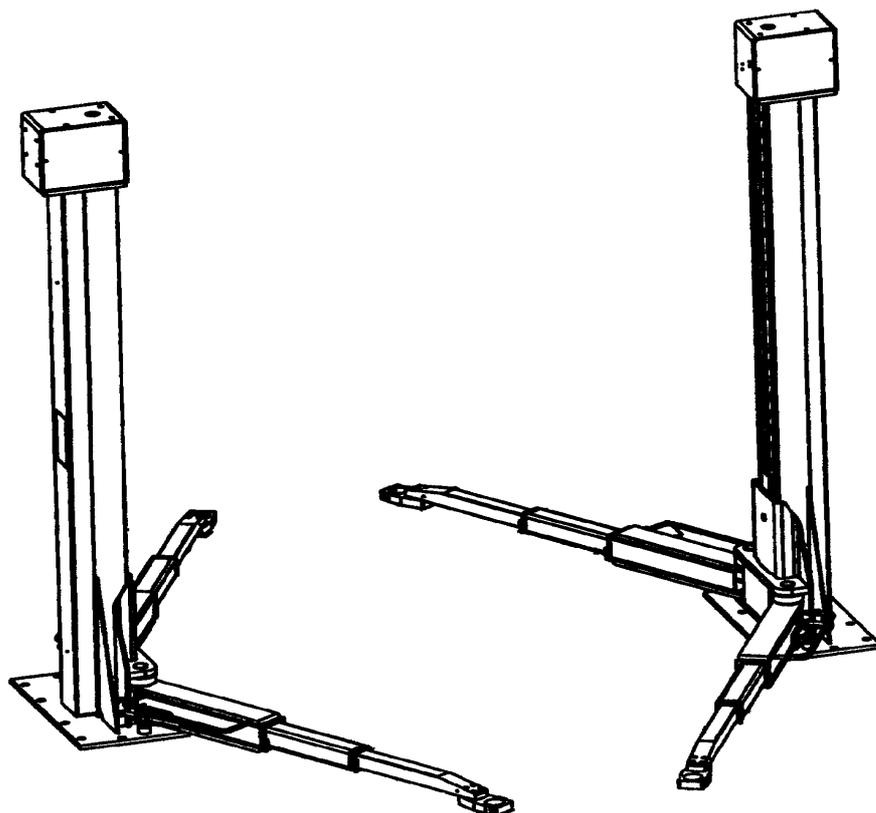


2.50 SE



Notice d'utilisation et carnet d'inspection

N° de série.....



Nussbaum
HEBETECHNIK

Sommaire

Protocole d'établissement	3
Protocole de remise	4
1. Informations Générales	5
2. Fiche de base du pont élévateur.....	6
Sigle CE/ certificat de conformité	7
3. Caractéristiques techniques	8
Fiche technique	9
Plan des fondations	10
Shema électrique 1.....	11
Shema électrique 2.....	12
Liste des pièces électriques	13
4. Mesures de sécurité	14
5. Notice d'utilisation	14
6. Comportement en cas de panne	15
Déchargement d'urgence en cas de panne	16
Fonctionnement du déclenchement	16
7. Entretien	16
8. Contrôle de sécurité	17
9. Montage et mise en service	18
Installation du ponts élévateurs	18
Mise en place et fixation du pont élévateur	19
Mise en service.....	20
Montage du câble d'équilibrage.....	20
Changement d'emplacement	23

Annexes

Fiche de contrôle "Contrôle à caractère unique avant mise en service"

Fiche de contrôle "Contrôle de sécurité régulier"

Fiche de contrôle "Contrôle de sécurité exceptionnel"

1. Informations générales

La documentation "Notice d'utilisation et carnet d'inspection" informe comment mettre en place, faire fonctionner en toute sécurité et maintenir en état de bonne fiabilité le pont élévateur 2.50 SE.

Le formulaire "Protocole d'installation" doit être renvoyé signé au fabricant, attestant ainsi de l'installation du pont élévateur.

Vous trouverez dans le présent carnet d'inspection, des formulaires certifiant l'exécution de contrôles de sécurité, soit à caractère unique, soit à caractère régulier, soit encore à caractère exceptionnel. Utilisez les formulaires de documentation sur les contrôles et conservez les formulaires remplis dans le carnet d'inspection.

La fiche d'origine sert à noter les modifications de construction ou tout changement d'emplacement du pont élévateur.

Mise en place et inspection du pont élévateur

Les travaux importants pour la sécurité, effectués sur le pont élévateur et les contrôles sécurité devront être faits exclusivement par des personnes formées, appelées, en général, et dans cette documentation en particulier, experts et personnes expérimentées.

Les experts sont des personnes (ingénieurs indépendants, experts du TUEV (organisme de contrôle technique), habilités, de part leur formation et leur expérience, à vérifier et à expertiser les ponts élévateurs. Ils connaissent les prescriptions importantes de sécurité et de protection contre les accidents.

Les spécialistes sont des personnes qui ont une connaissance et une expérience suffisantes des ponts élévateurs et qui ont participé à une formation spéciale en usine dispensée par le fabricant de ces ponts élévateurs (les monteurs du service d'assistance technique du fabricant et le concessionnaire appartiennent à cette catégorie).

Signalisation de danger

Pour signaler les endroits dangereux et communiquer les informations importantes, les trois symboles suivants sont utilisés avec leur légende. Faites particulièrement attention aux textes marqués de ceux-ci.

Danger!
 ***Désigne un danger de mort, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce signe, il y a danger de mort!***

Attention!
 ***Désigne un risque de dégradation éventuelle du pont élévateur ou d'autres matériels de l'exploitant, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce panneau!***

Avertissement!
 ***Attire l'attention sur une fonction clé ou une remarque importante!***

2. Fiche d'origine du pont élévateur

Désignation 2.50 SE
Fabricant Otto Nußbaum GmbH & Co.KG
Korker Straße 24
77694 Kehl-Bodersweier
Allemagne

Destination

Le pont élévateur 2.50 SE est un élévateur servant à lever et à réparer les véhicules d'un poids total inférieur ou égal à 5000 kg, chaque bras ne pouvant dépasser une charge maximale de 1500 kg chacun. "Un seul" bras ne peut assumer une charge. Il est interdit d'installer le pont élévateur de série dans des lieux d'exploitation explosifs. En cas de modifications de construction et après des remises en état importantes des parties porteuses, le pont élévateur devra être soumis à un nouveau contrôle par un expert. Il est impératif de tenir compte du contenu de la notice d'utilisation et de maintenance.



Toute modification et toute remise en état importante ainsi que tout changement d'emplacement doivent être mentionnés sur la présente fiche!

Modifications de construction, contrôle par l'expert, remise en service (date, nature du changement, signature de l'expert)

.....
.....
.....

.....
Nom, adresse de l'expert

.....
Lieu, date

.....
Signature de l'expert

Changement d'emplacement, contrôle effectué par l'expert, remise en service (date, adresse et signature de l'expert)

.....
Nom, adresse de l'expert

.....
Lieu, date

.....
Signature de l'expert

Sigle CE/ Certificat de conformité

Le pont élévateur 2.50 SE numéro de série
est conforme au modèle CE testé (Numéro de certificat CE 04 205-1381/95)

.....
Lieu, date

.....
Tampon de l'entreprise, signature

ZERTIFIKAT
CERTIFICATE

RWTV

ANLAGENTECHNIK GMBH



EG-Baumusterprüfbescheinigung gemäß Anhang VI der EG-Richtlinie 88/382/EWG
EC-type approval according to appendix VI of the EC-Directive 88/382/EEC

Züchter des Auftragsgebers Reference of applicant	Auftragdatum Date of application	Abnehmernummer File reference	Prüfbericht Nr. Test report No.	Abwicklungsdatum Date of issue	Gültigkeit bis Expiry date
Müller	30.03.93	7,2-1448/93	2533/95	08.09.1995	08.09.2000

Hiermit wird bestätigt, daß das nachfolgend genannte Produkt den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie des Rates vom 14.06.88 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maschinen, sowie der Änderung 91/388/EWG und 93/44/EWG, entspricht.
We hereby certify that the product mentioned below meets the basic requirements of the council directive dated 14.06.88 on the approximation of the laws of the member states relating to machinery, as well as the amendments 91/388/EEC and 93/44 EEC.



