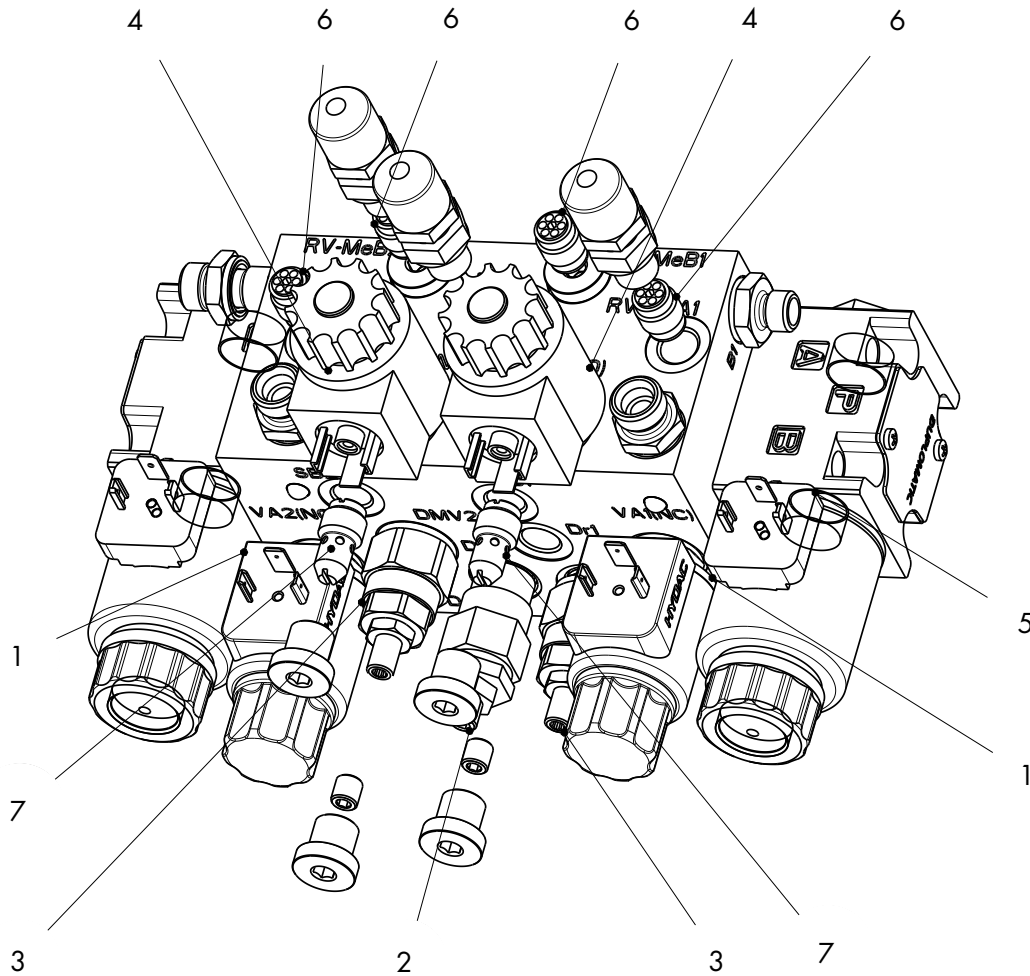
TYP	TRAGFÄHIGKEIT	1 AGGREGAT	2 AGGREGATE	ARTIKEL	ANZAHL (STK)
POWER LIFT HL 6500	6500 KG	X		265HDL01010	1
POWER LIFT HL 7500	7500 KG	X		265HDL01010	1
POWER LIFT HL 9000	9000 KG	X		265HDL01010	1
POWER LIFT HDL 7500	7500 KG		X	265HDL01020	2
POWER LIFT HDL 9000	9000 KG		X	265HDL01020	2