Antragsteller Otto Nußbaum GmbH, Korker Str. 24
Applicant 77694 Kahl

Fertigungsstätte s.o.
Manufacturing plant

Produktbeschreibung: Fahrzeugbebohrer Typ : 2.50 SE
Product description:


RWTV CERT - Zertifizierungsstelle
der RWTV Anlagentechnik
im Institut für Produktprüfung und
Werkstofftechnik, nachgelagert bei der EG-
Kommission unter Nr. 0044

RWTV Anlagentechnik GmbH
Institut für Produktprüfung
und Werkstofftechnik
Langgassestr. 28
48141 Essen
Tel.: +49-201-425-3310
Fax: +49-201-425-3300

3. Indications techniques

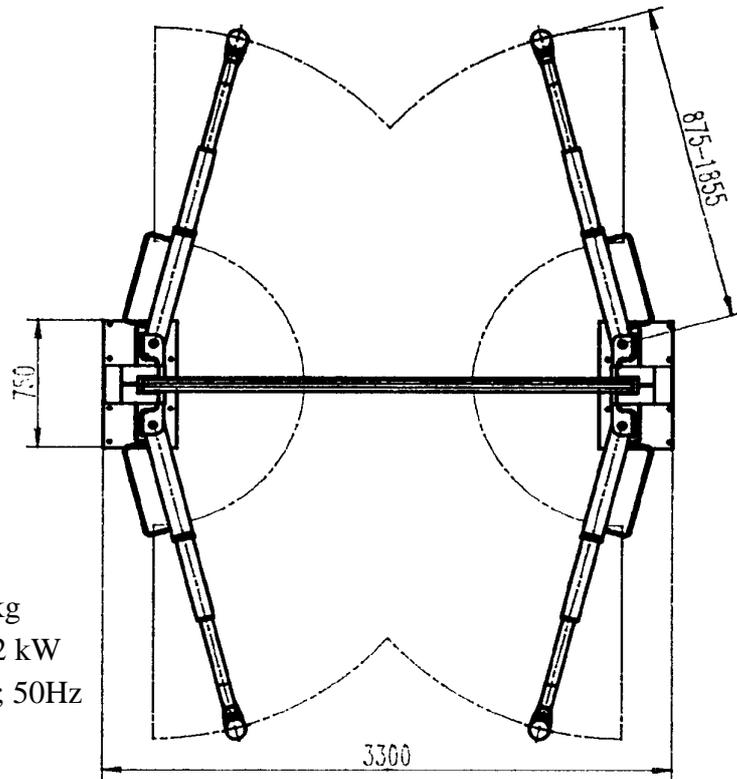
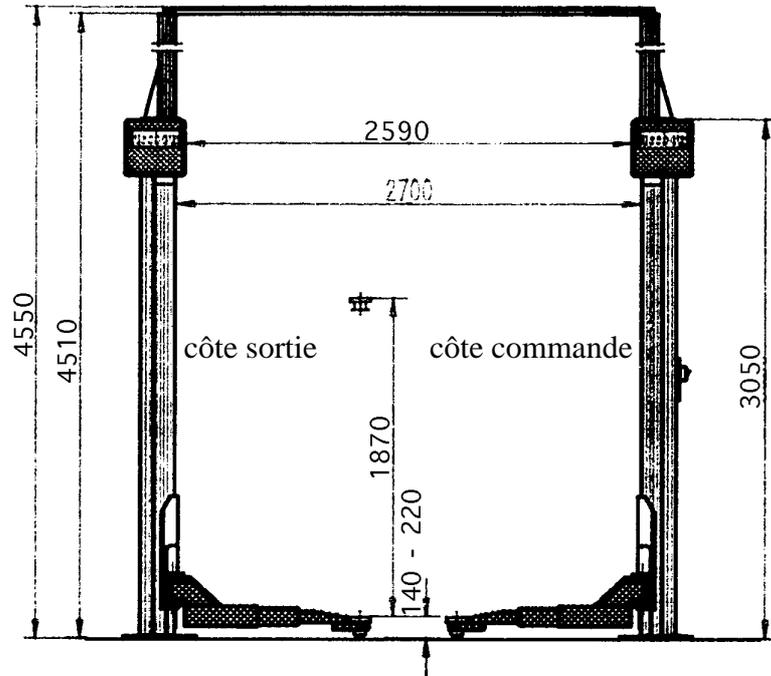
Caractéristiques techniques

Charge admissible:	5000 kg
Répartition de la charge :	1500 kg max; ne pas charger "un seul" bras. max. 2:1 dans le sens d'enraillement ou dans le sens opposé à celui-ci.
Elévation utile du pont :	1890 mm
Tension de service :	400 V, courant alternatif
Niveau acoustique :	75 dBA

Dispositif de sécurité

1. Ecrou porteur (mesure optique d'usure)
Contrôle de l'écrou par une goupille incorporée
2. Sécurité de interrupteur (limite maxi , limite mini)
Protection contre long avancer ou partir
3. Contrôleur de température
thermo rupteur dans le moteur