Ölpumpeneinheit | Oil pump unit



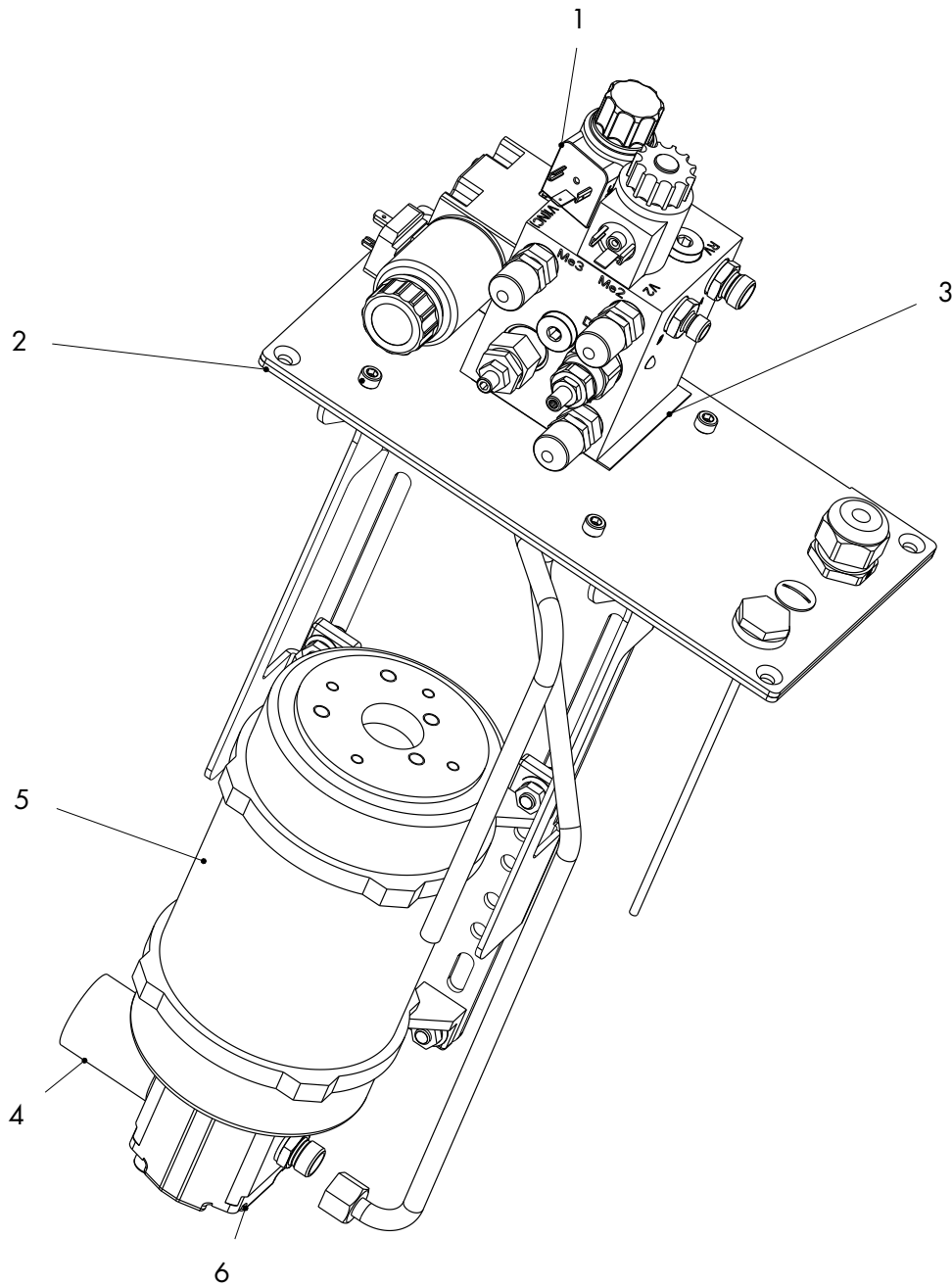
#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	STUERBLOCK HDL	CONTROL BLOCK HDL	99-540-12-05-5
2	DICHTUNG	SEAL	175RGK01013
3	DICHTUNG BLOCK	SEAL BLOCK	265HDL01011
4	SAUGFILTER	SUCTION FILTER	980012
5	UNTERÖLMOTOR	UNDER OIL MOTOR	992658
6	ZAHNRADPUMPE	MECHANICAL PUMP	980332

Steuerblock | Control unit



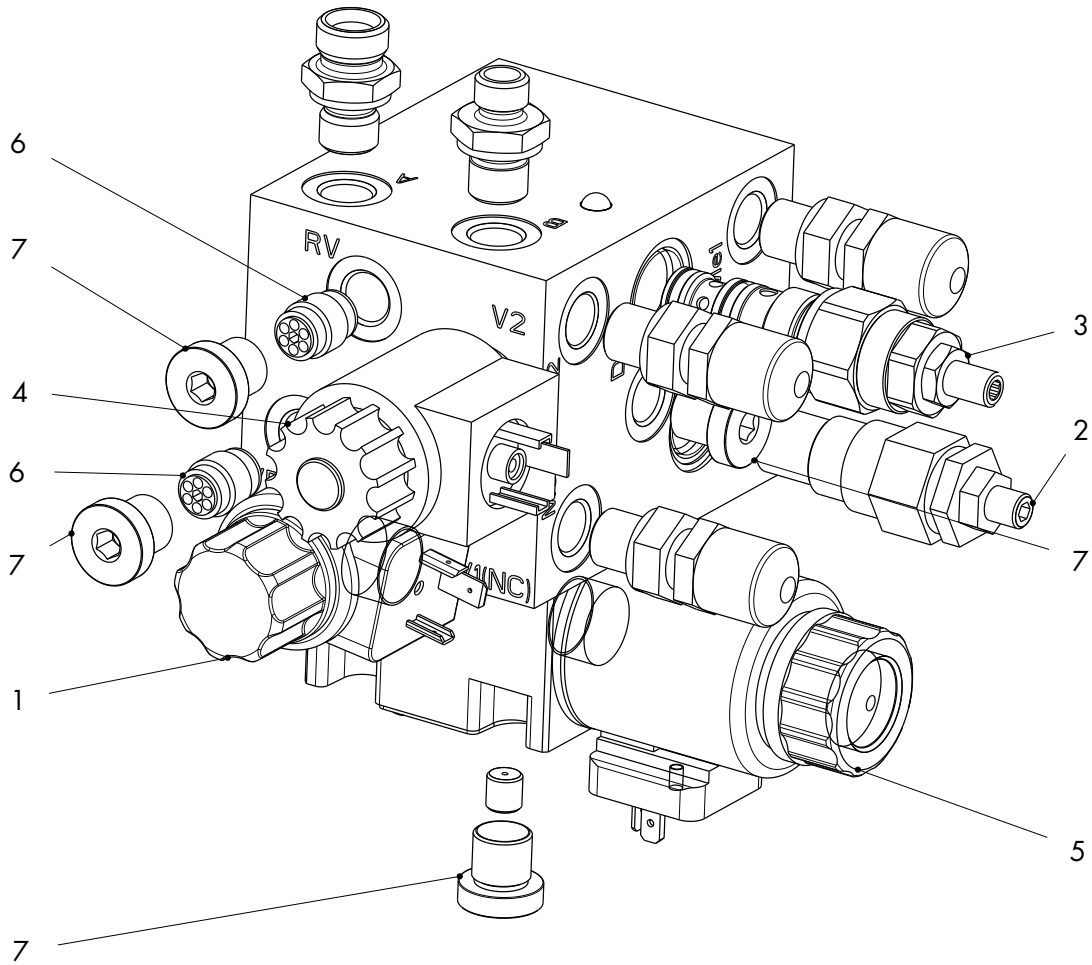
#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	2/2-WEGE SITZVENTIL	2/2 DIRECTIONAL SEATED VALVE	982070
2	DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL	PRESSURE RELIEF VALVE	155211
3	DRUCKMINDERVENTIL	PRESSURE REDUCING VALVE	983874
4	MAGNETVENTIL 2/2-WEGESITZ	SOLENOID VALVE 2/2-WAY SEAT	158503
5	PROPORTIONAL-DROSSELVENTIL	PROPORTIONAL THROTTLE VALVE	0019646
6	RÜCKSCHLAGVENTIL 2 BAR	CHECK VALVE 2 BAR	983700
7	SENKBREMSE 6L/MIN.	LOWERING BRAKE 6L/MIN.	0020528
8	VERSCHLUSSSCHRAUBE	CLOSING SCREW	980096

Ölpumpeneinheit | Oil pump unit



#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	STUERBLOCK RADGREIFER	CONTROL BLOCK WHEEL GRIPPER	99-540-12-01-5
2	DICHTUNG	SEAL	175RGK01013
3	DICHTUNG BLOCK	SEAL BLOCK	265HDL01011
4	SAUGFILTER	SUCTION FILTER	980012
5	UNTERÖLMOTOR	UNDER OIL MOTOR	992658
6	ZAHNRADPUMPE	MECHANICAL PUMP	980340

Steuerblock | Control unit



#	BEZ. (DE)	NAME (EN)	
1	2/2-WEGE SITZVENTIL	2/2 DIRECTIONAL SEATED VALVE	982070
2	DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL	PRESSURE RELIEF VALVE	155211
3	DRUCKMINDERVENTIL	PRESSURE REDUCING VALVE	983874
4	MAGNETVENTIL 2/2-WEGESITZ	SOLENOID VALVE 2/2-WAY SEAT	158503
5	PROPORTIONAL-DROSSELVENTIL	PROPORTIONAL THROTTLE VALVE	0019646
6	RÜCKSCHLAGVENTIL 2 BAR	CHECK VALVE 2 BAR	983700
7	VERSCHLUSSSCHRAUBE	CLOSING SCREW	980096

Zylinder | Cylinder



265HDL22000

TYP	TRAGFÄHIGKEIT	ARTIKEL
POWER LIFT HL 6500	6500 KG	265HDL22000
POWER LIFT HL 7500	7500 KG	
POWER LIFT HL 9000	9000 KG	
POWER LIFT HDL 7500	7500 KG	
POWER LIFT HDL 9000	9000 KG	

Hydraulikschläuche | Hydraulic hoses

BEZ. (DE)	NAME (EN)	1 AGGREGAT PRO BÜHNE	
		Bedienseite	besteht aus / consists of
SCHLAUCH-SATZ (AUFSTELLBREITE 3570)	HOSE SET (INSTALLATION WIDTH 3570)	265HDL02340	1 PCS. DN 6X8200 DN 06-2SC/DKOL/DKOL
			1 PCS. DN 8X8200 DN 08-2SC/DKOL/DKOL

Händleradresse/Telefon:

Dealer address/phone:

Adresse de revendeur/téléphone:

Dirección/teléfono del distribuidor:

Indirizzo rivenditore/telefono:

Service Hotline Germany: 0800-5 288 911 | Service Hotline International: +49 180-5 288 911
OPI_POWER LIFT HL/HDL 6500-7500-9000 SST DG_V4.1_DE-EN-FR-ES-IT_072025 - Teile-Nr: 0030175

Nussbaum

 facebook.com/nussbaumgroup

 youtube.com/nussbaumgroup

 Made
in
Germany