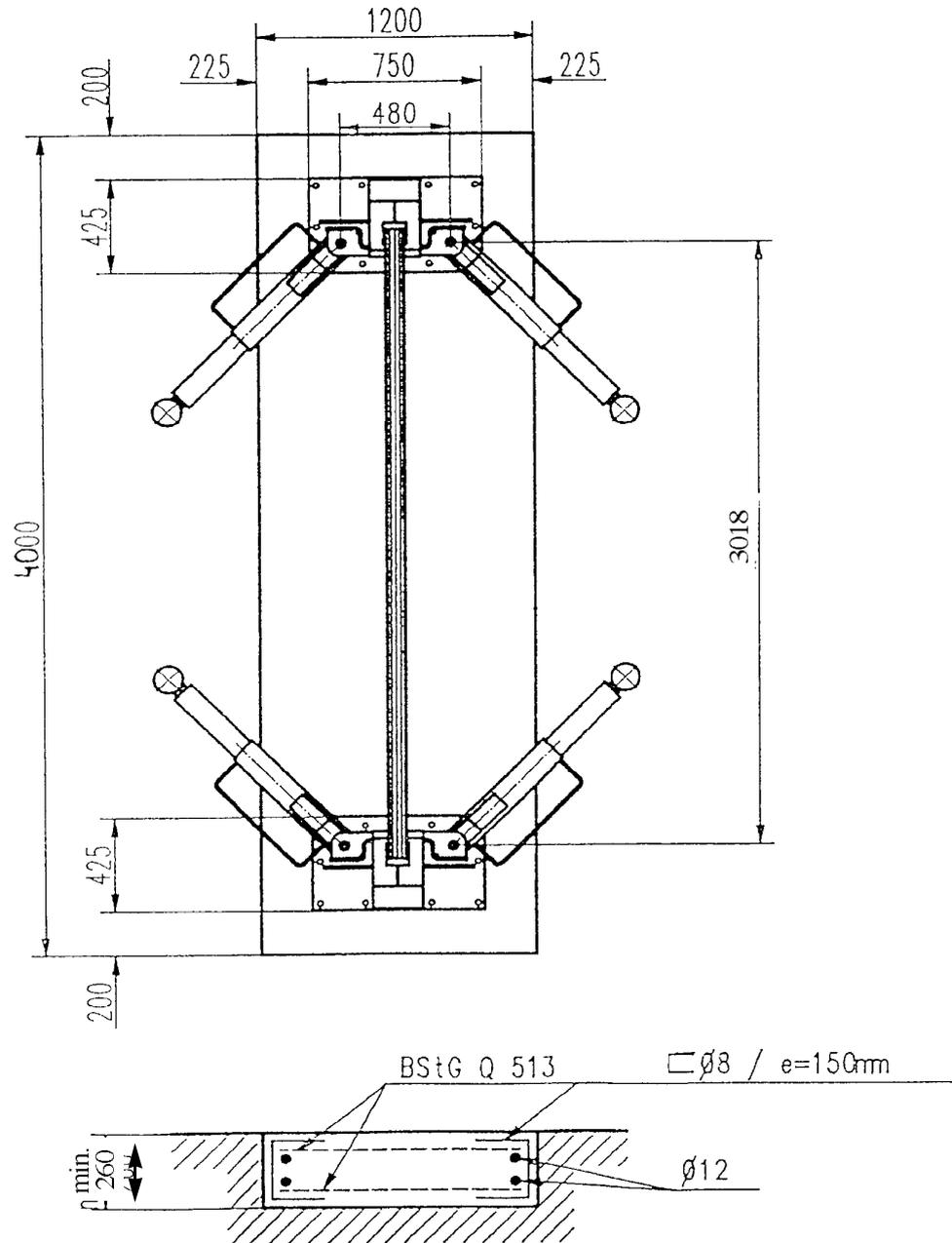
Côte d'encombrement



capacity: 5000 kg
Puissance du moteur: 2 x 2,2 kW
Tension: 400 V; 50Hz

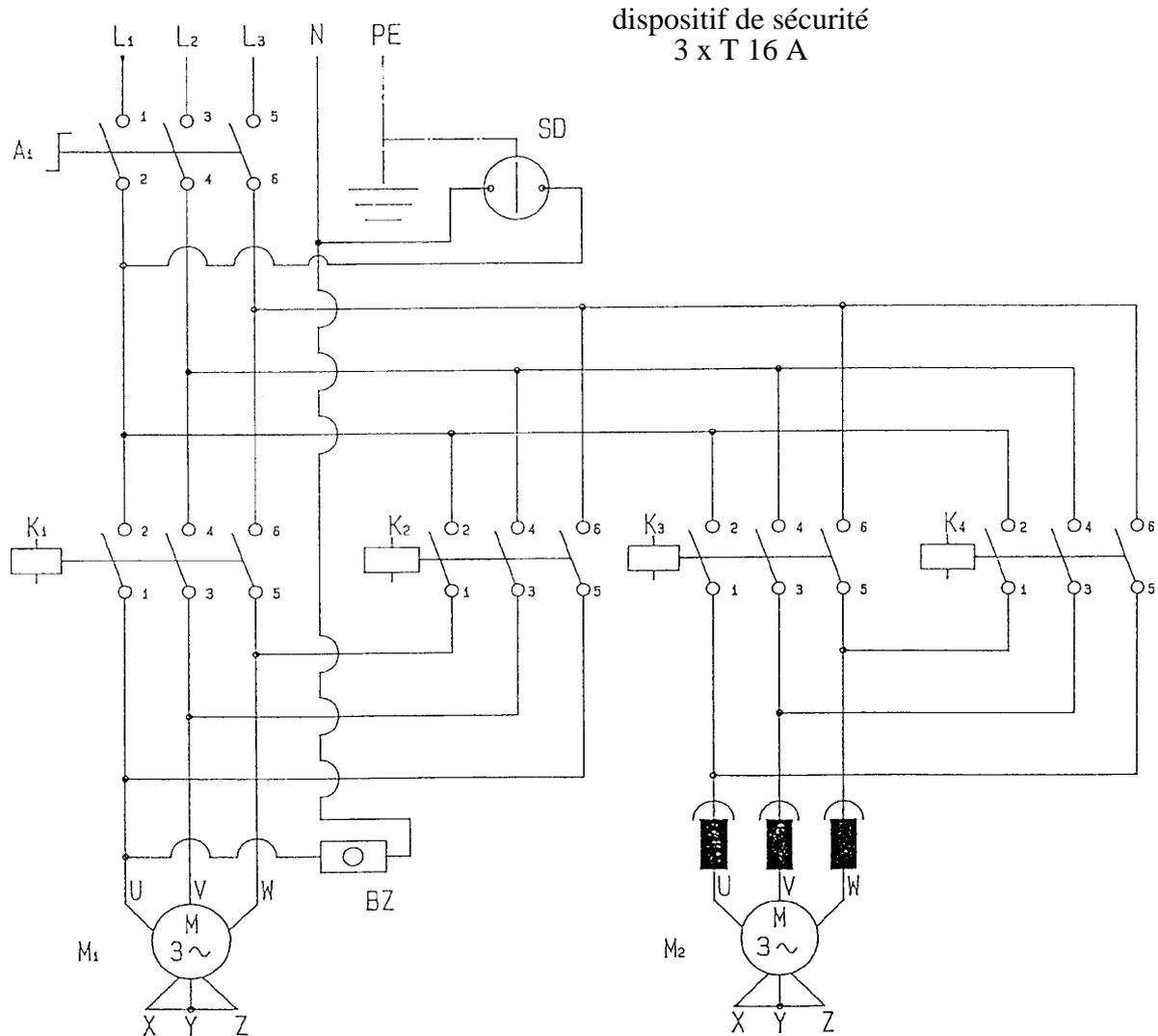
Sous réserve de modifications d' encombrement et de construction

plan de fondations



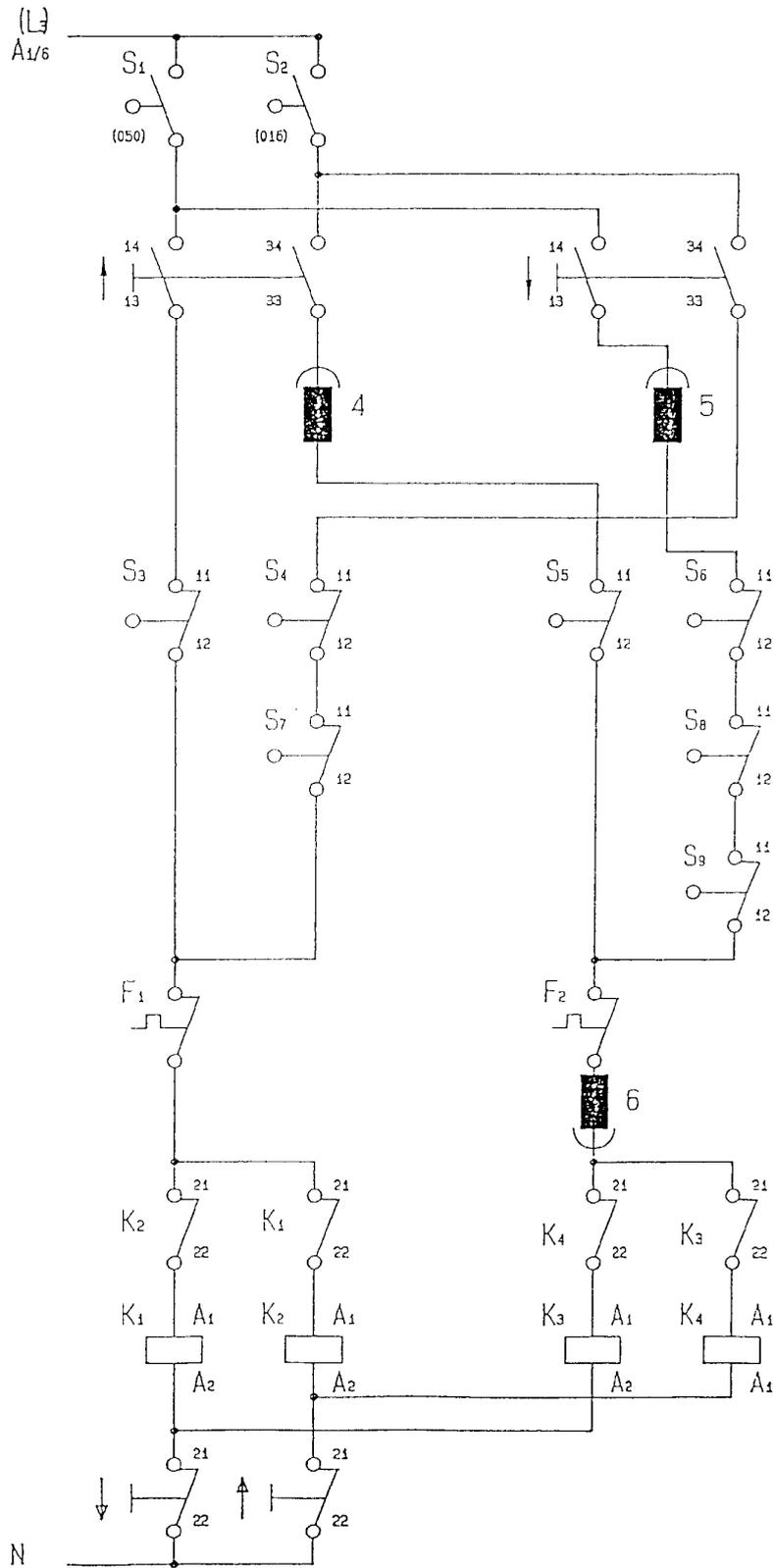
Armature dans les deux sens sur la partie supérieure et inférieure de la dalle de 4 cm²/m (par exemple treillis soudé Q 513)
 rotatif Ø8/e = 150mm
 dans les angles respectivement Ø 12
 qualité du béton: minimum B25 selon DIN 1045
 couverture en béton pour armure en acier de 2 cm
 La maçonnerie du socle doit se faire sur un sol hors gel

Schema électrique 1



tension: 3 phases/N + PE; 50 Hz 400/230V
conducteur avec 1,5 mm² de section transversale
dispositif de sécurité : T 16 A

Schema électrique 2



Liste des pièces électriques

F01:	relais thermique sur enroulement du moteur
F02:	relais thermique sur enroulement du moteur
K1:	contacteur moteur
K2:	contacteur moteur
K3:	contacteur moteur
K4:	contacteur moteur
↑ :	interrupteur "lever"
↓ :	button "abaisser"
M1:	moteur côté commande
M2:	moteur côté sortie
S1:	contacteur équilibrage sup.
S2:	contacteur équilibrage inf.
S3:	micro rupteur arret sup. coté cde
S4:	micro rupteur arret inf. coté cde
S5:	micro rupteur arret sup. coté opp
S6:	micro rupteur arret inf. coté opp.
S7:	switch at the top of the spindle
S8:	switch at the top of the spindle
A1:	commutateur principal

4. Mesures de sécurité

Le maniement des ponts élévateurs impose le respect des prescriptions légales de sécurité conformes au VBG1 (règles générales) et au VBG14 (ponts élévateurs).

On veillera tout particulièrement à respecter les règles suivantes

- Le poids total du véhicule pris en charge ne devra pas dépasser 5000 kg, la charge maximale de chaque bras porteur n'excédant pas 1500 kg. "Un seul" bras ne devra pas recevoir de charge individuelle.
- Le fonctionnement du pont élévateur devra se faire conformément à la notice d'utilisation.
- Seules les personnes ayant 18 ans révolus et connaissant le maniement du pont élévateur sont autorisées à utiliser, seules, le pont,
- La charge prise en charge doit demeurer sous la surveillance de l'utilisateur pendant tout le processus de levage et de descente,
- Pendant le processus de levage et de descente, aucune personne autre que l'utilisateur ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur,
- Tout transport de personnes sur le pont élévateur ou dans le véhicule est interdit.
- Il est interdit de grimper sur le pont élévateur ou dans le véhicule,
- Toute modification de construction et toute remise en état des parties porteuses doivent donner lieu à un contrôle du pont élévateur par un expert,
- Aucune intervention ne doit être faite sur le pont élévateur tant que le commutateur principal n'est pas déclenché et fermé,
- La mise sous/hors tension doit se faire en assurant des mouvements de levage et de descente réguliers.
- La mise en place du pont élévateur de série est interdite dans des zones explosives.

5. Notice d'utilisation



Pendant la manutention du pont élévateur, veiller à respecter scrupuleusement les règles de sécurité. Lire attentivement les règles de sécurité précédant la présente notice, chapitre 4!

Soulèvement du véhicule (levage)

- Placer le véhicule au milieu du pont élévateur
- Fixer les plateaux réglables aux endroits prévus par le fabricant de véhicul
- Contrôler la zone dangereuse; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur ou sur le pont
- Soulever le véhicule pour lui faire perdre contact avec le sol et contrôler la bonne assise des plateaux

- Soulever le véhicule de façon à ce que les roues soient libres; actionner le bouton poussoir "lever"
- Une fois les roues libres, interrompre le processus de levage et vérifier la bonne assise des plateaux porteurs, sous le véhicule



Vérifier absolument que le véhicule repose en toute sécurité sur les plateaux porteurs, sous peine de risque de chute.

- Soulever le véhicule à la hauteur voulue; actionner le bouton-poussoir "levage".

Descente du véhicule (descente)

- Contrôler la zone dangereuse; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur ou sur le pont
- Faire descendre le véhicule à la hauteur souhaitée ou en position basse; actionner le bouton-poussoir "baisser"
- Une fois le pont élévateur en position basse, évacuer le véhicule hors du pont.

6. Comportement en cas de panne

En cas de panne de fonctionnement du pont élévateur, il est possible qu'il s'agisse d'un défaut simple. Vérifier l'installation en vous appuyant sur les causes de panne invoquées. S'il s'avère impossible de réparer la panne lors de l'examen des causes invoquées, il faut appeler le service assistance client.



Il est interdit d'effectuer soi-même des travaux de réparation sur les équipements de sécurité du pont élévateur et sur l'installation électrique.

Problème : le moteur ne démarre pas!

- Causes possibles :**
- le commutateur principal n'est pas enclenché
 - fusible défectueux
 - Alimentation en courant interrompue
 - Le moteur chauffe (laisser refroidir 10 minutes)
 - Le pont élévateur se trouve sur un obstacle

Problème : Le pont élévateur refuse de monter!

- Causes possibles:**
- Rupture d'écrou (voir fonction de déclenchement)
 - Le bouton-poussoir de fin de course "déclenchement position haute" est enfoncé

Problème: le pont élévateur refuse de descendre!

- Causes possibles:**
- Le bouton-poussoir de fin de course "déclenchement position basse" est enfoncé.

Descente d'urgence en cas de panne de courant

En cas de panne de courant, il n'est plus possible de faire descendre le pont élévateur à l'aide du moteur d'entraînement. Dans ce cas, on peut alors faire descendre le pont porteur en position basse, en actionnant manuellement l'écrou se trouvant à l'extrémité supérieure de l'arbre de levage et faire descendre ainsi aussi le véhicule.



Seules les personnes compétentes en la matière peuvent procéder à cette opération de descente d'urgence. Respecter les instructions du "levage".

Descente d'urgence

- Déclencher et fermer le commutateur principal
- Abaisser le chariot porteur en actionnant l'écrou de la poulie à gorge.

Fonction de déclenchement

Position de fin de course supérieure (arrêt en position haute)

La butée "arrêt en position haute" percute le levier de commutateur et actionne le bouton-poussoir de fin de course "arrêt en position haute": le pont élévateur ne peut plus continuer à monter, mais peut être descendu.

Position de fin de course inférieure (arrêt en position basse)

La butée "arrêt en position basse" percute le levier de commutateur et actionne le bouton-poussoir de fin de course "arrêt en position basse": le pont élévateur ne peut plus continuer à descendre, mais peut être monté.

7. Maintenance

L'utilisateur devra effectuer, à des échéances régulières de trois mois, une maintenance telle qu'indiquée sur le planning ci-après. En cas de fonctionnement continu intensif et en cas d'encrassement, ces intervalles devront être raccourcis.

Tous les jours, lorsque le pont élévateur est en marche, il faut surveiller le fonctionnement général du pont. En cas de problèmes, contacter le service d'assistance technique client.

Plan de maintenance

- Les rallonges des bras porteurs, les boulons des plateaux d'appui, les voies de roulement des poulies du chariot élévateur doivent être bien graissés.
- L'arbre élévateur doit être légèrement lubrifié un fois par mois. Celle qui s'est

avérée la meilleure est l'huile adhérente 8/50 pour chaîne.



Il faut éviter absolument d'utiliser de l'huile adhérente pour chaîne biodégradable qui risque de provoquer des dommages au niveau du pont élévateur.

- Il faut vérifier l'usure des plateaux d'appui en caoutchouc et, si nécessaire, les remplacer.
- Par mesure de protection contre la corrosion, il est nécessaire de traiter la chaîne Fleyer trois à quatre fois par an avec de l'huile anticorrosive.
- Il faut également effectuer un graissage du graisseur de l'écrou avec une huile multi-usages en utilisant l'orifice prévu à cet effet dans le chariot élévateur.
- Le graisseur du palier de l'arbre élévateur doit également être graissé annuellement avec une huile multi-usages.

Lors du montage, le feutre de graissage monté entre le support de l'écrou et l'écrou doit être bien lubrifié. La réserve d'huile formée par la plaque d'appui doit être entièrement remplie d'huile. Manoeuvrer le pont à vide à deux reprises, puis charger.

La lubrification de l'écrou se fait par l'intermédiaire d'un petit récipient d'huile placé entre la colonne et la tôle protectrice. Cette lubrification doit être répétée toutes les deux à quatre semaines, en fonction du régime de marche du pont élévateur. Nous attirons votre attention sur la nécessité absolue de graissage de l'écrou de levage en nylatron. Toutefois, le graissage régulier effectué aux échéances préconisées garantit un fonctionnement absolument sans problème du pont élévateur.

8. Contrôle de sécurité

Pour garantir la fiabilité du pont élévateur, il est absolument nécessaire d'effectuer un contrôle de la sécurité qui se fera :

1. Avant la première mise en service, après la mise en place du pont élévateur
Utilisez le formulaire "contrôle de sécurité à caractère unique"
2. Après la première mise en service, régulièrement à des intervalles d'un an maximum
Utilisez le formulaire "contrôle régulier de sécurité".
3. Après modifications de la construction du pont élévateur
Utilisez le formulaire "Contrôle à caractère exceptionnel de la sécurité".



Le contrôle de sécurité à caractère unique et régulier doit être effectué par un expert. Il est recommandé d'exécuter en même temps une maintenance.

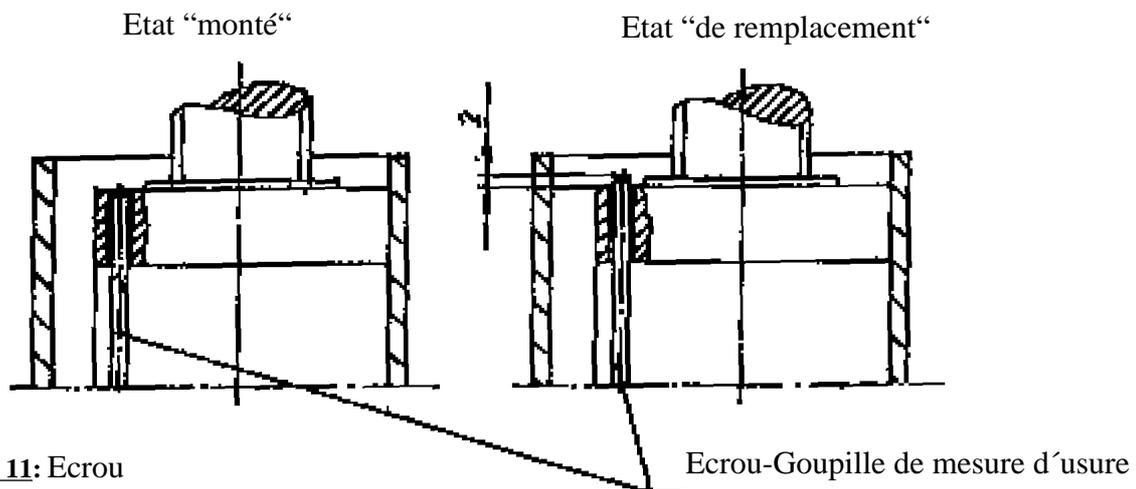


Après modifications de la construction (par exemple modification de la limite de charge ou la réduction de la course de levage) et après des remises en état importantes des pièces porteuses (par exemple travaux de soudure) il est nécessaire de faire effectuer un contrôle par un expert (contrôle de sécurité exceptionnel)

Ce livret contient des formulaires contenant un plan de contrôle imprimé du

contrôle de sécurité. Veillez à utiliser le bon formulaire, consignez-y l'état du pont élévateur et remettez le formulaire complété dans le livret. Nous reviendrons plus loin sur le contrôle de certains dispositifs de sécurité spéciaux.

- L'écrou (mesure optique d'usure) fig11 : pour contrôler l'écrou, il faut commencer par retirer la protection de l'arbre de levage. La plaque d'appui contient une goupille qui doit être au ras du bord de la plaque d'appui (du chariot de levage en haut) (voir figure 2, état "monté"). Si, au cours du contrôle annuel, la goupille dépasse de 2mm (état nécessitant le changement, voir figure 2), il faut alors changer l'écrou porteur et l'écrou séquentiel.



9. Montage et mise en service

Installation du pont élévateur

Directives de mise en place

- La mise en place du pont élévateur doit être effectuée par des monteurs du fabricant ou du concessionnaire, formés. Si l'utilisateur dispose, lui-même, de monteurs formés, il peut donc aussi faire effectuer cette mise en place par son personnel. Celle-ci devra être faite conformément à la notice de montage.
- Le pont élévateur de série ne doit pas être installé dans des salles explosives ou des halles de lavage.
- Le raccordement électrique à prévoir est de 3 ~ /N + PE, 400 V, 50 Hz. Protéger en conséquence le conducteur d'arrivée de courant. Le point de raccordement se situe dans la commande de manoeuvre.

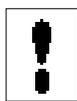
- Pour protéger les câbles électriques, équiper toutes les traversées, de passe-câbles ou de tuyaux flexibles en PVC.

Mise en place et fixation du pont élévateur

Il est indispensable de fixer le pont élévateur afin que l'appareil élévateur ne risque pas de glisser. Pour cela, il faut prévoir une dalle de béton de 260 mm d'épaisseur et d'une qualité B 25. En cas de doute, effectuer un percement d'essai et placer une cheville. La cheville devra être ensuite serrée avec un couple de 180 Nm. Si, une fois l'essai terminé, on constate dans la zone d'influence (f 200 mm), des dégradations (fissures capillaires, fêlures et autres phénomènes de ce type), ceci signifie que la plaque de fondation ne convient pas à la mise en place du pont élévateur. Il faut constituer un socle conforme aux directives de la fiche "plan de la plaque de fondation".

Pour l'installation du pont, il faut aussi veiller à avoir une surface bien plane afin de garantir un contact continu entre le pont et le sol en béton.

- Placer et ajuster les colonnes élévatrices à l'endroit prévu, conformément au plan
- Contrôler la position du pont élévateur
- Percer dans les socles pour fixer les chevilles. Nettoyer les alésages en soufflant dessus. Introduire des chevilles de sécurité avec des rondelles plates, dans les alésages. Le fabricant impose des chevilles Liebig, type B 25. Avant de fixer le pont élévateur, vérifier que le béton de qualité B 25 atteint bien le bord supérieur du plancher. Dans ce cas, sélectionner la longueur de cheville selon la **figure 8**. Si, sur le béton portant, il y a un revêtement (carrelage, plancher en plâtre), il faut calculer l'épaisseur de ce revêtement et choisir la longueur des chevilles en fonction de la **figure 9**.
- Contrôler que les colonnes élévatrices sont exactement verticales et, le cas échéant, assurer la position avec des cales.
- Serrer les Liebig-chevilles avec une clé dynamométrique ($M = 180\text{Nm}$)



On doit pouvoir serrer toutes les Liebig-chevilles avec un couple de 180Nm. Car, un couple inférieur ne garantit pas la sécurité de fonctionnement du pont élévateur.

- Faire le raccordement électrique. L'introduction des câbles est une introduction série, par le haut, au niveau de la carcasse du moteur de la colonne élévatrice.
- Vérifier le sens de rotation du moteur. Les flèches représentées sur les boutons-poussoirs doivent correspondre au sens de marche du pont élévateur. En cas contraire, il faut effectuer une inversion de phase dans le conducteur d'alimentation.
- Monter les bras porteurs et équiper les boulons, en haut et en bas, des circlips qui leur sont destinés.



Les boulons des bras porteurs doivent être assurés des deux côtés, sinon le raccordement du chariot et du bras n'est pas fiable.

Mise en service

 *Avant la mise en service, il faut effectuer le contrôle de sécurité à caractère unique (utiliser le formulaire portant cette mention)*

Si l'installation est réalisée par un spécialiste (monteur formé en usine), c'est ce dernier qui exécute ce contrôle. Si l'installation est effectuée par l'utilisateur, il faut alors charger un spécialiste d'exécuter le contrôle de sécurité. Ce dernier confirme le fonctionnement parfait du pont élévateur dans le protocole d'installation et dans le formulaire "contrôle de sécurité à caractère unique" et autorise le fonctionnement du pont.

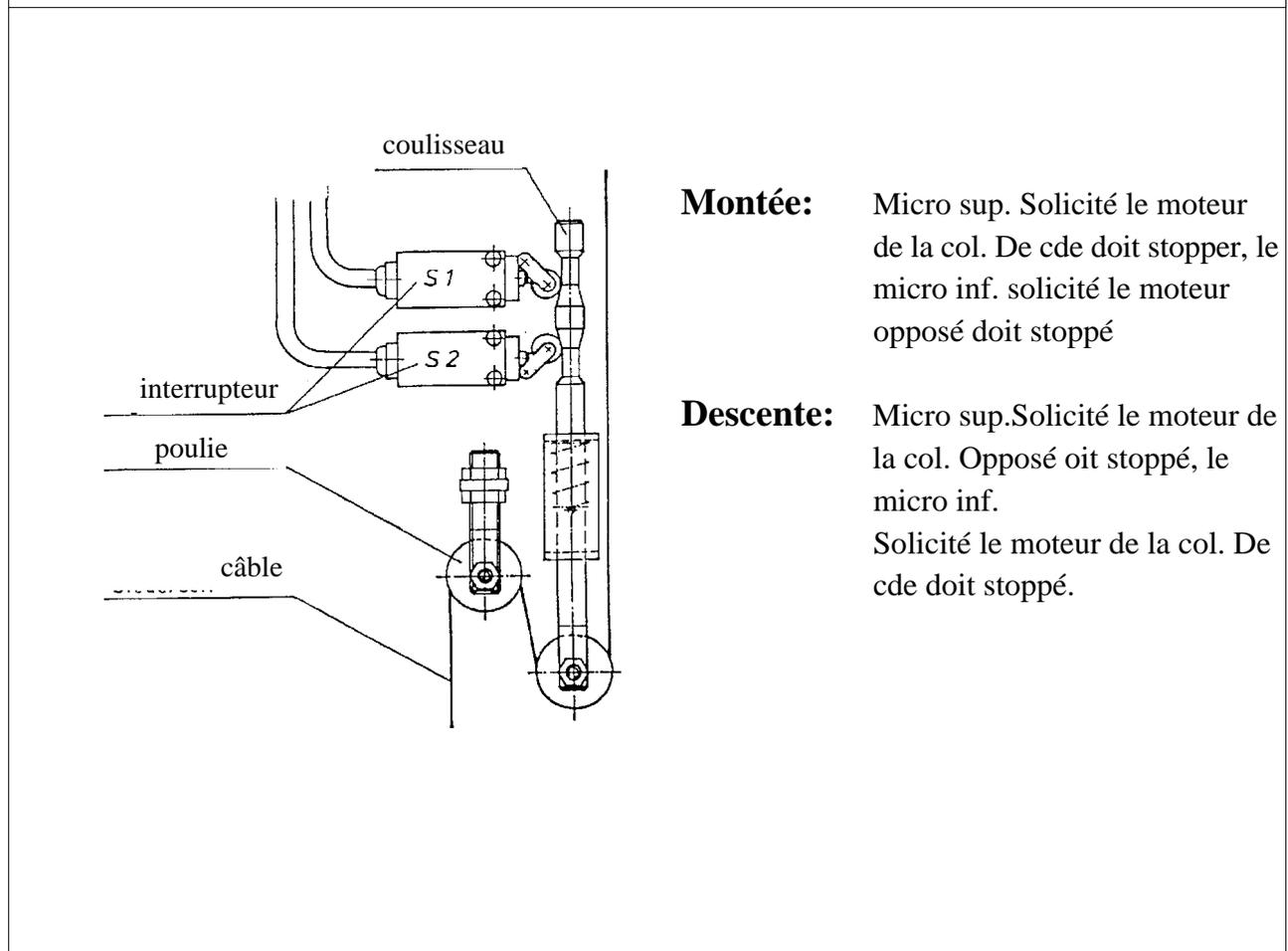
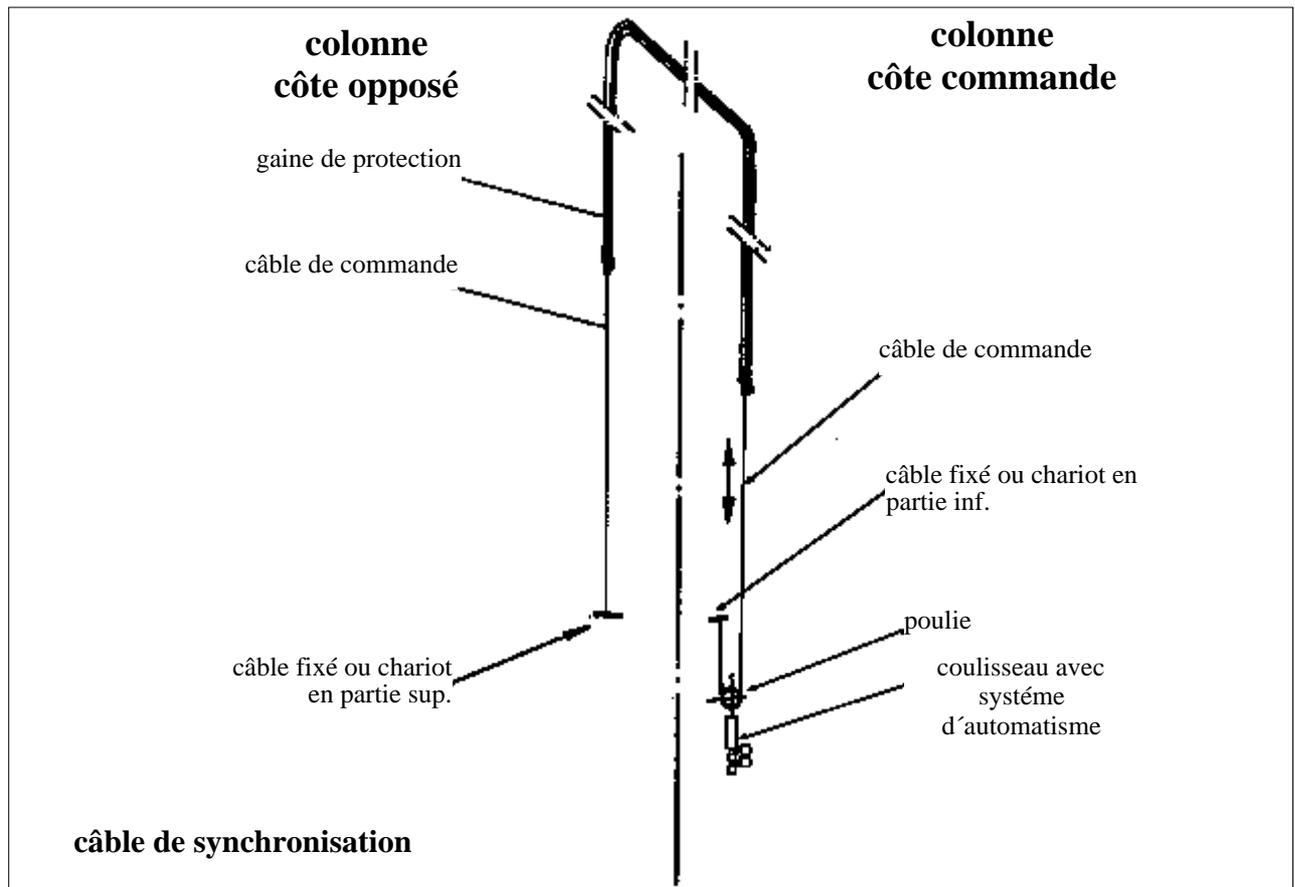
 *Après la mise en service, veuillez remplir le protocole d'installation et le renvoyer au fabricant.*

Montage du câble d'équilibrage

- Passer la gaine dans les montants de la traverse sup.
- Insérer le câble coté col. De commande, passer ensuite le câble selon vers le chariot.
- Coté opposé le câble sera accroché au chariot, après avoir tendu le câble de manière à obtenir un dépassement de celui-ci d'environ 100mm de la partie sup. Du chariot afin de pouvoir faire le bouclage final. Contrôler la tension du câble
- Ajustage des chariots, les deux chariots doivent être positionnés sur un même niveau. afin d'obtenir un bon équilibrage le coulisseau devra être rehaussé ou abaissé selon la position du chariot.
- Contrôle du réglage de l'équilibrage: actionner le rotacteur de levage ensuite solliciter les micros l'un après l'autre avec une légère pression du doigt. La réaction du pont sera la suivante.

Montée: Micro sup. Solliciter le moteur de la col. De cde doit stopper, le micro inf. sollicité le moteur opposé doit stopper

Descente: Micro sup. Solliciter le moteur de la col. Opposé doit stopper, le micro inf. Solliciter le moteur de la col. De cde doit stopper.

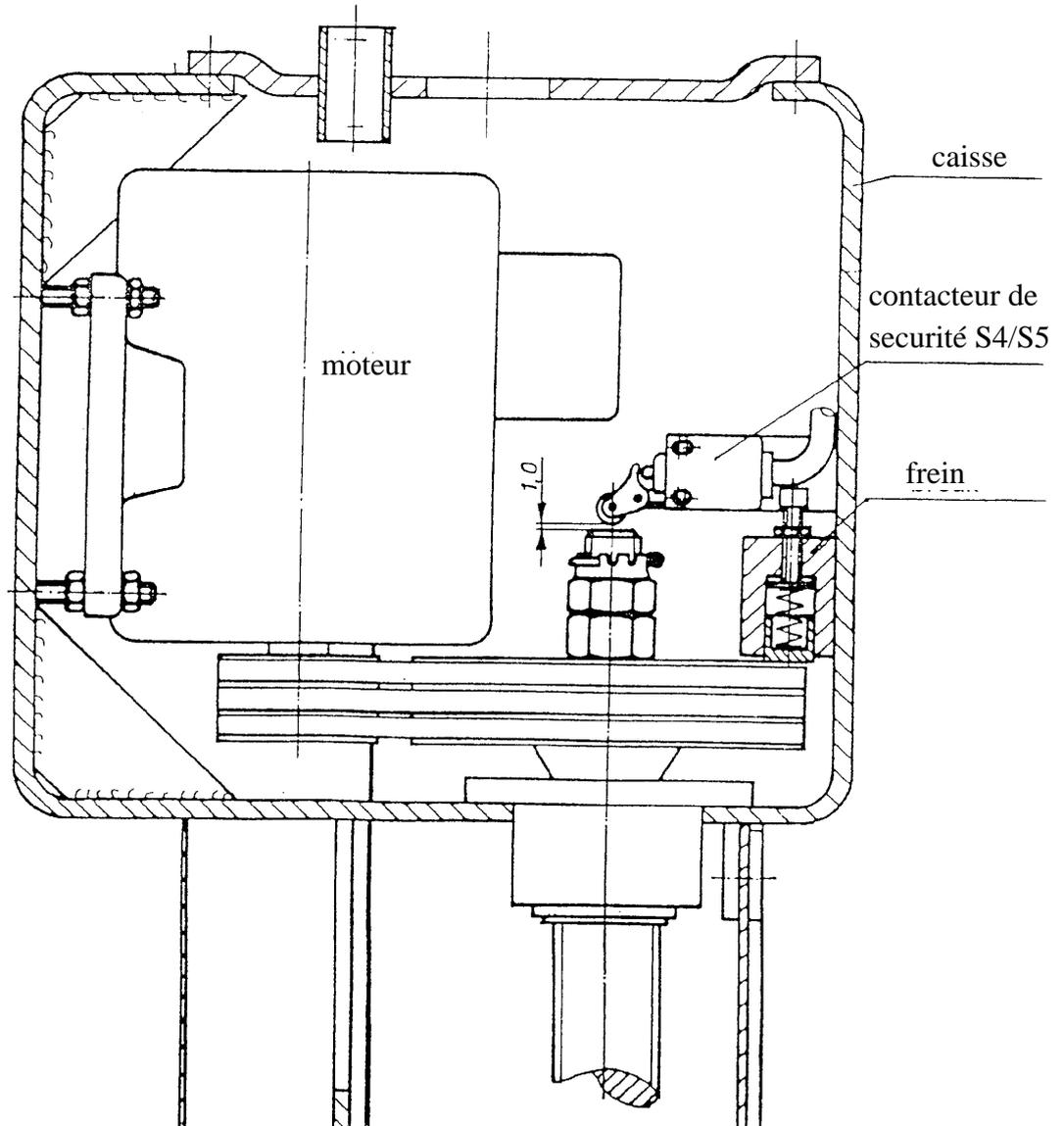


Montée: Micro sup. Sollicité le moteur de la col. De cde doit stopper, le micro inf. sollicité le moteur opposé doit stoppé

Descente: Micro sup. Sollicité le moteur de la col. Opposé oit stoppé, le micro inf. Sollicité le moteur de la col. De cde doit stoppé.

Reglage du contacteur de sécurité S4 , S5 dans le capot moteur.

le reglage s'effectue avec un véhicule distance du getet du contacteur et de le vis tous fin est de 1,0 mm



Changement d'emplacement

Si l'on veut changer le pont élévateur de place, il faut réunir les conditions préalables, conformément aux directives de mise en place.

- Elever le chariot élévateur à mi-hauteur
- Couper le conducteur électrique alimentant le pont élévateur, du réseau. Démonter les bras porteurs (retirer les rondelles de sécurité des boulons des bras, retirer les boulons et le bras)
- Transporter le pont élévateur à son nouvel emplacement
- Remonter le pont élévateur en respectant le processus d'installation et de fixation à suivre avant la première mise en service.



Utiliser de nouvelles chevilles. Les vieilles ne sont plus utilisables.



Avant la nouvelle mise en service, il faut faire exécuter un contrôle de sécurité par un spécialiste. (Utiliser le formulaire destiné à cet effet).

fig 8: Choix de la longueur de la cheville pour 2.50 SE (sans revêtement)

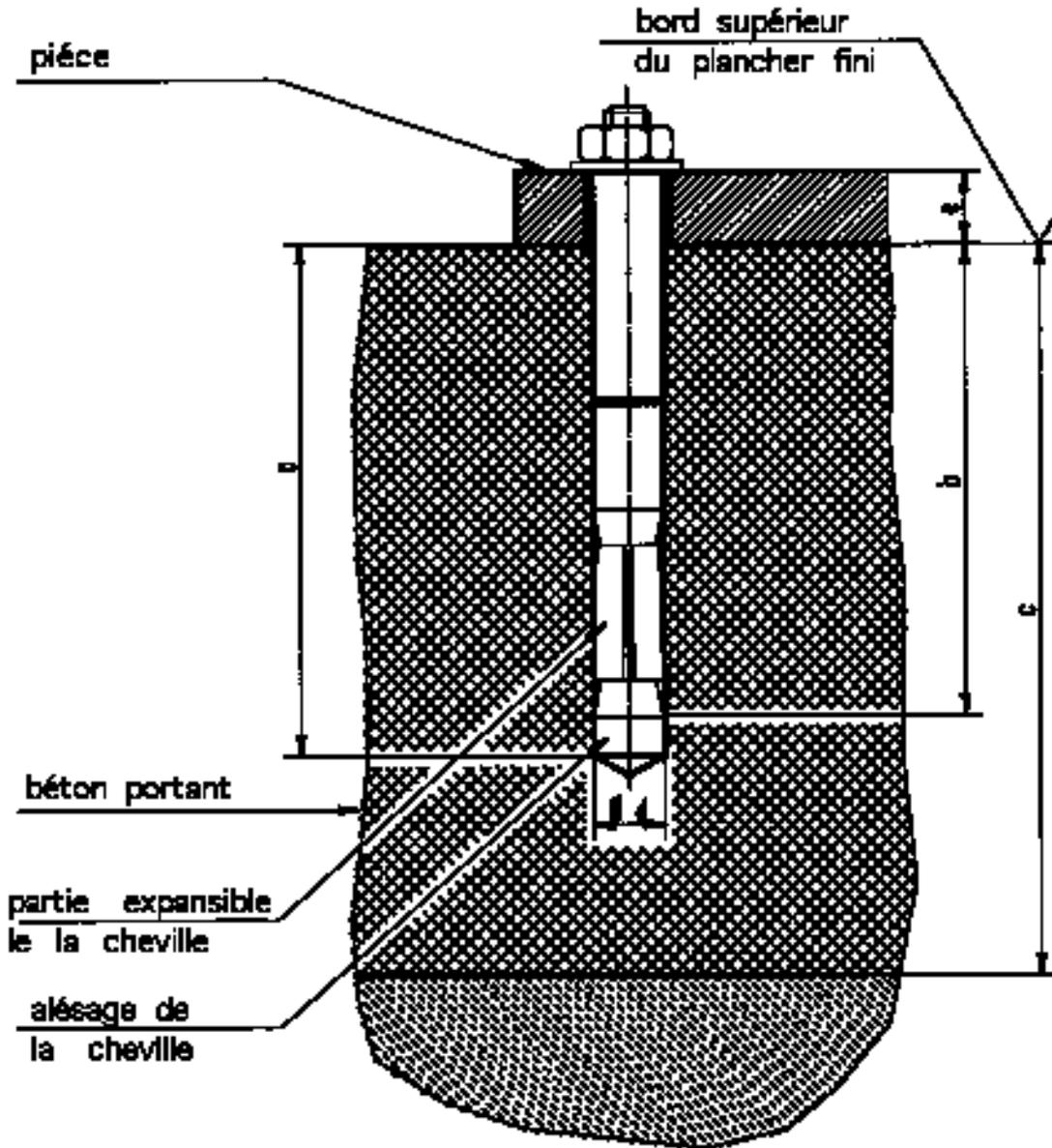


Tableau relatif à la figure 8

Type de cheville		B 25/130	B 25/165
Profondeur de l'alésage	a	200	235
Profondeur minimale d'ancrage	b	165	165
Épaisseur du béton	c	260	260
Diamètre de l'alésage	d	25	25
Épaisseur de la pièce	e	0-35	35-70
nombres		14	14
couple de serrage		selon prescription du fabricant	

fig 9: Choix de la longueur de la cheville pour 2.30 SL (avec revêtement)

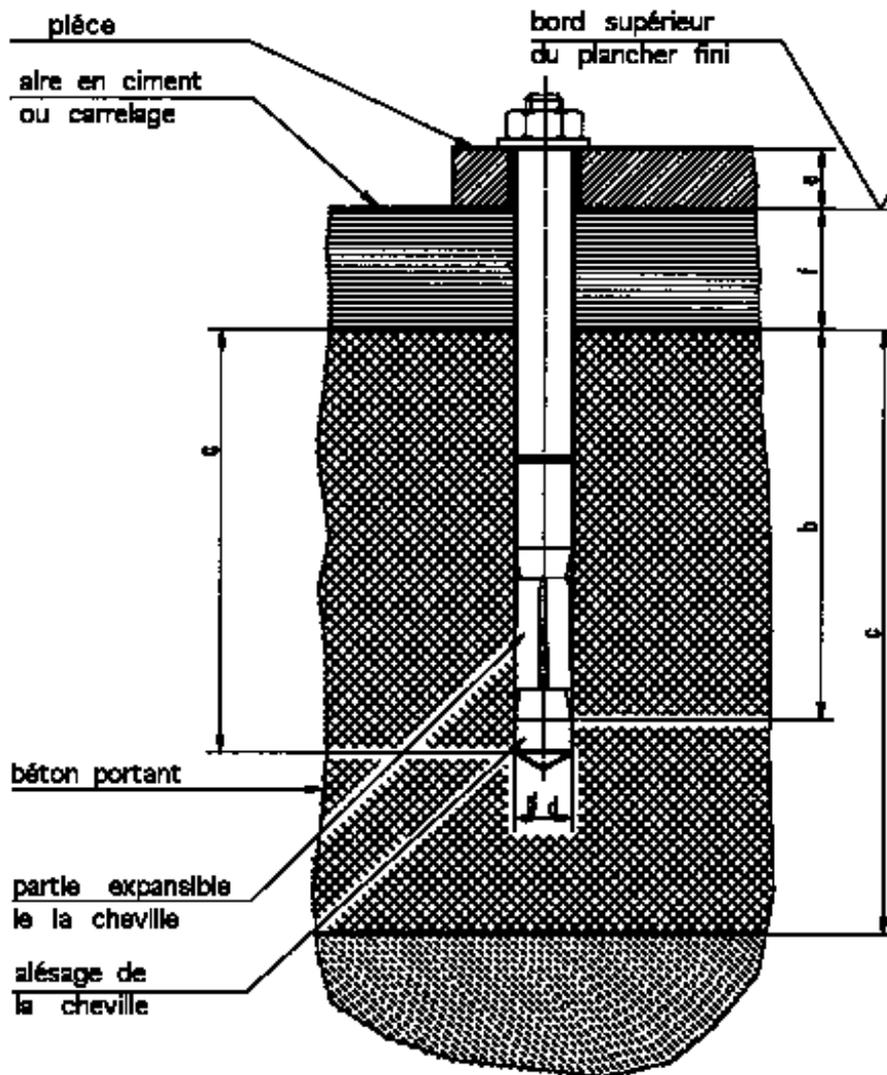


Tableau relatif à la figure 9

Type de cheville		B 25/130	B 25/165	B 25/190	B25/40
Profondeur de l'alésage	a	200	235	260	310
Profondeur minimale d'ancrage	b	165	165	165	165
Épaisseur du béton	c	260	260	260	260
Diamètre de l'alésage	d	25	25	25	25
Épaisseur de la pièce+revêtement	e+f	0-35	35-70	70-95	95-145
nombres		14	14	14	14
couple de serrage		selon prescription du fabricant			

Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Introduction succincte à l'utilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation de mise en garde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notice d'utilisation détaillée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage lever/baisser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commutateur principal fermable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction globale de déclenchement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sens de rotation du moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité boulon du bras porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité plateau-porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armature (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bonne assise de toutes les vis porteuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'arbre élévateur et de l'écrou porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement uniforme de l'ensemble de l'appareil élévateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilité statique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des caches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des conducteurs électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neutre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement du pont élévateur avec véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la plaque de béton (fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le :

Nom, adresse du spécialiste.....

Résultat du contrôle :

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : Signature de l'exploitant:

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

Contrôle régulier de sécurité avant la mise en service

 remplir et remettre dans
le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Introduction succincte à l'utilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation de mise en garde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notice d'utilisation détaillée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage lever/baisser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commutateur principal fermable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction globale de déclenchement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sens de rotation du moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité boulon du bras porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité plateau-porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armature (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bonne assise de toutes les vis porteuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'arbre élévateur et de l'écrou porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement uniforme de l'ensemble de l'appareil élévateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilité statique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des caches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des conducteurs électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neutre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement du pont élévateur avec véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la plaque de béton (fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le :

Nom, adresse du spécialiste.....

Résultat du contrôle :

- Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
 Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
 Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : Signature de l'exploitant:

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

Contrôle régulier de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Préférences	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Introduction succincte à l'utilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation de mise en garde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notice d'utilisation détaillée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage lever/baisser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commutateur principal fermable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction globale de déclenchement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sens de rotation du moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité boulon du bras porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité plateau-porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armature (déformations, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bonne assise de toutes les vis porteuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'arbre élévateur et de l'écrou porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctionnement uniforme de l'ensemble de l'appareil élévateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilité statique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des caches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des conducteurs électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neutre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement du pont élévateur avec véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la plaque de béton (fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le :

Nom, adresse du spécialiste.....

Résultat du contrôle :

- Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
- Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : Signature de l'exploitant:

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)